

## 日本總理安倍晉三訪問印度 Gujarat 州

- 一、日本總理安倍晉三於2017年9月13日至15日訪問印度Gujarat州，期間與印度總理Narendra Modi於G州Sabarmati火車站共同主持「孟買-亞美達巴高速鐵路」(Mumbai-Ahmedabad High Speed Railway, MASHR，造價約1兆盧比，折合約156.56億美元，預計將使用日本新幹線系統)開工儀式，同時雙方將就日本在G州Sanand建設第二座產業園區(第一座位於G州Mandal)事，簽訂合作備忘錄。
- 二、日本為印度第3大外資來源，自2000年至2017年3月為止累計投資額約256.7億美元，日本對印度投資有逐年成長的趨勢。2014-15財政年度(4月1日至隔年3月31日)20.8億美元，2015-16財政年度為26.1億美元，2016-17財政年度成長至47.1億美元，成長約50%。近年日本對Gujarat州投資亦同步加速，其中具指標性的投資案包括Suzuki與Honda Motorcycle and Scooter India分別投資300億盧比(折合約4.7億美元)及110億盧比(折合約1.57億美元)興建工廠。此外，為因應越來越多日本企業赴G州投資之趨勢，日本貿易振興機構(JETRO)已預定於G州設立辦公室，以提供必要協助。
- 三、印度Modi總理與日本安倍總理於2017年9月14日在Gujarat州Sabarmti火車站共同舉辦MASHR高鐵開工儀式，而MASHR建設完成後，預計每班列車可運送約750人，從亞美達巴德(Guharat州首府)至孟買(Maharashtra州首府)之陸路交通運輸將從7小時減少為3小時。MASHR將規劃12個車站，鐵道將採20公尺高架的方式鋪設，以減少土地徵收問題，而在孟買Boisar及BKC間將挖掘一條長達21公里的隧道(約7公里隧道將位於水底下)，工程規模浩大，整體造價約1兆盧比(折合約156.56億美

元)，日本政府計畫將提供1兆日圓（折合約91.4億美元）貸款，預計於2023年12月完工，而印度政府高層盼能將完工日期提前至2022年。

- 四、 安倍總理訪印行程中，將針對在Gujarat州Sanand建設該州第二座日本工業園區一事，與Modi總理簽訂合作備忘錄，該工業區預計將可吸引2500億盧比(折合約39.1億美元)投資。此外，JETRO將配合安倍總理訪印期間，在G州首府亞美達巴舉辦大型印日投資論壇。
- 五、 本次日本安倍總理訪問印度，係首次外國政治領袖訪印時省略首都德里行程，直接前往Modi總理的故鄉Gujarat州，咸認此行對於強化兩國在「印度—太平洋區域」(Indo-Pacific region)之整體經貿合作，以及共同對抗中國大陸在推動「一帶一路」戰略等，具正面積極的意義。

資料來源：駐印度代表處經濟組