

基本金屬 供需情勢發展評估月報

2026 年 10 月刊(第三季季刊) 發行號 62

作者群

鋼鐵篇 產業分析師
李志賢
hsientony95@mail.mirdc.org.tw

不銹鋼篇 產業分析師
林建良
daniellin@mail.mirdc.org.tw

銅金屬篇 產業分析師
薛伊琇
issue@mail.mirdc.org.tw

產業分析師
謝宜蓁
yhsieh@mail.mirdc.org.tw

鋁金屬篇 產業分析師
王騏雅
kylar.wang@mail.mirdc.org.tw

鎳金屬篇 產業分析師
李沅融
kris1408@mail.mirdc.org.tw

鈦金屬篇 產業分析師
周伯勳
kchou1029@mail.mirdc.org.tw

指導單位：經濟部產業發展署

主辦單位：金屬工業研究發展中心

企劃推廣處 產業研究組

一、鋼鐵篇	P.01
二、不銹鋼篇	P.19
三、銅金屬篇	P.35
四、鋁金屬篇	P.49
五、鎳金屬篇	P.64
六、鈦金屬篇	P.76
七、附件	P.90

鋼鐵篇

全球市場概況：

參考世界鋼鐵協會的統計，2026 年 8 月全球 70 個產鋼經濟體粗鋼總產量為 1.4 億公噸，與上年同期比衰退 1.2%；1 至 8 月粗鋼總產量為 12.3 億公噸，與上年同期比衰退 0.7%。2026 年 1 至 8 月前十大產鋼經濟體之粗鋼產量和成長率為：中國大陸(6.5 億公噸，衰退 3.1%)、印度(1.2 億公噸，成長 6.0%)、美國(5,750 萬公噸，成長 5.5%)、日本(5,400 萬公噸，衰退 0.2%)、俄羅斯(4,380 萬公噸，衰退 5.1%)、韓國(4,280 萬公噸，成長 2.5%)、土耳其(2,660 萬公噸，成長 6.8%)、德國(2,390 萬公噸，成長 6.3%)、巴西(2,180 萬公噸，衰退 1.8%)及越南(2,060 萬公噸，成長 29.1%)。全球粗鋼產量持續小幅下滑，其中中國大陸減產幅度較為明顯，有助於減輕全球鋼市供給壓力；另一方面，印度、美國、韓國、土耳其及德國等主要產鋼經濟體產量仍維持成長，越南增幅亦相對突出，部分抵銷中國大陸減產效果。整體而言，全球粗鋼供給已有收斂，但各主要產鋼經濟體走勢分化，供給面改善幅度仍屬有限。

國內市場概況：

2026 年我國鋼鐵市場整體仍呈現復甦有限的態勢，受到全球產能過剩、主要市場貿易保護措施升高，以及終端需求回升幅度有限等因素影響，截至 7 月鋼鐵產業產值仍與上年同期比衰退 1.8%，顯示市場尚未形成明顯成長動能。供給端方面，粗鋼產量有所回升，鋼胚進口需求則明顯減少，反映國內鋼廠提高自產供應比重，並透過調整原料採購與生產配置，降低對外部供應的依賴。同時，鋼胚出口延續去年下半年以來增加趨勢，顯示在內需尚未全面回溫下，業者仍持續透過外銷去化部分產量，以維持庫存水準與產銷平衡。

成品鋼材方面，進出口呈現分化。前 8 月進口已由先前衰退轉為微幅成長，顯示部分品項之外來供應有所回升；惟出口仍呈雙位數衰退，反映外銷市場壓力仍較明顯。受到全球鋼鐵貿易壁壘升高、主要市場強化進口管制，以及國際低價鋼品競爭持續等因素影響，我國鋼材出口接單與市場拓展仍面臨挑戰，短期內外銷動能尚未出現明顯改善。

整體而言，目前國內鋼鐵市場主要呈現供給端積極調整、需求端復甦相對有限的格局。鋼廠透過提高自製比重、降低進口依賴、增加鋼胚出口及控管庫存等方式調整產銷結構，但成品鋼材出口及產值表現仍偏弱，顯示市場改善尚未全面擴散至需求與獲利端。後續復甦力道仍須觀察國內下游用鋼需求、海外接單情況，以及主要出口市場貿易政策與國際鋼價變化。

國際價格/庫存分析：

2026 年 9 月國際鋼價呈現區域分化，美國及歐洲受到關稅、進口限制與能源成本支撐，亞洲則因需求復甦程度不一，價格走勢相對分歧。美國方面，9 月中西部熱軋鋼捲報價約每公噸 1,340 美元，延續先前上漲趨勢，冷軋及鍍鋅鋼品亦維持相對高價。受到鋼鐵進口關稅及貿易限制影響，進口鋼材供應減少，國內鋼廠議價能力提高。庫存方面，美國鋼鐵服務中心庫存下降，部分鋼品現貨供應減少、交期延長，持續支撐價格，但終端需求尚未明顯轉強。

歐洲方面，9 月北歐熱軋鋼捲報價約每公噸 738 歐元，冷軋鋼捲約 855 歐元，受到能源成本上升及進口配額縮減影響，鋼價較前期上漲，惟月初漲勢較為明顯，隨後因下游客戶採購態度保守而回落。歐洲鋼廠庫存仍維持合理水準，但部分高爐設備檢修及停產，可能使第四季供應進一步減少。

亞洲方面，中國大陸 9 月熱軋鋼捲出口報價約每公噸 496 美元，較前期小幅回升，主要受到焦煤及焦炭成本上漲帶動，並非終端需求顯著改善。由於房地產、營建及汽車等產業需求疲弱，加上鋼材庫存偏高，鋼廠調漲價格空間仍受限制。印度則因公共建設投資增加、製造業訂單回升及部分鋼廠檢修，帶動熱軋鋼捲價格走強。整體而言，第四季國際鋼價仍將受到關稅政策、原料成本與供需調整共同影響，美歐市場相對具有價格支撐，亞洲市場則呈現分歧，後續需觀察庫存去化及終端需求回升情況。

國際情勢概況：

2026 年 9 月國際鋼鐵市場持續受到貿易保護措施、地緣政治風險及各國產業需求分化影響，主要經濟體透過關稅及進口配額管理調整鋼材供應，促使國際鋼鐵貿易流向逐步改變。美國方面，持續對進口鋼鋁課徵 50% 關稅，抑制國外鋼品進口，並帶動國內鋼廠產能利用率及鋼價維持相對高檔。然而，通膨壓力、能源成本升高及消費信心疲弱，仍可能影響汽車、營建及一般製造業用鋼需求。北美貿易方面，美加雙方因鋼鋁關稅及進口限制產生分歧，加拿大透過提高報復性關稅及調整進口配額保護國內市場，美國則要求加拿大配合其對第三國鋼鋁產品的關稅政策，加上美墨加協定後續檢討，增加北美鋼鐵供應鏈調整的不確定性。

歐洲方面，鋼鐵進口配額縮減已逐漸影響市場供應，部分產品免關稅進口額度接近用罄，加上能源成本上升、鋼廠設備檢修及部分高爐停產，支撐鋼價走勢。然而，歐洲營建與製造業需求仍相對疲弱，鋼市改善主要來自供給減少，而非需求全面復甦。

亞洲方面，中國大陸房地產市場持續低迷，基礎建設投資及汽車生產動能不足，鋼鐵產能過剩問題仍未明顯改善，即使鋼廠因利潤縮減而調整產量，仍難以有效帶動市場需求。相較之下，印度受政府擴大公共建設、資本支出及製造業需求成長帶動，鋼材消費相對穩健，但新增產能可能限制市場漲幅。展望第四季，全球鋼市有望受到供給調整及成本支撐而逐步改善，惟仍須關注中東局勢、貿易限制擴大與終端需求不足等風險，整體復甦力道將呈現區域差異。

國際產業/廠商/產品大事記：

(1)Mesabi Metallics 投資大型鋼廠，強化美國礦鋼一體化布局

Mesabi Metallics 於 9 月宣布投資 150 億美元於愛荷華州興建大型鋼廠，初期年產能約 750 萬公噸，後續可擴充至 1,000 萬公噸，並由明尼蘇達自有鐵礦供應原料，預計 2030 年前後投產。此案並非單純新增煉鋼產能，而是進一步串聯鐵礦、球團與鋼材生產，反映美國鋼鐵業正朝原料自主、供應鏈垂直整合及本土化發展。在高關稅與製造業回流政策支持下，美國鋼鐵供應能力可望持續提升，並強化本土原料與鋼材供應韌性。

對我國而言，未來美國對進口鋼材需求可能進一步下降，且大型本土供應商增加後，將提高我國鋼品輸美的市場競爭與在地化壓力，出口業者須關注產品差異化與當地供應鏈合作機會。

(2)美加鋼鐵貿易衝突升溫，北美供應鏈面臨重新調整

美加鋼鐵貿易衝突於第三季持續升溫，加拿大提高對美國鋼鋁產品反制關稅，以回應美國對加拿大鋼鋁產品採取的高關稅措施。由於美加鋼鐵、汽車與製造業供應鏈高度整合，雙方相互加徵關稅將提高跨境原料與鋼材流通成本，並迫使鋼廠重新調整產能配置、採購來源及市場布局，部分業者亦已著手調整加拿大產能。此情勢顯示北美鋼鐵市場正由高度區域整合轉向更強的政策干預與供應鏈重組。

對我國而言，北美供應鏈重整短期可能創造部分第三國供應機會，但在美加同步強化貿易防衛、原產地管理與本土採購要求下，我國鋼品進入北美市場的不確定性將提高，後續亦須觀察貿易轉向與替代採購等效應。

(3)Thyssenkrupp Steel 縮減產能，加速歐洲鋼鐵事業重整

Thyssenkrupp Steel Europe 於 9 月提出中期重整方向，規劃將年產能由約 1,100 萬公噸降至 870 至 900 萬公噸，並透過裁員、外包與組織調整降低固定成本，同時為後續鋼鐵事業分拆與資本結構調整預作準備。此案顯示歐洲大型鋼廠在能源成本偏高、需求疲弱及進口競爭壓力下，正由過去追求規模轉向主動減產、改善產能利用率與提升獲利能力，並強化長期營運韌性。

對我國而言，歐洲鋼廠減產有助緩解當地供給壓力，並可能對鋼價形成一定支撐，但若企業重整與歐盟進口限制政策同步推進，我國鋼品進入歐洲市場的空間仍可能進一步受到壓縮，出口業者須持續關注配額、關稅與低碳要求變化。

國內價格分析：

針對國內具有代表性的鋼種和主要鋼廠本季價格行情變化，說明如下：

- (1)中鋼熱軋鋼板捲：2026 年 9 月底流通價為 19,400 元/公噸，價格較 6 月底的 20,100 元/公噸，下跌 3.5%。
- (2)中鋼冷軋鋼板捲：2026 年 9 月底流通價為 20,500 元/公噸，價格較 6 月底的 21,350 元/公噸，下跌 4.0%。
- (3)豐興鋼筋：2026 年 9 月底盤價為 18,300 元/公噸，價格較 6 月底的 18,100 元/公噸，上漲 1.1%。
- (4)東和 H 型鋼：2026 年 9 月底流通價為 37,500 元/公噸，較 6 月底的 37,500 元/公噸，價格持平。

產值/量、進出口值/量與需求分析：

產值方面，受全球產能過剩壓力持續影響，且美國、歐盟、英國、加拿大相繼祭出嚴格鋼鐵保護措施，鋼鐵產業需求復甦有限，截至 2026 年 7 月我國鋼鐵產業產值為新台幣 6,339.9 億元，與上年同期比衰退 1.8%。

粗鋼生產方面，2026 年 7 月粗鋼產量為 149.2 萬公噸，與上年同期的 132.8 萬公噸比成長 12.3%。進出口方面，2026 年 1 至 8 月，共計進口 208.1 萬公噸，與上年同期衰退 24.3%；出口部分，2026 年 1 至 8 月我國粗鋼共計出口 82.4 萬公噸，與上年同期呈現倍數成長，目前情況延續自去年下半年以來鋼胚大量出口之趨勢。粗鋼產量雖有所回升，但整體需求復甦力道仍有限，進口減少主要反映國內鋼廠提高自產供應比重，以取代部分外部採購。整體而言，業者仍以審慎調整產銷為主，透過降低進口依賴並搭配鋼胚出口去化，維持庫存水位與產銷平衡，顯示市場尚未形成明顯且全面的復甦動能。

成品鋼材進出口方面，2026 年 8 月進口量為 28.1 萬公噸，與上年同期比成長 9.3%；1 至 8 月累計進口 188.5 萬公噸，與上年同期比微幅成長 1.3%，主要進口品項包括熱、冷軋鋼板捲、鍍鋅鋼捲片及盤元，其中焊接鋼管進口量明顯增加。出口方面，受全球貿易壁壘升高及低價鋼品競爭影響，8 月出口量為 40.9 萬公噸，與上年同期比衰退 36.0%；1 至 8 月累計出口 382.1 萬公噸，仍與上年同期比衰退 12.8%。整體而言，前 8 月進口已由先前衰退轉為微幅成長，但出口仍持續下滑，反映外銷市場壓力尚未緩解，整體鋼材貿易復甦力道仍屬有限。

國內產業/廠商/產品動態解析：

(1)非方向性電磁鋼反傾銷案完成傾銷最後認定

財政部 9 月完成對韓國及中國大陸冷軋扁軋非方向性電磁鋼品反傾銷調查，最後認定涉案廠商確有傾銷，韓國相關廠商傾銷差率為 49.80%至 59.35%，中國大陸為 26.44%，並自 9 月 15 日起依最後認定差率臨時課徵反傾銷稅；後續由經濟部續辦產業損害最後調查。非方向性電磁鋼主要應用於馬達、變壓器等產品，屬具較高技術門檻之功能性鋼材。

本案若最終課稅，可望降低低價進口對國內市場與盤價之壓力，改善中鋼相關產品營運與產線利用，並有助維持研發、設備投資及就業；惟仍須關注下游業者原料取得、成本變化及替代進口來源調整。該產品亦為電動車、家電及高效率馬達等重要材料，後續結果將影響國內高值鋼品布局與供應鏈競爭。

(2)中龍鋼鐵擴大投資，推動智慧高爐與低碳製程

投資臺灣事務所 9 月通過中龍鋼鐵根留臺灣企業加速投資方案，中龍規劃於臺中龍井廠區投入約 178.8 億元新台幣，推動智慧高爐製程優化及建置再生水廠，並導入人工智慧平台，建構自動監控、預警、診斷及決策機制，同時導入再生水與太陽能發電設施。

中龍為國內少數同時具備高爐與電爐之一貫作業鋼廠，此次投資顯示在鋼市需求仍偏弱及減碳壓力升高下，大型鋼廠仍持續投入製程數位化、節能減碳與生產效率改善。相關布局有助提升國內鋼鐵業智慧製造與低碳生產能力，強化關鍵鋼材供應韌性，並為因應國際客戶綠色供應鏈要求及低碳鋼材競爭奠定基礎，也可觀察中鋼集團如何在既有高爐體系下，同步推進智慧化與低碳轉型，並提升產業長期競爭力。

(3)簡易二次加工熱軋 H 型鋼納入應施檢驗

經濟部標準檢驗局 7 月底公告訂定簡易二次加工熱軋 H 型鋼相關檢驗規定，將此類產品納入應施檢驗管理，並自 2027 年 7 月 1 日起實施。過去部分進口熱軋 H 型鋼經簡易加工後，可能因品名或貨品狀態改變而未落入原有檢驗範圍，形成市場管理落差。新制將簡易二次加工產品一併納管，可強化進口鋼材品質把關及產品追溯，降低不符合國家標準之鋼材流入營建市場的風險。

對國內產業而言，有助縮小進口品與國產品在檢驗及法規遵循上的差異，改善市場公平競爭環境，並促使進口商與加工業者提前調整驗證、報驗及供應流程。由於 H 型鋼廣泛應用於建築與公共工程，新制亦有助提升工程用鋼品質管理一致性，使國內製造商與進口業者適用更一致的市場規範。

產業結構與終端應用產業形貌說明：

臺灣鋼鐵製造業家數 819 家，從業員工人數約 5.21 萬人，2025 年產值為新臺幣 1.06 兆元，粗鋼產量約 1,720.9 萬公噸，約占全球 1%，排名第 13 名。上游有煉鋼廠中鋼、中龍、豐興、東和等，煉鋼廠通常也具備軋延能量，可產製平板類鋼材及長條類鋼材；中游則包括軋鋼、表面處理、製管及裁剪等業者；下游應用產業廣泛，含營建業、運輸工具業、機械業、電子電機業、金屬製品業等。國內生產的鋼材約有 35% 用於營建業、35% 用於製造業、30% 直接出口。

我國鋼鐵產業的關聯圖及主要下游應用產業、相關產品及主要使用鋼材一覽表，請參考附件。

2026 年第 3 季全球鋼市雖仍處低檔，但供給端逐步收斂，市場下行壓力已較上半年減輕，其中中國大陸持續減產，對緩解全球鋼鐵供給壓力發揮主要作用。短期而言，在減產效果逐步顯現及原料成本支撐下，全球鋼價再度明顯下探的空間已縮小；若第 4 季傳統旺季需求進一步釋出，鋼價有望由低檔震盪逐步轉向穩中偏強，但上漲幅度仍將受到終端需求復甦速度限制。

區域市場方面，第 3 季主要鋼鐵市場的貿易管制持續加強。歐盟自 7 月起縮減免稅進口配額並提高配額外關稅，美國維持高額鋼鋁關稅，加拿大亦強化進口管理，日本則針對熱、冷軋鋼品啟動反傾銷調查。隨歐美市場進口空間縮減，原先銷往歐美的鋼材將更積極尋求替代市場，東南亞、中東及其他亞洲市場可能承接更多轉向鋼材，進而壓低當地進口報價、延長庫存去化時間，並增加當地鋼廠減產或擴大出口的壓力。預期後續全球鋼價雖有成本與減產支撐，但區域價格走勢將進一步分化，亞洲部分市場可能承受更大的供給與價格壓力。

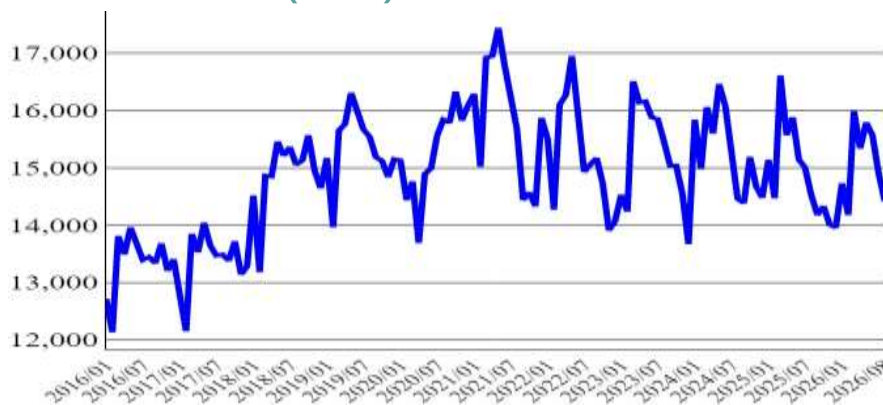
國內市場方面，第 3 季鋼鐵產業仍處於供需調整階段，整體需求尚未明顯回升，但產銷結構已逐步出現變化。一方面，國內鋼廠提高自產供應比重，帶動粗鋼產量成長，並減少部分進口需求，反映國內鋼鐵供應結構持續調整；另一方面，業者透過鋼胚出口調節產量，有助維持產線運作及產銷彈性。成品鋼材方面，受到國內需求偏弱及國際市場競爭影響，整體接單與外銷表現仍有改善空間，顯示上游生產與下游需求的復甦步調有所差異。整體而言，第 3 季國內鋼鐵產業以產銷調整及供需平衡為主要發展方向，鋼廠持續透過生產配置及出口調節因應市場變化，為後續需求回升及產業營運改善奠定基礎。

展望第 4 季，國內鋼鐵市場可望較第 3 季進一步改善，鋼廠對後續接單與產銷表現亦轉趨積極。近期單軋廠輸美訂單表現亮眼，尤其鍍塗鋼品受美國高關稅及當地供應條件影響，出口動能明顯增強，有望帶動國內產能利用率及外銷表現回升；加上第 4 季進入傳統需求旺季，原料成本亦維持一定支撐，整體鋼市具備進一步回溫條件。預期第 4 季國內鋼價、接單與產銷表現可望優於第 3 季，成品鋼材出口衰退幅度亦有機會逐步收斂，鍍塗鋼品輸美動能可望率先帶動整體外銷改善；若熱軋、冷軋及其他鋼品後續同步回升，國內鋼鐵產業復甦幅度可望進一步擴大。

一、全球市場統計圖

2026年8月全球粗鋼產量為14,420萬公噸，與上月比衰退3.4%，與上年同期比衰退1.2%。

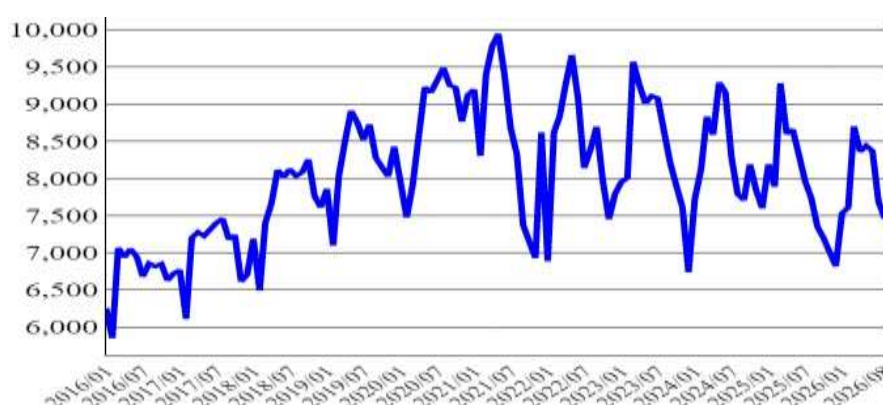
全球粗鋼產量(萬噸)



資料來源：
世界鋼鐵協會

2026年8月中國大陸粗鋼產量為7,460萬公噸，與上月比衰退3%，與上年同期比衰退3.7%。

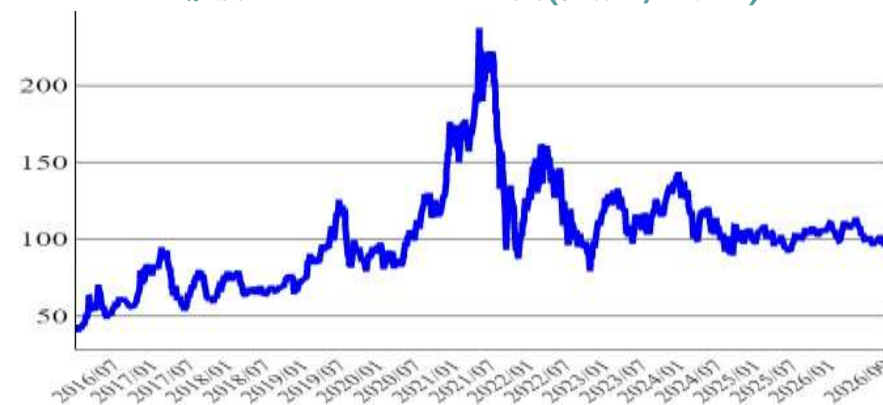
中國大陸粗鋼產量(萬噸)



資料來源：
中國國家統計局

2026年9月平均價格為98.7美元/公噸，與上月比上漲0.8%，與上年同期比下跌5.9%。

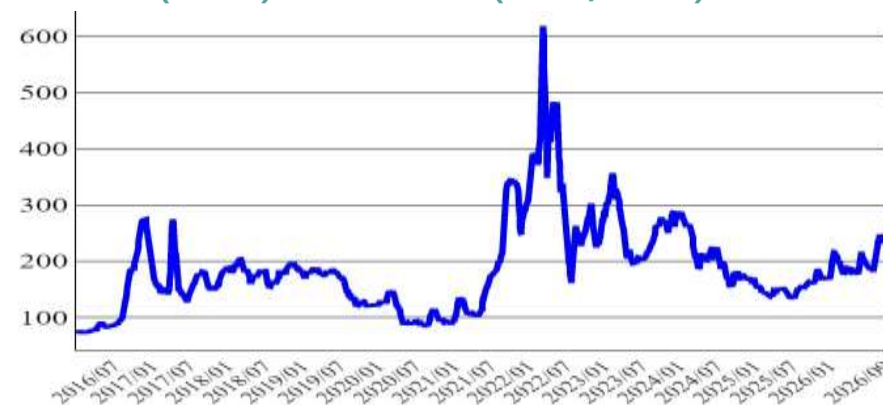
62%粉鐵礦中國大陸進口價(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為240.3美元/公噸，與上月比上漲15.9%，與上年同期比上漲52%。

煉焦煤(HCC)澳洲出口價(美元/公噸)

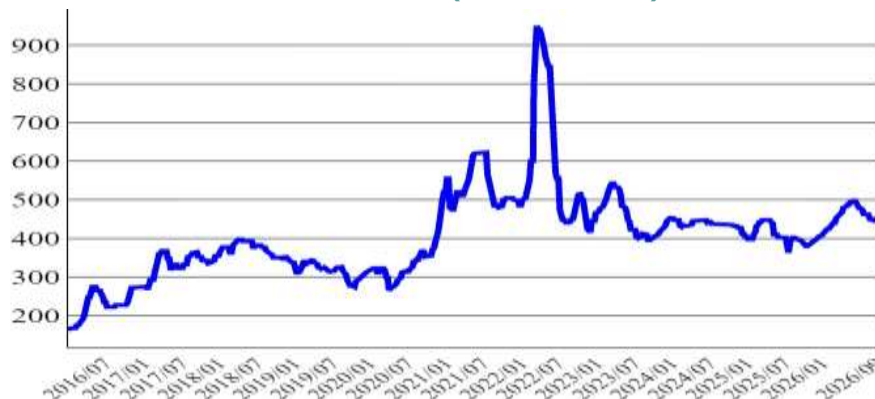


資料來源：
Fastmarkets

一、全球市場統計圖(續)

2026年9月平均價格為447.5美元/公噸，與上月比下跌1.9%，與上年同期比上漲13.3%。

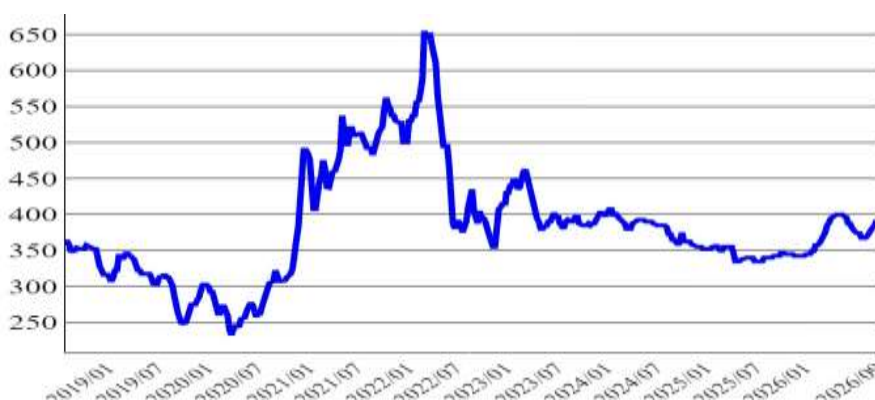
煉鋼用生鐵巴西出口價(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為385美元/公噸，與上月比上漲4%，與上年同期比上漲12.6%。

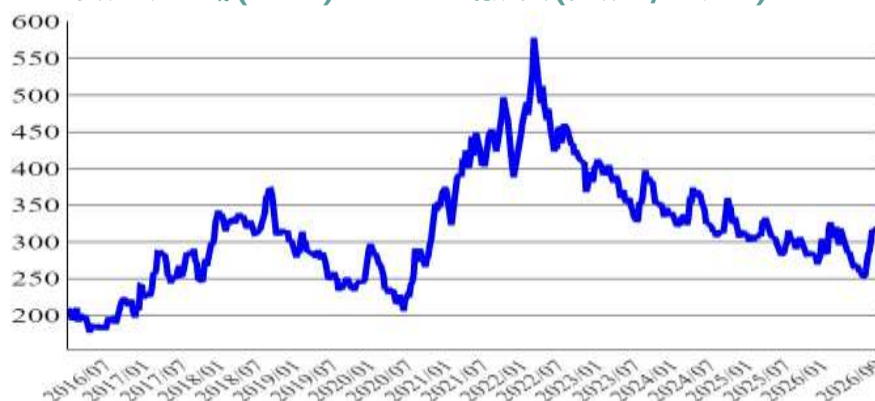
廢鋼(HMS 1&2)越南進口價(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為316美元/公噸，與上月比上漲9.6%，與上年同期比上漲5.2%。

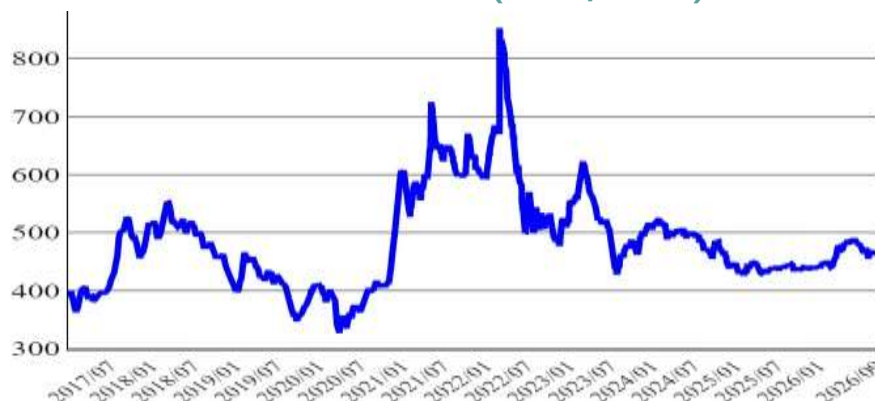
直接還原鐵(DRI)印度出廠價(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為464美元/公噸，與上月比下跌0.4%，與上年同期比上漲5.3%。

小鋼胚獨立國協黑海出口(美元/公噸)

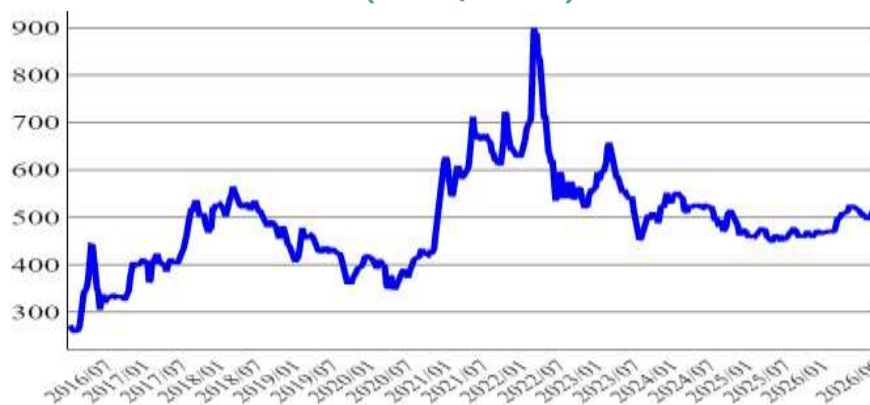


資料來源：
Fastmarkets

一、全球市場統計圖(續)

2026年9月平均價格為519.4美元/公噸，與上月比上漲4.1%，與上年同期比上漲12.9%。

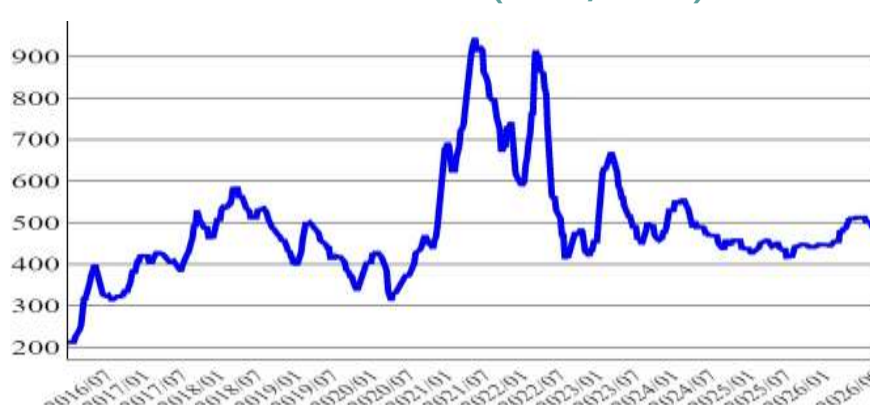
小鋼胚土耳其進口(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為486美元/公噸，與上月比下跌2.6%，與上年同期比上漲8.9%。

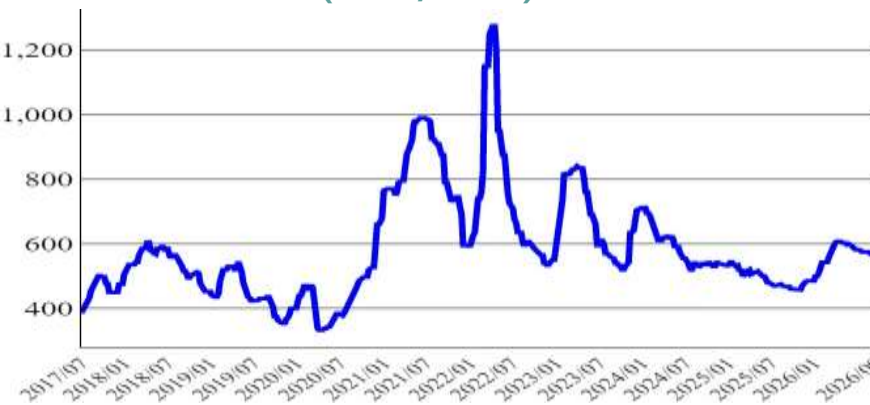
扁鋼胚獨立國協黑海出口(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為562.5美元/公噸，與上月比下跌2%，與上年同期比上漲20.8%。

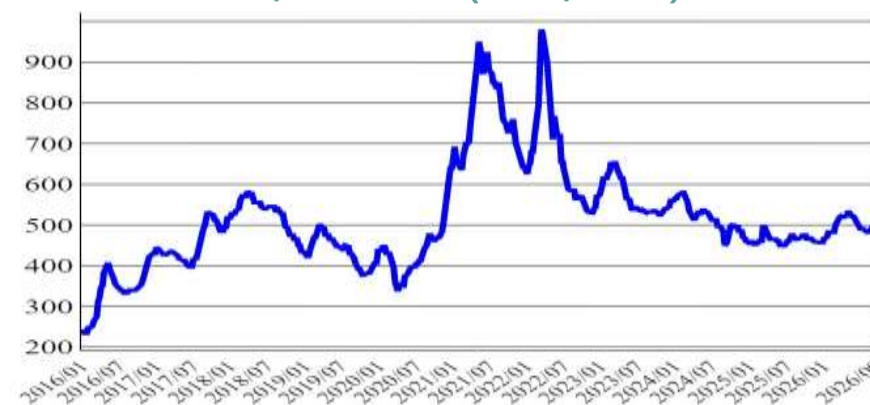
扁鋼胚巴西出口(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為496.2美元/公噸，與上月比上漲2.4%，與上年同期比上漲5.7%。

扁鋼胚東南亞/東亞進口(美元/公噸)

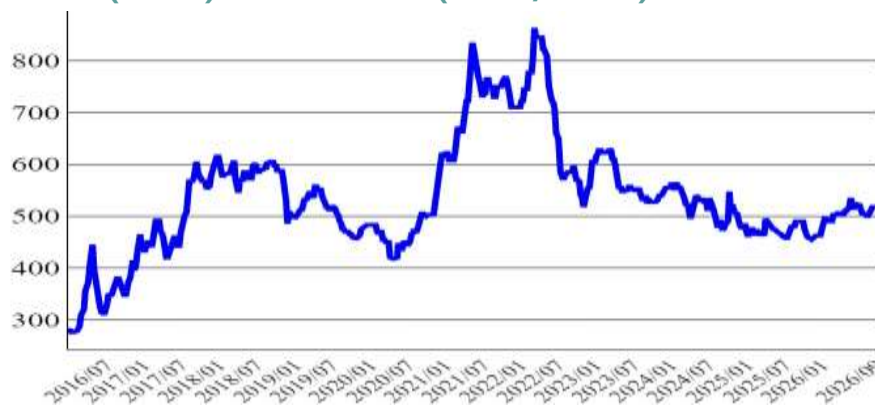


資料來源：
Fastmarkets

一、全球市場統計圖(續)

2026年9月平均價格為517.5美元/公噸，與上月比上漲2.9%，與上年同期比上漲5.6%。

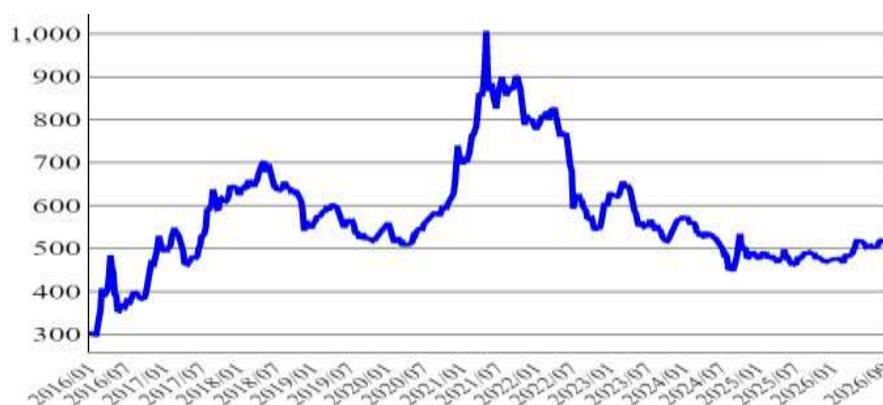
盤元(低碳)東南亞進口(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為516.1美元/公噸，與上月比上漲1.7%，與上年同期比上漲5.4%。

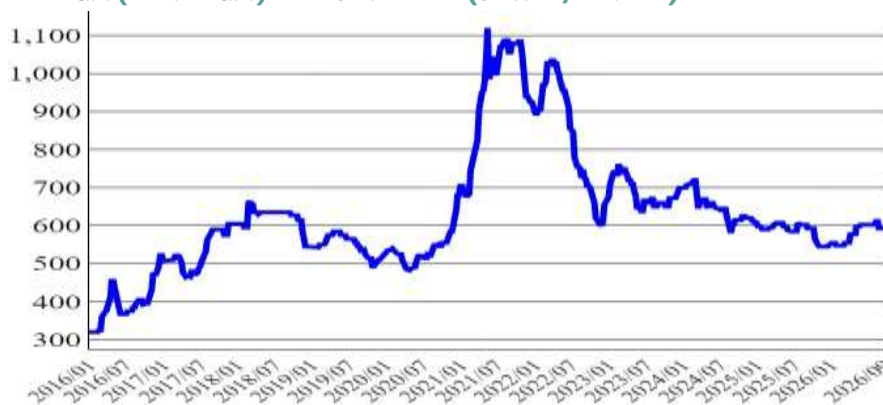
鋼板(中厚板) 中國大陸內銷價(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為592.5美元/公噸，與上月比下跌2.1%，與上年同期比下跌0.4%。

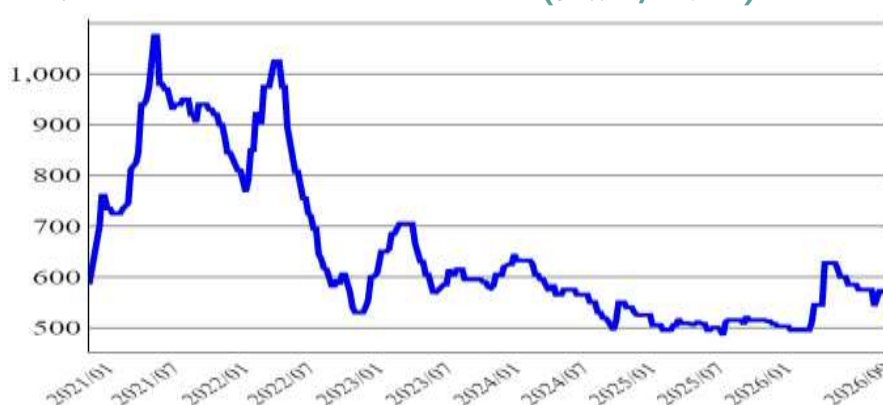
鋼板(中厚板) 南美進口(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為568.1美元/公噸，與上月比上漲0.2%，與上年同期比上漲10.4%。

熱軋鋼捲越南自台日韓進口(美元/公噸)

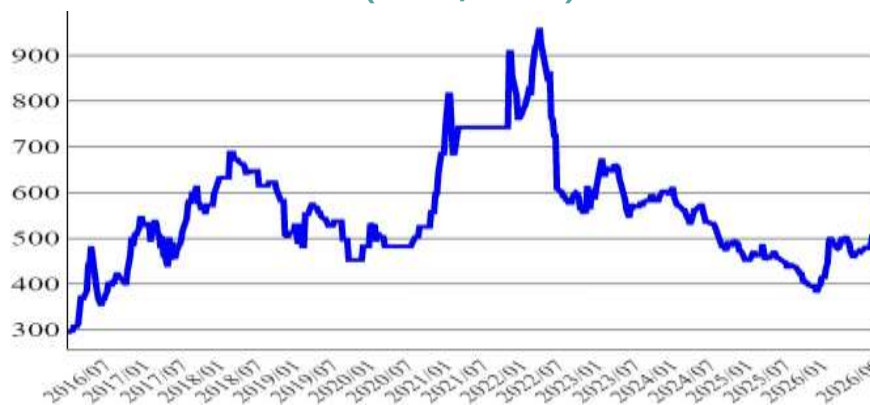


資料來源：
Fastmarkets

一、全球市場統計圖(續)

2026年9月平均價格為511.2美元/公噸，與上月比上漲6.2%，與上年同期比上漲20.3%。

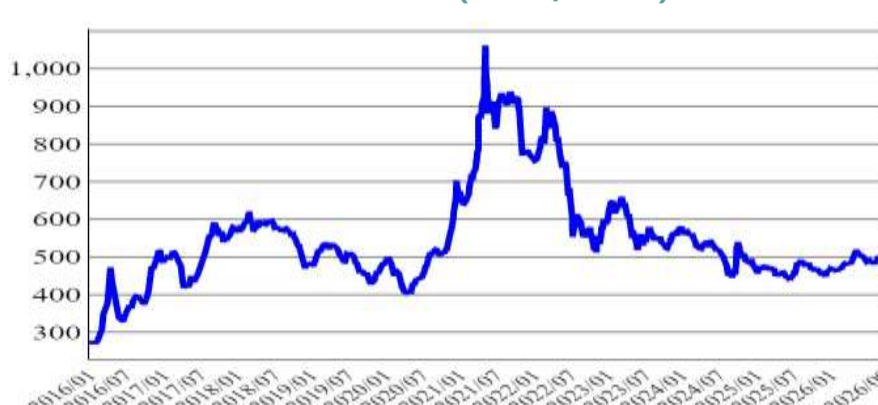
熱軋鋼捲印度出口(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為497.1美元/公噸，與上月比上漲1.8%，與上年同期比上漲4%。

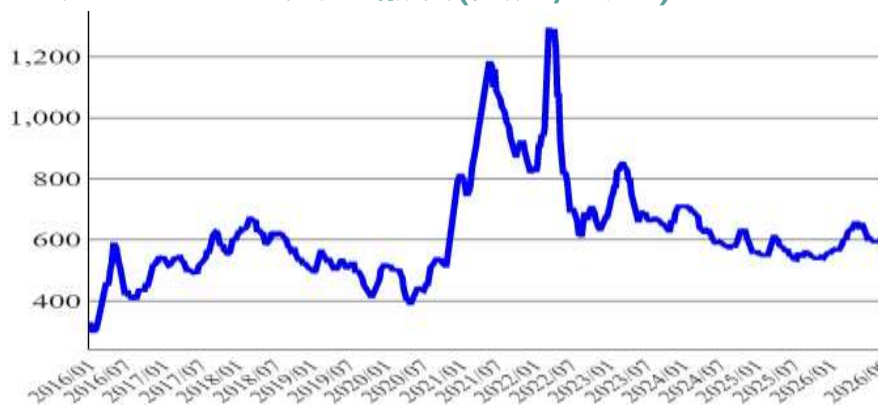
熱軋鋼捲中國大陸出口(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為611.9美元/公噸，與上月比上漲2.8%，與上年同期比上漲10.4%。

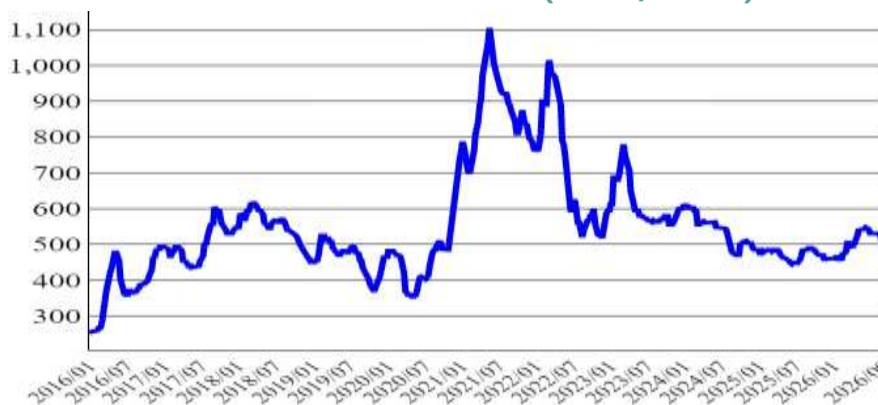
熱軋鋼捲土耳其出廠價(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為510美元/公噸，與上月比下跌3.6%，與上年同期比上漲4.5%。

熱軋鋼捲獨立國協黑海出口(美元/公噸)

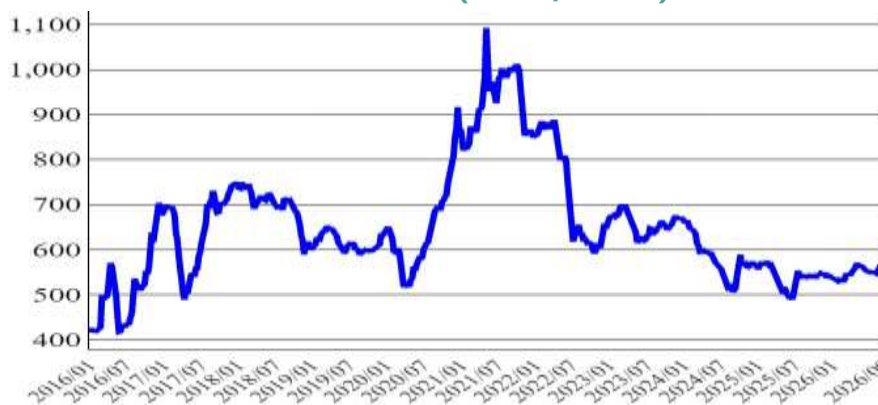


資料來源：
Fastmarkets

一、全球市場統計圖(續)

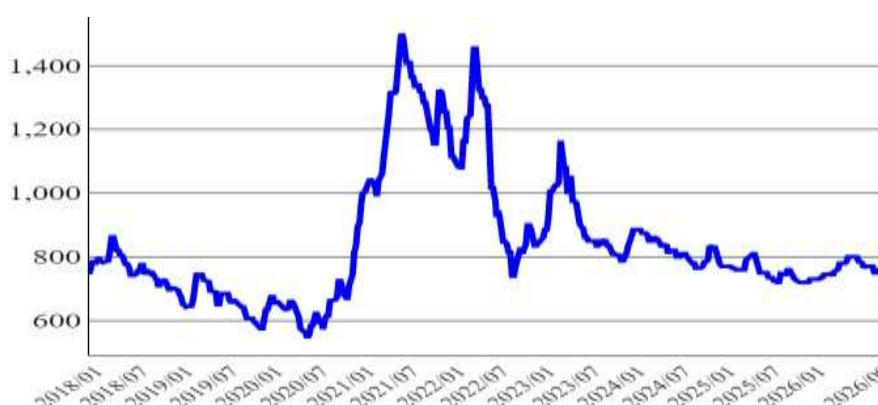
2026年9月平均價格為559.2美元/公噸，與上月比上漲1.3%，與上年同期比上漲3.6%。

冷軋鋼捲中國大陸國內(美元/公噸)



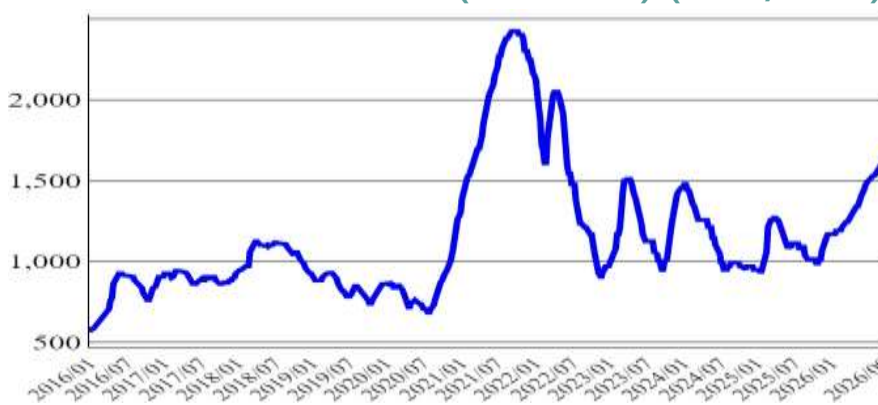
2026年9月平均價格為777.5美元/公噸，與上月比上漲3%，與上年同期比上漲4.5%。

熱浸鋅鋼捲土耳其出口(美元/公噸)



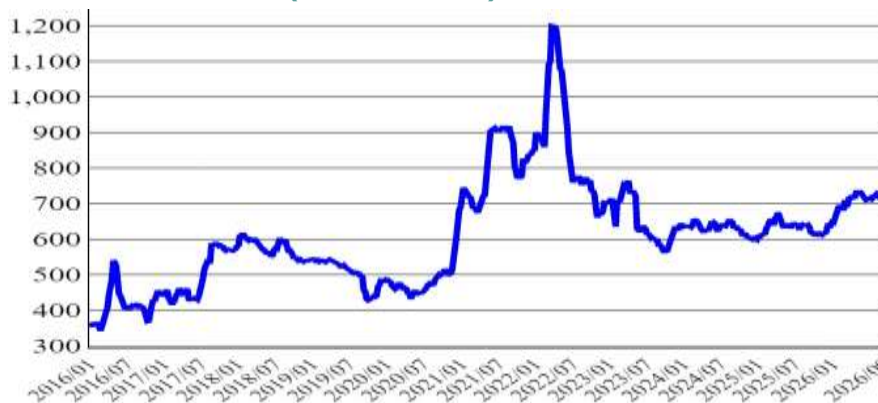
2026年9月平均價格為1,623.2美元/公噸，與上月比上漲4.2%，與上年同期比上漲60%。

熱浸鋅鋼捲美國出廠價(冷軋底材) (美元/公噸)



2026年9月平均價格為719.8美元/公噸，與上月比下跌0.7%，與上年同期比上漲13.6%。

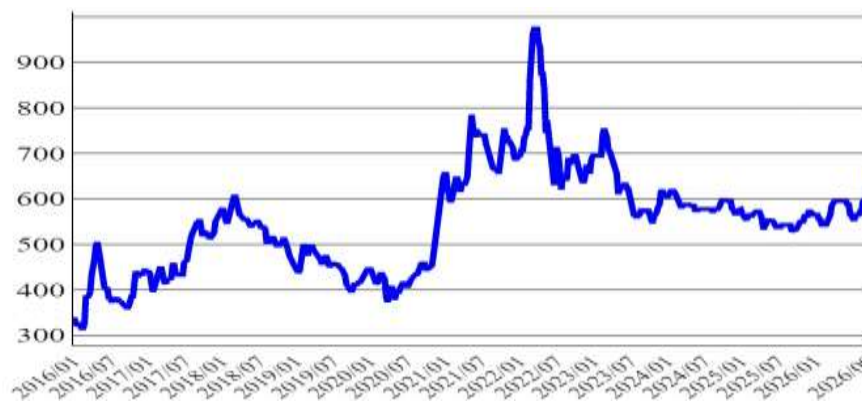
鋼筋南歐出口(美元/公噸)



一、全球市場統計圖(續)

2026年9月平均價格為612.5美元/公噸，與上月比上漲6.3%，與上年同期比上漲14.8%。

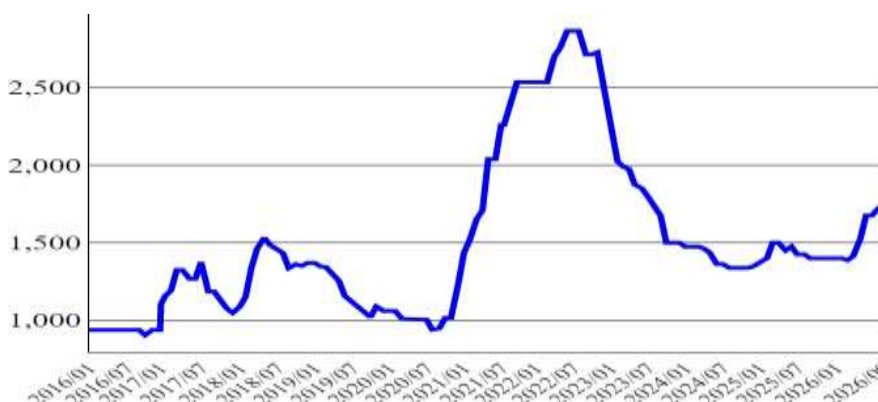
鋼筋土耳其出口(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為1,725美元/公噸，與上月比持平，與上年同期比上漲23.2%。

油氣鋼管美國出廠價(美元/公噸)

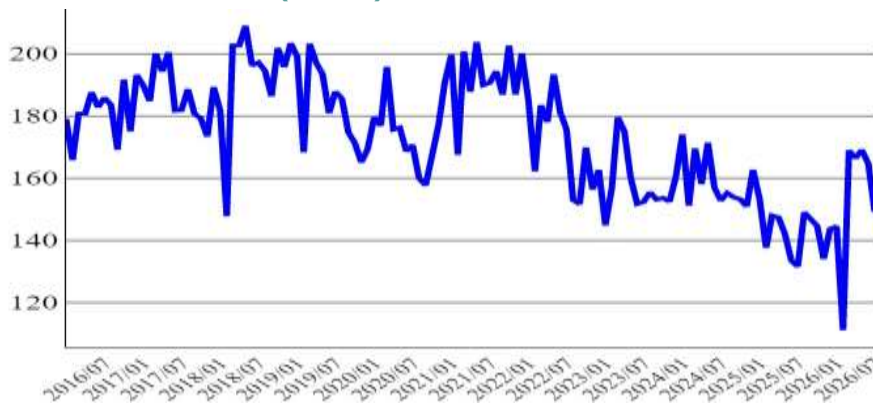


資料來源：
Fastmarkets

二、國內市場統計圖

2026年7月臺灣粗鋼產量為149.2萬公噸，與上月比衰退9.3%，與上年同期比成長13.4%。

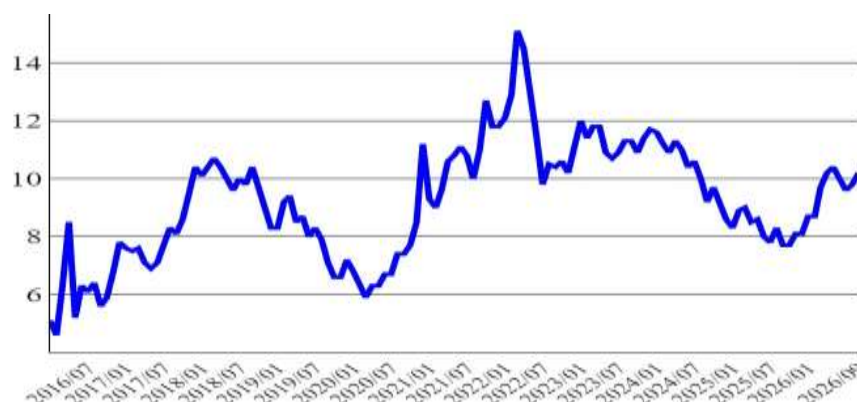
臺灣粗鋼產量(萬噸)



資料來源：
鋼鐵公會

2026年9月平均價格為新台幣10.2元/公斤，與上月比上漲4.1%，與上年同期比上漲32.5%。

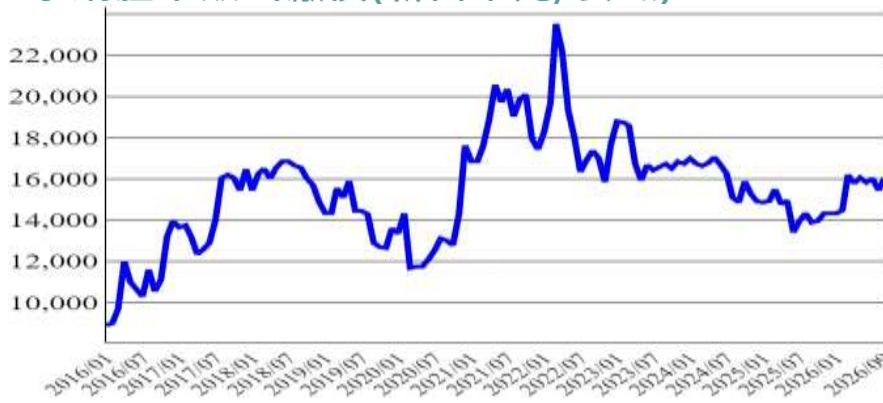
北部廢鋼大盤收購價(新台幣元/公斤)



資料來源：
CIP

2026年9月平均價格為新台幣16,050元/公噸，與上月比上漲3.8%，與上年同期比上漲15.6%。

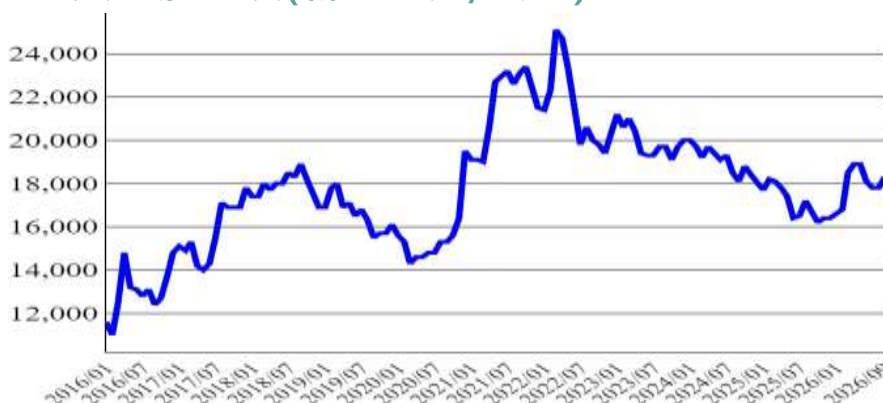
小鋼胚中級出廠價(新台幣元/公噸)



資料來源：
CIP

2026年9月平均價格為新台幣18,300元/公噸，與上月比上漲2.8%，與上年同期比上漲9.6%。

豐興鋼筋盤價(新台幣元/公噸)

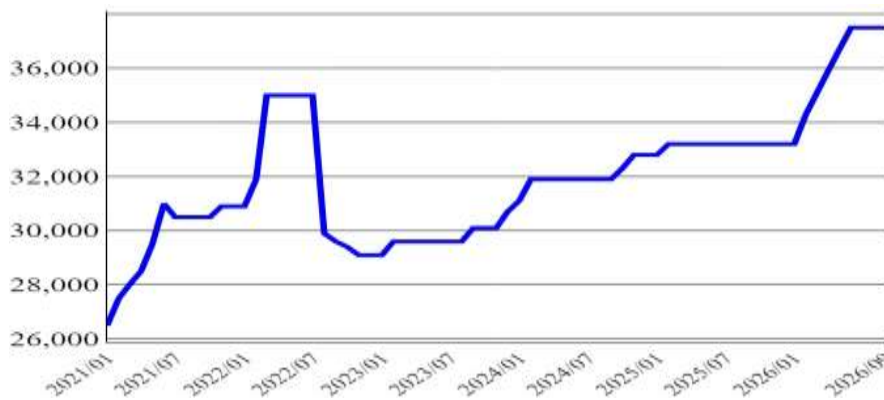


資料來源：
CIP

二、國內市場統計圖(續)

東鋼 H 型鋼流通價(新台幣元/公噸)

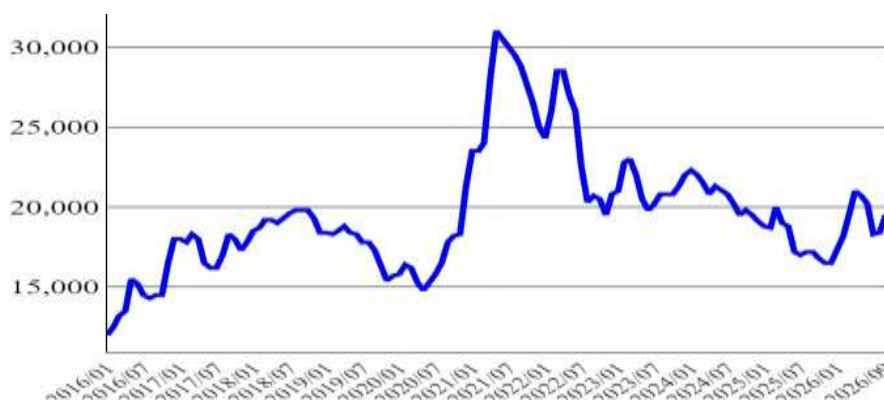
2026年9月平均價格為新台幣37,500元/公噸，與上月比持平，與上年同期比上漲12.9%。



資料來源：
CIP

中鋼熱軋鋼品市場價(新台幣元/公噸)

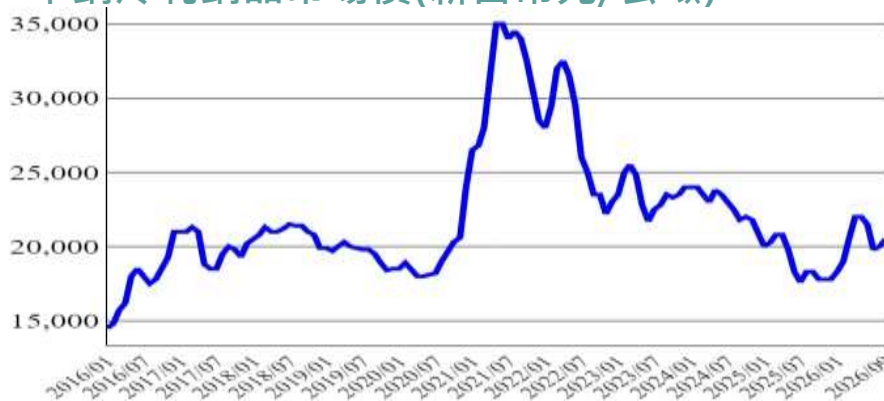
2026年9月平均價格為新台幣19,500元/公噸，與上月比上漲6%，與上年同期比上漲13.4%。



資料來源：
CIP

中鋼冷軋鋼品市場價(新台幣元/公噸)

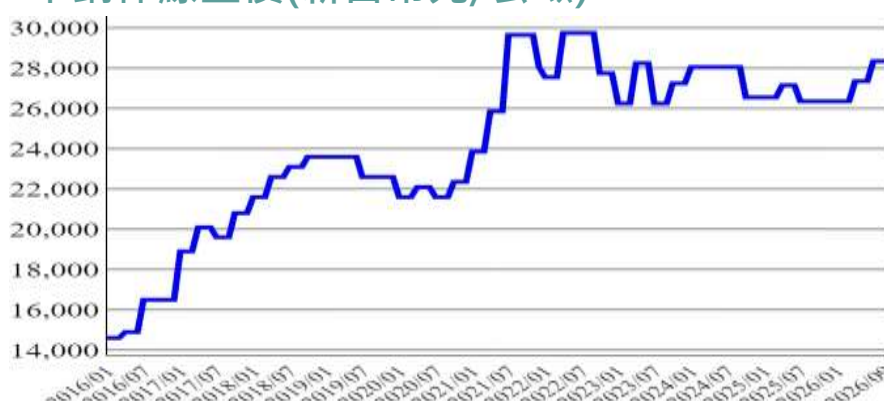
2026年9月平均價格為新台幣20,500元/公噸，與上月比上漲2.5%，與上年同期比上漲12%。



資料來源：
CIP

中鋼棒線盤價(新台幣元/公噸)

2026年9月平均價格為新台幣28,350元/公噸，與上月比持平，與上年同期比上漲7.6%。

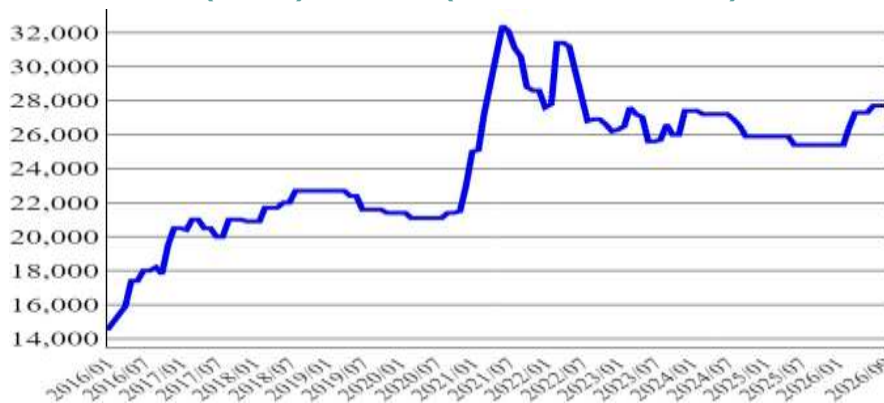


資料來源：
CIP

二、國內市場統計圖(續)

中鋼鋼板(A36)市場價(新台幣元/公噸)

2026年9月平均價格為新台幣27,700元/公噸，與上月比持平，與上年同期比上漲9.1%。



資料來源：
CIP

不銹鋼篇

全球市場概況：

2026 年第 3 季，全球不銹鋼市場未延續前一季原料成本推升下的回升步調，亞洲價格持續波動，歐美市場則受到進口限制與個別工業需求支撐，區域間市場條件的差異更為突出。亞洲方面，印尼鎳礦配額調整及礦石進口增加，使市場對原料供應吃緊的預期減弱，LME 鎳價由 5 月每噸約 20,000 美元的高點，回落至 9 月下旬約 16,500 美元，不銹鋼價格的成本支撐因而較前期減弱。中國大陸市場 8 月已出現需求不足、現貨報價下跌的情況，至 9 月底，不銹鋼期貨雖自月中低點回升，但整月仍較前月底下跌，尚未出現需求增加帶動價格上漲的明確跡象。隨鎳生鐵價格走低，部分鋼廠的成本壓力有所緩解，惟成品價格仍受採購意願與生產調整牽動。季末價格止跌主要受到減產預期影響，尚不足以認定終端用鋼需求已全面回升。

歐洲與美國的市場變化，則更著重於進口條件調整及工業需求的差異。歐盟自 2026 年 7 月 1 日起實施新的鋼鐵進口管理措施，全年免稅配額總量約 1,834 萬噸，超出配額的進口關稅提高至 50%，使進口供應商在報價之外，亦須更審慎安排配額使用與交貨時程。不過，進口限制雖有助改善本土鋼廠的接單條件，但終端需求尚未明顯增加。Outokumpu 於 7 月底指出，廢鋼、燃料與運輸成本上升抵銷部分政策效益，9 月後續訂單情況仍不明朗，並預期第 3 季出貨量受歐洲季節性因素影響，可能較前季減少 0~10%。因此，歐洲本季較適合解讀為供應限制增加下的訂單調整，而非需求已明顯復甦。美國則在一般鋼鐵進口維持 50% 關稅的環境下，本土供應商仍具較有利的競爭條件。從 7 月底公布的主要鋼廠營運資訊觀察，資料中心、能源、水務及空調設備等工業用途的需求表現，優於家電與汽車市場，顯示美國需求支撐主要集中於特定投資與設備應用，尚非各類終端市場同步成長。

整體而言，2026 年第 3 季全球不銹鋼市場的觀察重點，已由前期原料上漲帶動的價格調整，轉向成本下降後的報價變化，以及貿易限制對訂單配置的影響。亞洲在鎳與鎳生鐵價格回落後，鋼廠雖有機會改善成本與售價間的差距，但季末行情仍主要受到生產調整預期影響，後續能否維持，仍須觀察實際採購與訂單增加情形。歐美則因進口門檻提高，本土鋼廠取得訂單的條件有所改善，惟歐洲訂單能見度與美國各終端產業的需求差異，仍限制市場全面擴張的幅度。就國際貿易而言，歐盟新配額制度與美國高關稅並行，使出口競爭不再僅取決於報價高低，配額取得、出貨時點及出口市場的需求結構，亦成為接單安排的重要條件。因此，本季市場變化較宜視為各區域供應、成本與訂單條件的重新調整，尚不宜將局部價格回穩或個別產業需求增加，直接解讀為全球不銹鋼景氣已進入全面復甦階段。

國內市場概況：

2026 年 Q3，國內不銹鋼市場在上游生產回升的基礎上，持續調整供應與接單安排，但需求改善仍以階段性補貨為主。根據鋼鐵公會統計，2026 年 1～7 月國內不銹鋼鋼胚產量約 38.5 萬公噸，較上年同期比成長 17.7%，同期進口胚料減少，顯示國內自製胚料在供應中的比重提高。不過，鋼胚表面消費量仍低於上年同期，反映上游產量增加主要伴隨供應來源調整，尚不能直接解讀為整體需求擴張。因此，本季供給面的重點，在於國內生產與進口胚料配置的變化，而非單純以產量回升判定景氣轉強。

2026 年 Q3 國內市場交易受到鋼廠調價與原料走勢變化影響，採購節奏仍有起伏。主要鋼廠 8、9 月連續調升 300 系列盤價，反映鎳生鐵及廢不銹鋼等原料成本壓力，並促使部分下游客戶提前備料或回補庫存；惟隨國際原料行情轉弱，市場交易轉淡，補貨尚未轉化為持續性的訂單增加。另一方面，中國大陸與東亞部分 304 產品季末報價回落，與國內盤價調升方向不同，使業者在反映成本之餘，仍須兼顧區域供應商的價格競爭。外銷市場則受到歐盟進口配額收緊及日本對臺灣部分不銹鋼冷軋產品實施臨時反傾銷措施影響，接單與交貨安排面臨更多限制。

整體而言，2026 年 Q3 國內不銹鋼市場呈現自製胚料供應比重提高、盤價調整與採購需求未完全同步的情況，上游生產改善尚待下游訂單進一步承接。相較前期著重供應恢復，本季更須觀察調價後的成交情形，以及補貨能否持續。在亞洲報價競爭與主要出口市場限制增加的環境下，業者仍須依訂單調整生產及原料採購，避免庫存與成本負擔擴大。後續市場表現將取決於終端用鋼需求、原料成本變化及出口條件，營運重點則在於提高生產與接單配置的彈性，並兼顧產品組合及供應穩定性。

國際價格/庫存分析：

2026 年 Q3，全球不銹鋼價格走勢因地區與鋼種而有所差異。中國大陸及東亞市場的 304 冷軋價格下跌，歐美則小幅上漲，316 冷軋的價格表現相對突出。9 月東亞 304 冷軋 2B、2mm 到岸均價為每公噸 2,109 美元，與上月相比，下跌 1.7%；與上年同期相比，上漲 9.3%。中國大陸同規格冷軋離岸均價為每公噸 2,196 美元，與上月相比，下跌 2.2%；與上年同期相比，上漲 12.3%，顯示季末價格雖仍高於上年同期，但已自上月回落。庫存方面，中國大陸主要流通市場的庫存於季末再度增加，終端採購未能充分吸收新增到貨，需求不足仍影響價格回穩。

歐洲 9 月 304 冷軋均價為每公噸 3,271.5 美元，與上月相比，上漲 0.9%。與上年同期相比，上漲 18.6%。但夏季休假結束後，需求回升仍有限，庫存壓力也影響買方接受漲價的意願。美國 9 月 304 冷軋均價為每公噸 3,667.8 美元，與上月相比，上漲 0.7%；與上年同期相比，上漲 8.6%。美國 430 價格則與上月相比下跌 0.2%，顯示各鋼種價格走勢並不一致。316 冷軋價格在亞洲、歐洲及美國與上月相比，分別上漲 3.0%、1.5%及 2.3%，漲幅均高於各區域的 304 冷軋價格。整體而言，季末行情仍有區域與鋼種差異，後續須配合庫存去化及實際訂單變化觀察，尚不宜將部分鋼種漲價視為需求全面回升。

國際情勢概況：

2026 年 Q3，全球不銹鋼貿易環境的區域差異更加明顯。歐美市場受到進口限制支撐，亞洲出口報價則面臨較大的下跌壓力。歐盟自 7 月 1 日起實施新的鋼鐵進口措施，全年免稅配額總量約 1,834 萬噸，超出配額的關稅提高至 50%，進口商須更加留意剩餘配額及通關時間。9 月歐洲 304 冷軋均價較東亞同鋼種到岸均價高出約每公噸 1,163 美元，反映各市場及交易條件下的報價仍有明顯差距。然而，成本增加及後續訂單情況不明，使政策保護尚未充分反映於業者營運表現。美國 9 月 304 冷軋均價較東亞到岸均價高出約每公噸 1,559 美元，本土業者在高額進口關稅下，供貨條件仍相對有利。但工業設備、家電及汽車等用途的需求表現不一，尚未出現各類用途需求普遍回升的情況。亞洲方面，中國大陸 304 冷軋離岸價與東亞到岸價 9 月均較上月下跌，亞洲 316 冷軋均價則升至每公噸 4,641.6 美元，月增 3.0%，顯示不同鋼種所面臨的出口競爭與價格壓力仍有差異。整體而言，第 3 季末各區域價差仍大，價格走勢也未同步。出口業者除比較報價外，更須掌握配額使用情形、安排交貨時程，並依市場需求調整產品組合；部分鋼種價格上漲，尚不足以顯示全球不銹鋼需求已全面回升。

產業/廠商/產品大事記：

1. 歐盟新鋼鐵進口措施上路，不銹鋼出口更重視配額與交貨安排

2026 年 7 月 1 日，歐盟正式實施新的鋼鐵進口管理措施，全年免稅進口配額總量約 1,834 萬公噸，超出配額的關稅提高至 50%。此為整體鋼鐵措施，亦影響納入管理的不銹鋼產品；出口業者除評估產品報價與運輸成本外，更須掌握個別產品及供應國的配額使用情形。新制提高歐洲市場的進入門檻，對亞洲供應商而言，配額取得與通關時點將更直接影響接單及交貨安排，也使歐洲在地供應商具備較有利的競爭條件。

2. Acerinox 推進美國高性能合金投資，強化特殊產品供應能力

2026 年 7 月 Acerinox 公布營運資訊時指出，集團持續推動美國高性能合金業務的 2 億美元策略投資計畫，預計於 2028 年前強化長材與高度專業化產品的供應平台；收購 Haynes 後累計實現的整合效益亦已超過 1,600 萬美元。此項投資屬不銹鋼集團旗下高性能合金業務，並非一般不銹鋼板捲擴產，重點在於提高特殊材料與高附加價值產品比重。公司同時指出，航太、國防及工業燃氣渦輪需求有助相關訂單，反映主要業者正透過專業材料與終端應用分散一般不銹鋼市場的景氣風險。

3. Outokumpu 揭露低碳金屬試驗廠時程，推進製程放大驗證

2026 年 9 月 Outokumpu 位於美國 New Hampshire 州 Londonderry 的 EvoMaterials 試驗廠，預計於 2027 年上半年開始運作，將製程由公斤級放大至公噸級，以驗證工業化可行性；公司先前揭露的試驗投資規模約 4,500 萬美元。後續商業化設施以 2030 年運作為目標，並評估美國與歐洲設廠地點。此案仍處於技術驗證與放大階段，不能視為已形成商業產能，但反映不銹鋼業者的低碳布局正由既有生產改善，延伸至新金屬製程及長期原料供應技術。

國內價格/庫存分析：

價格方面，2026 年 Q3 國內不銹鋼板捲盤價於 8、9 月連續調升。燐聯及唐榮 300 系列熱軋、冷軋板捲內銷盤價，8 月及 9 月每公噸各調漲新台幣 1,500 元，兩個月累計上漲 3,000 元，主要反映鎳生鐵及廢不銹鋼等原料成本壓力。庫存方面，盤價上調帶動部分下游客戶回補庫存，但隨 9 月原料行情轉弱，市場交易轉淡，顯示補貨仍以階段性需求為主，尚未形成持續的採購需求。整體而言，Q3 板捲盤價上漲，但成交仍受需求不足影響，後續須觀察調價後的接單情形及補貨能否持續，尚不宜將價格上揚直接解讀為庫存全面去化或終端需求明顯回升。

產值/量、進出口值/量與需求分析：

根據鋼鐵公會統計，2026 年 1~7 月國內不銹鋼鋼胚產量約 38.5 萬公噸，與上年同期的 32.7 萬公噸相比，增加 17.7%。同期進口胚料明顯減少，顯示上游供應配置更偏向國內自製。然而，同期不銹鋼鋼材產量約 99.3 萬公噸，與上年同期相比，減少 11.3%，其中熱軋及冷軋板捲產量均低於上年同期，反映鋼胚生產回升尚未同步帶動鋼材產量增加，上游與加工端的生產變化仍有差異。

進出口方面，2026 年 1~7 月不銹鋼鋼材進口量約 66.9 萬公噸，與上年同期相比，增加 5.7%；出口量約 44.8 萬公噸，與上年同期相比，減少 18.0%。進口增加主要來自熱軋板捲，冷軋板捲進口則減少，顯示鋼胚進口下降與鋼材進口增加同時存在，不能概括解讀為整體進口依賴均已降低。出口方面，熱軋、冷軋板捲及盤元與上年同期相比均減少，其中盤元累計出口約 5.2 萬公噸，與上年同期相比，減少 17.4%，顯示外銷減少並非僅集中於單一產品。

需求方面，累計至 7 月，不銹鋼鋼材表面消費量與上年同期大致相當，但各產品表現不一，鋼管及直棒增加，冷軋板捲減少，盤元則接近持平，尚未呈現全面性的需求回升。綜合第 3 季盤價變化與累計至 7 月的供需資料觀察，國內市場呈現上游自製供應增加，但加工產量與外銷仍面臨壓力的情況，價格上揚尚未充分反映為訂單增加。後續仍須觀察階段性補貨能否持續，以及出口訂單能否改善。

產業/廠商/產品動態解析：

1. 日本實施臨時反傾銷措施，臺灣冷軋產品輸日條件收緊

日本政府於 2026 年 7 月 3 日宣布，自 7 月 9 日至 11 月 8 日，對臺灣及中國大陸製造的特定鎳系不銹鋼冷軋鋼板及鋼帶課徵臨時反傾銷稅，公告稅率為 3.6%~42.1%，實際適用須依來源及業者別確認。此項措施直接影響相關產品的輸日成本與報價競爭力，國內供應商須重新評估稅賦分攤、接單情形及出貨安排。由於適用範圍限於特定冷軋產品，不宜擴大解讀為臺灣所有不銹鋼品項均受到相同限制；惟對相關出口業者而言，日本市場准入條件已成為第 3 季外銷管理的重要變數。

產業結構與終端應用產業形貌說明：

目前國內計有 4 家生產不銹鋼的上游廠商，包括燁聯、唐榮、華新麗華及榮剛。中游計有 11 家業者，產品包括不銹鋼熱軋鋼板捲、冷軋鋼板捲、鋼管、棒材及盤元，並涵蓋製管、表面處理及裁剪加工，廠商包括千興、遠龍、嘉發、有益、彰源、允強、建鋁、燁茂及大成鋼等。下游應用涵蓋運輸、機械、營建、民生及家具、電子電機等產業。國內不銹鋼使用約有七成屬民生用途，為我國不銹鋼市場的主要特色。

不銹鋼下游用鋼產業包含製造業及營建業，其中製造業涵蓋螺絲螺帽、手工具、汽車、家電、造船、鋼構、機械及鋼線鋼纜。不銹鋼棒線及盤元主要應用於螺絲螺帽、手工具及汽車扣件；熱軋及冷軋鋼捲主要應用於汽車排氣管、車體結構件及家電產業；銲接鋼管及型鋼則主要應用於造船、鋼構及營建。

我國不銹鋼產業的關聯圖及主要下游應用產業、相關產品及主要使用鋼材一覽表，請參考附件：

2026 年 Q3，不銹鋼市場的價格變化與需求表現未完全同步。中國大陸及東亞部分 304 冷軋報價於季末回落，歐美市場及 316 產品的價格走勢則有所不同，顯示仍須依市場、鋼種及交易條件分別觀察。對臺灣業者而言，本季值得關注的不只是單一價格指標的漲跌，更在於原料採購成本、產品售價與接單情形之間的關係。國內板捲盤價調升雖有助反映生產成本，但若區域競爭報價下跌，成本轉嫁仍可能受到限制。因此，進入 10 月後，宜以實際成交量、客戶補貨頻率及交期變化作為生產安排的依據，不宜僅因盤價上揚而擴大備料或增加成品庫存。

國內供應結構的調整，也須分別觀察上游熔煉與後續加工的變化。累計至 7 月，鋼胚產量增加、胚料進口減少，但鋼材產量及出口仍低於上年同期，熱軋板捲進口則增加，顯示自製胚料比重提高，並不代表整體鋼材供應已全面轉向國內生產。就營運策略而言，業者宜依鋼種、加工需求及交貨條件，比較自製與外購成本，保留適度的採購彈性，不宜將提高自製比例視為單一目標。上游鋼廠與冷軋、製管及裁剪業者若能加強訂單與交期資訊的協調，將有助於銜接上游生產與後續加工需求，降低供應鏈各環節重複備料及增加庫存的風險。

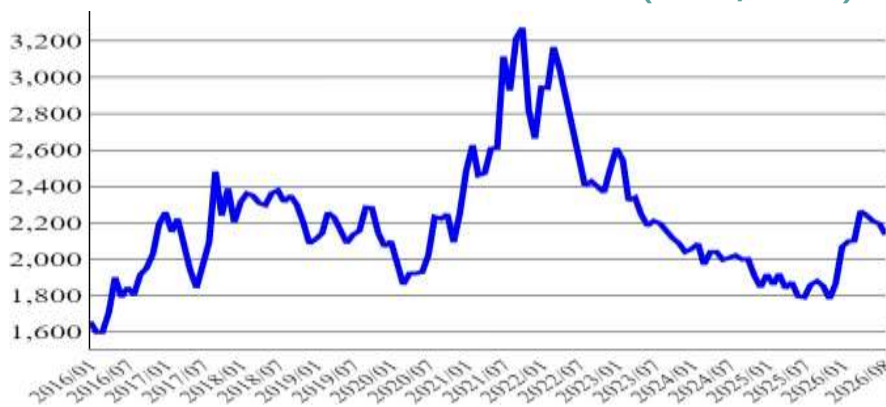
外銷布局方面，歐美報價較高，並不必然代表臺灣出口業者可取得較佳利潤，仍須扣除關稅、運輸、碳管理及通路服務等成本後評估。歐盟新制下，臺灣部分產品的國家配額條件有所改善，日本對特定冷軋產品的進口限制則增加，顯示各市場的機會與風險不能一概而論。建議業者依產品別建立配額、稅率及交貨期限的管理清單，輸歐訂單宜提前與客戶確認通關安排及碳排資料需求，輸日產品則須依適用稅率重新檢視報價與契約條件。分散市場也不宜僅以增加出口國家數為目標，宜優先拓展已有客戶基礎、可提供加工服務或具認證優勢的應用市場，以提高訂單延續性。

展望 10 月及第 4 季，臺灣不銹鋼產業宜將經營重點放在訂單品質、庫存周轉與資金運用，不宜預設價格將持續上漲或需求將全面回升。短期採購可依已確認的訂單與必要安全庫存分批安排，並分別追蹤鎳生鐵、廢不銹鋼及合金附加費的變化，避免僅以 LME 鎳價判斷實際生產成本。中期產品布局則宜以既有加工與品質能力為基礎，針對客戶要求的耐蝕性、表面品質、尺寸精度及碳排資訊，逐步提升服務能力。即使 316 等產品季末價格表現較強，仍須確認客戶需求與加工收益，不宜僅依價格漲幅調整產能配置。整體而言，現階段較可行的方向，是在維持供應穩定的同時，提高生產安排與市場配置的彈性，待訂單及庫存情況持續改善後，再評估擴大生產或新增投資。

一、全球市場統計圖

2026年8月平均價格為2,134.9美元/公噸，與上月比下跌2.8%，與上年同期比上漲14.8%。

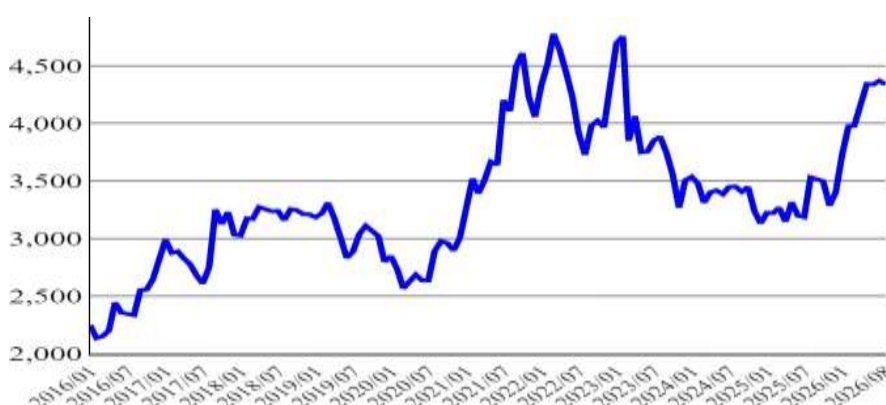
熱軋不銹鋼板捲 304 中國大陸價(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年8月平均價格為4,336.7美元/公噸，與上月比下跌0.7%，與上年同期比上漲22.8%。

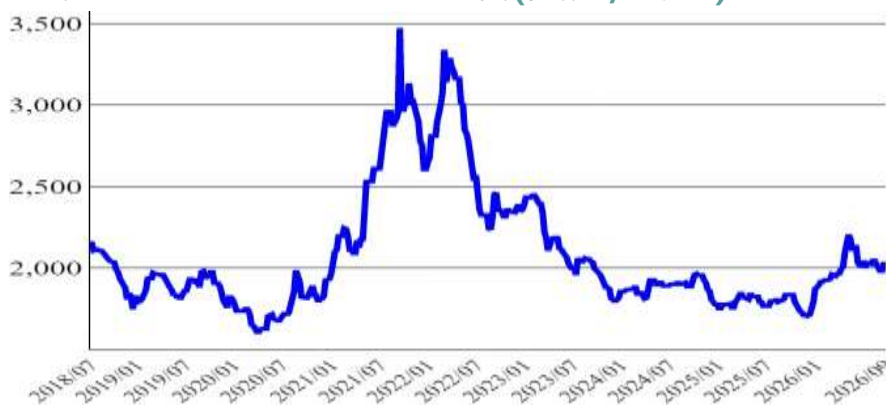
熱軋不銹鋼板捲 316 中國大陸價(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為2,001美元/公噸，與上月比下跌1.6%，與上年同期比上漲9.9%。

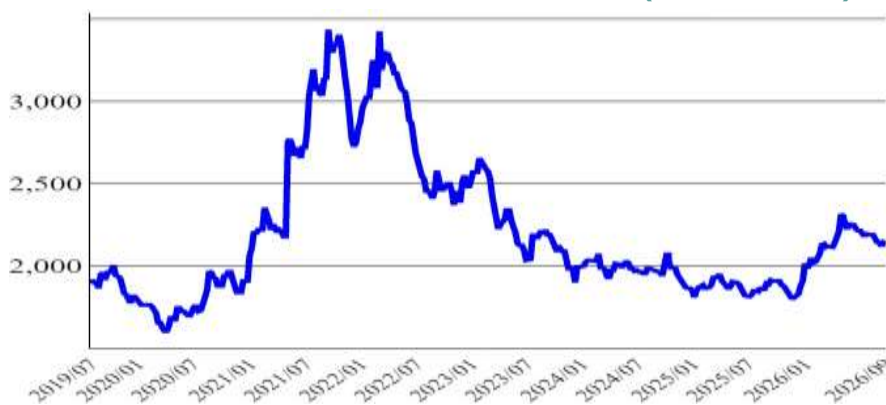
熱軋不銹鋼捲 304 東亞價(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為2,139美元/公噸，與上月比下跌2%，與上年同期比上漲12.4%。

熱軋不銹鋼 304 中國大陸離岸價(美元/公噸)

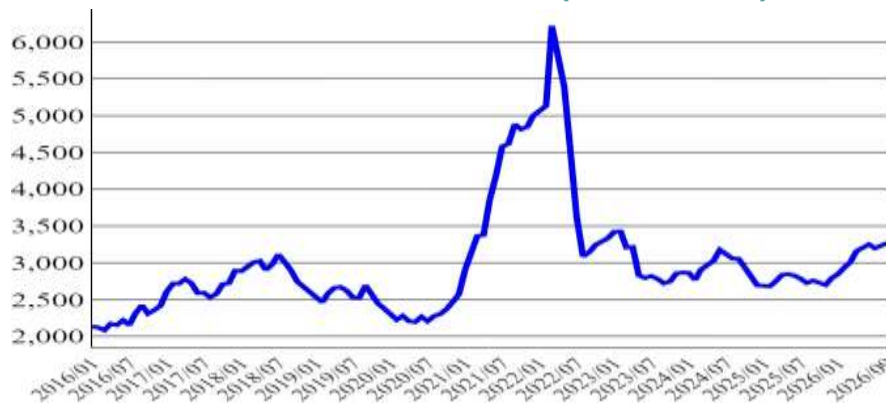


資料來源：
Fastmarkets

一、全球市場統計圖(續)

冷軋不銹鋼板捲 304 歐洲價(美元/公噸)

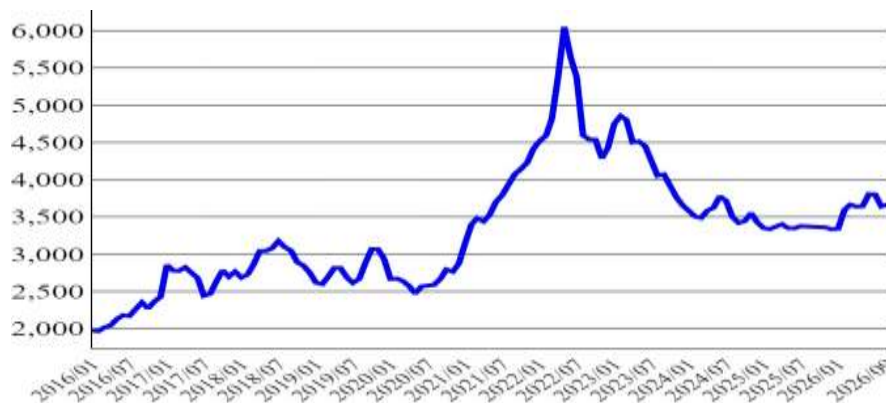
2026年9月平均價格為3,271.5美元/公噸，與上月比上漲0.9%，與上年同期比上漲18.6%。



資料來源：
Fastmarkets

冷軋不銹鋼板捲 304 美國價(美元/公噸)

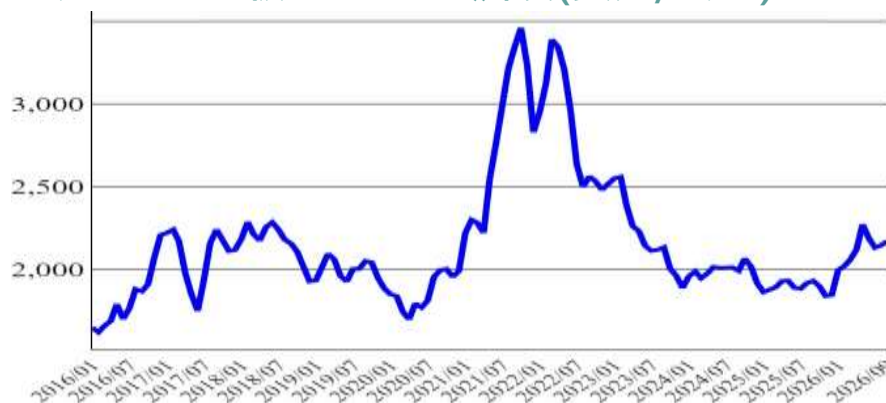
2026年9月平均價格為3,667.8美元/公噸，與上月比上漲0.7%，與上年同期比上漲8.6%。



資料來源：
Fastmarkets

冷軋不銹鋼板捲 304 亞洲價(美元/公噸)

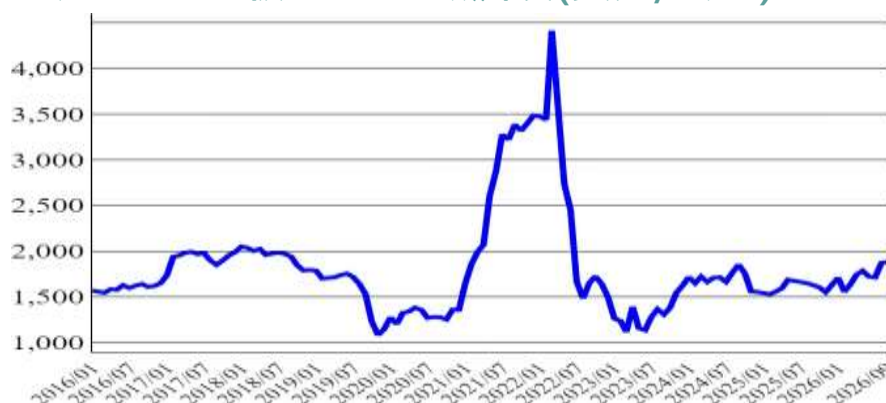
2026年9月平均價格為2,170美元/公噸，與上月比上漲1.1%，與上年同期比上漲12.4%。



資料來源：
Fastmarkets

冷軋不銹鋼板捲 430 歐洲價(美元/公噸)

2026年9月平均價格為1,882.2美元/公噸，與上月比上漲0.6%，與上年同期比上漲15.6%。

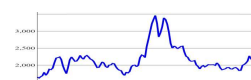
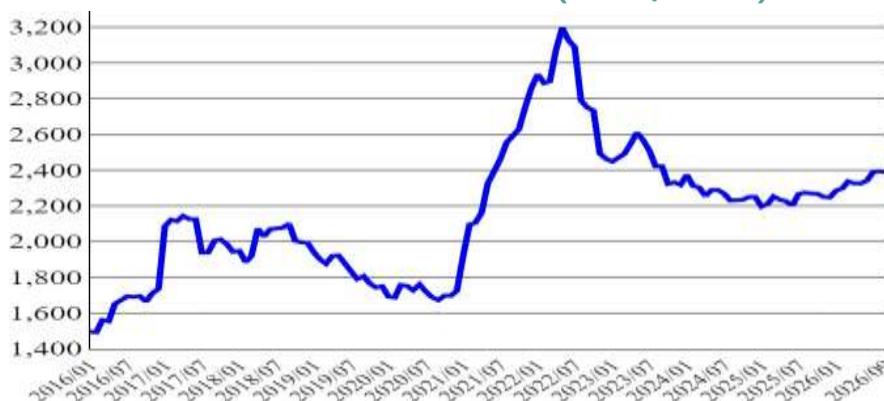


資料來源：
Fastmarkets

一、全球市場統計圖(續)

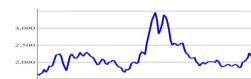
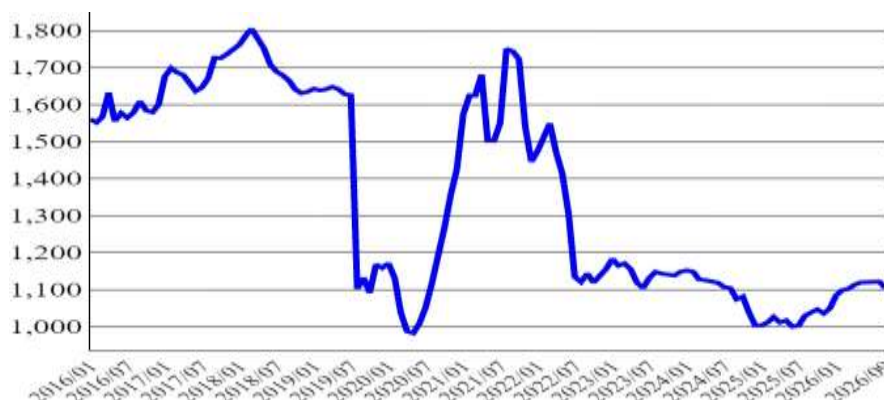
冷軋不銹鋼板捲 430 美國價(美元/公噸)

2026年9月平均價格為2,388.3美元/公噸，與上月比下跌0.2%，與上年同期比上漲5.3%。



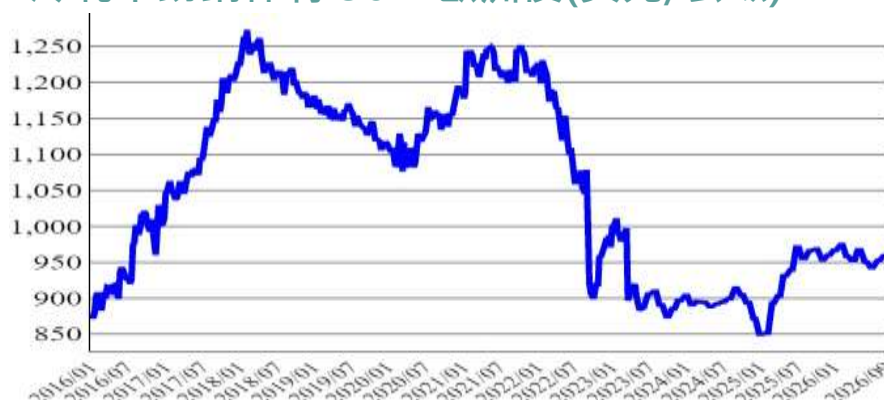
冷軋不銹鋼板捲 430 亞洲價(美元/公噸)

2026年9月平均價格為1,103.7美元/公噸，與上月比下跌1.6%，與上年同期比上漲6.3%。



冷軋不銹鋼棒材 304 歐洲價(美元/公噸)

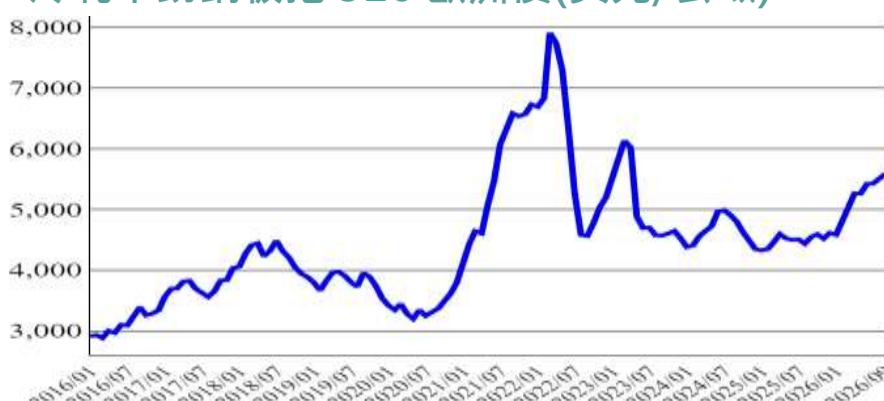
2026年9月平均價格為959.3美元/公噸，與上月比上漲0.7%，與上年同期比下跌0.7%。



資料來源：
Fastmarkets

冷軋不銹鋼板捲 316 歐洲價(美元/公噸)

2026年9月平均價格為5,590.5美元/公噸，與上月比上漲1.5%，與上年同期比上漲23%。

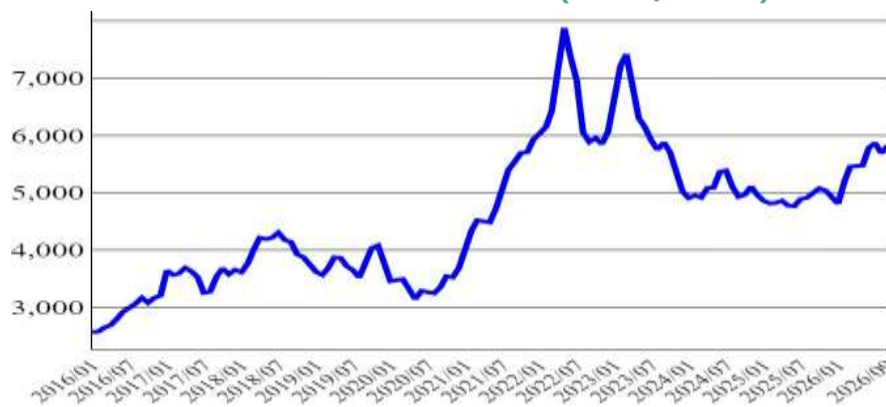


資料來源：
Fastmarkets

一、全球市場統計圖(續)

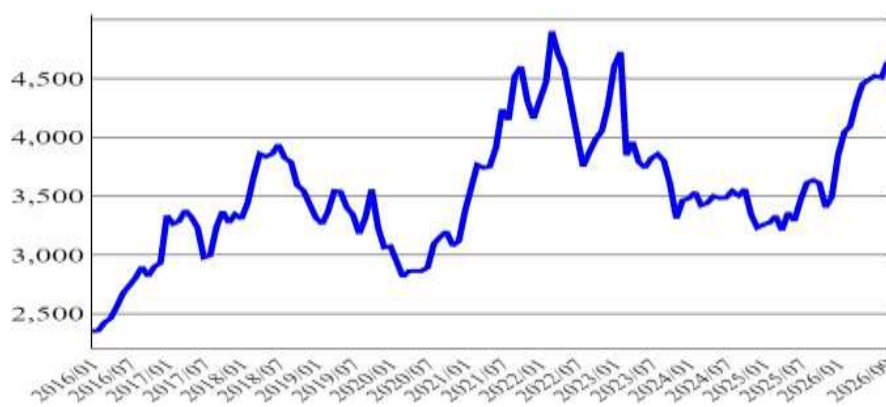
冷軋不銹鋼板捲 316 美國價(美元/公噸)

2026年9月平均價格為5,823.1美元/公噸，與上月比上漲2.3%，與上年同期比上漲16.5%。



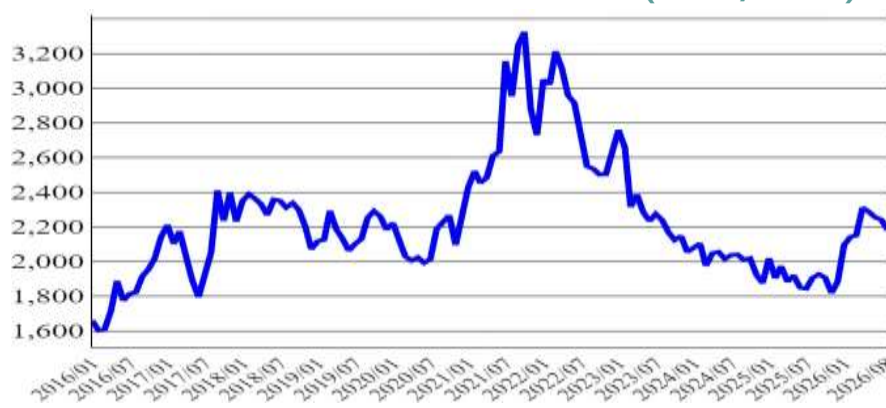
冷軋不銹鋼板捲 316 亞洲價(美元/公噸)

2026年9月平均價格為4,641.6美元/公噸，與上月比上漲3%，與上年同期比上漲27.7%。



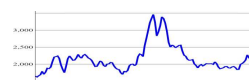
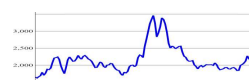
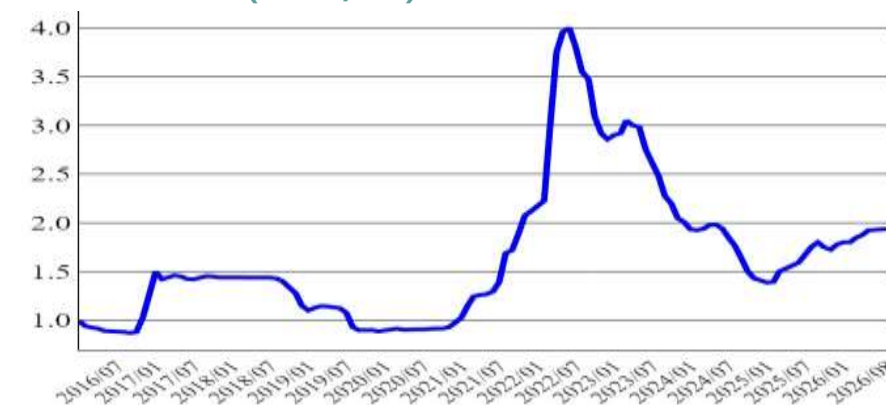
熱軋不銹鋼棒材 304 中國大陸價(美元/公噸)

2026年8月平均價格為2,181.8美元/公噸，與上月比下跌2.7%，與上年同期比上漲14.4%。



美國鉻鐵價(美元/磅)

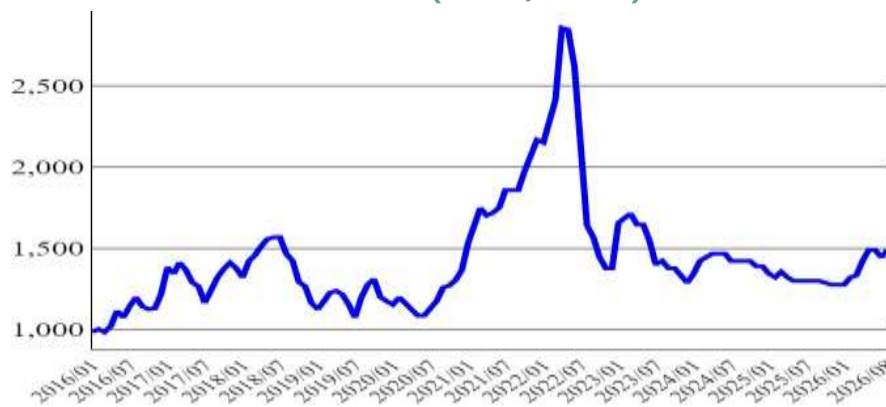
2026年8月平均價格為1.9美元/磅，與上月比上漲0.5%，與上年同期比上漲10.9%。



一、全球市場統計圖(續)

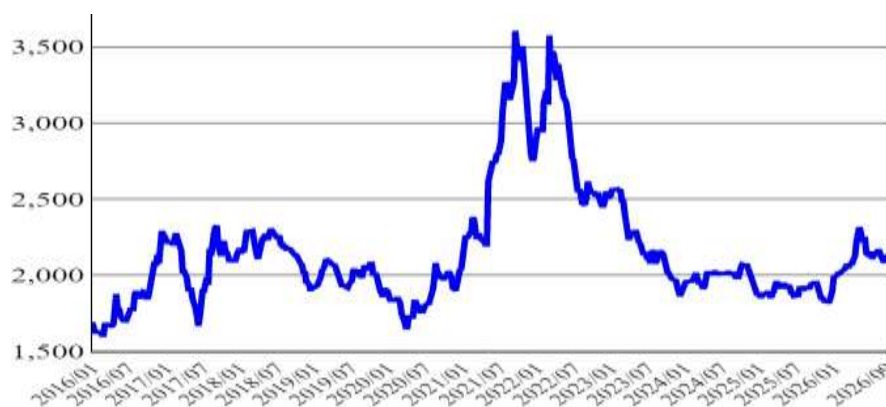
2026年8月平均價格為1,489.5美元/公噸，與上月比上漲3.1%，與上年同期比上漲14.6%。

廢 304 不銹鋼美國價(美元/公噸)



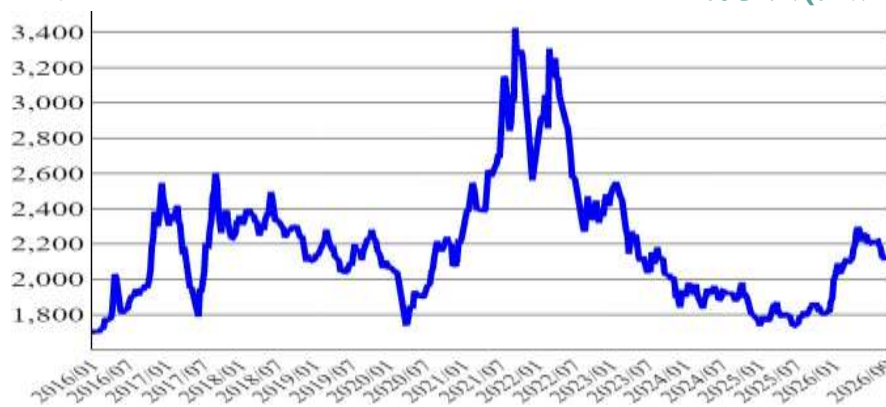
2026年9月平均價格為2,109美元/公噸，與上月比下跌1.7%，與上年同期比上漲9.3%。

冷軋不銹鋼捲 304 2B 2mm 東亞到岸價(美元/公噸)



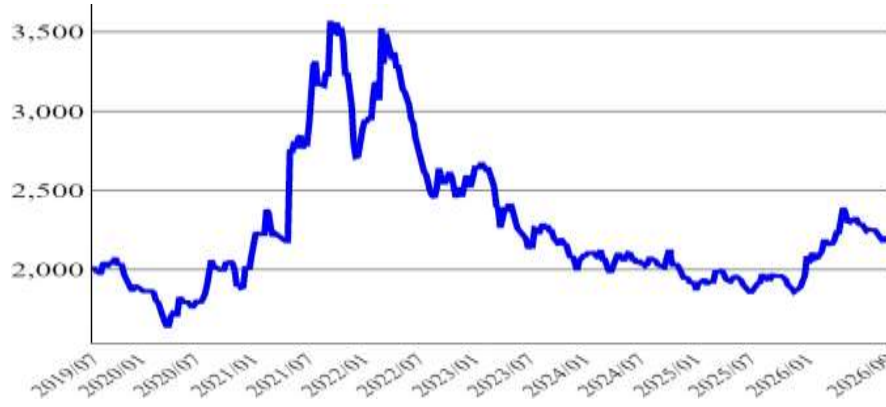
2026年9月平均價格為2,124.6美元/公噸，與上月比下跌3.5%，與上年同期比上漲15.7%。

冷軋不銹鋼捲 304 2mm 中國大陸交付價(美元/公噸)



2026年9月平均價格為2,196美元/公噸，與上月比下跌2.2%，與上年同期比上漲12.3%。

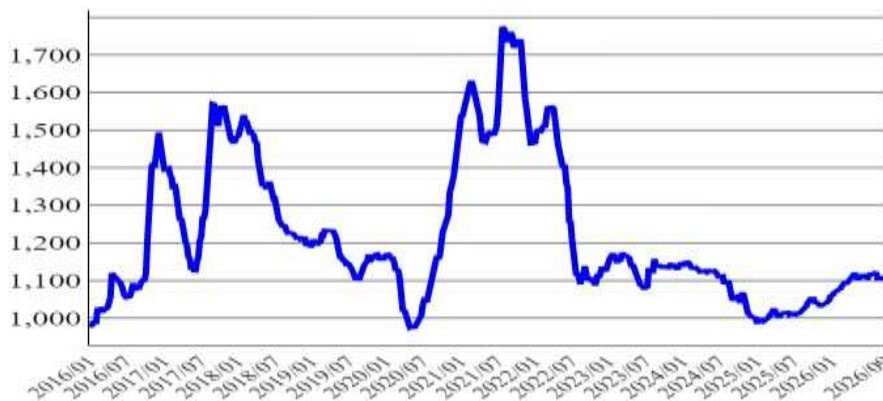
冷軋不銹鋼捲 304 2mm 中國大陸離岸價(美元/公噸)



一、全球市場統計圖(續)

冷軋不銹鋼捲 430 2mm 中國大陸交付價(美元/公噸)

2026年9月平均價格為1,104.7美元/公噸，與上月比下跌1%，與上年同期比上漲6.4%。

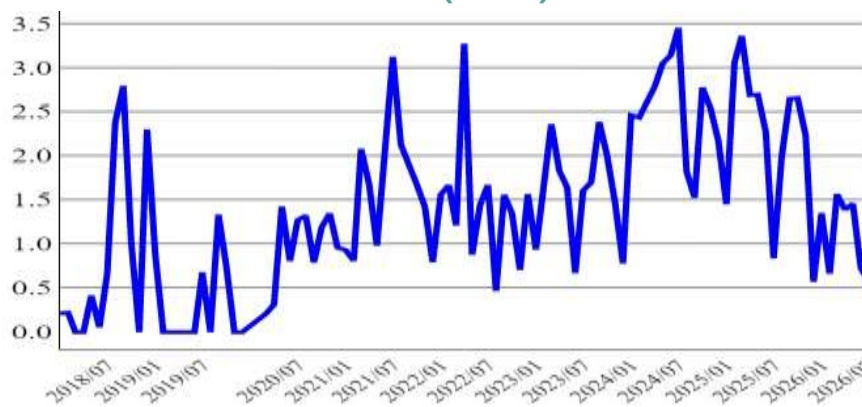


資料來源：
Fastmarkets

二、國內市場統計圖

2026年7月進口量為0.6萬噸，與上月比衰退19.4%，與上年同期比衰退30.9%。

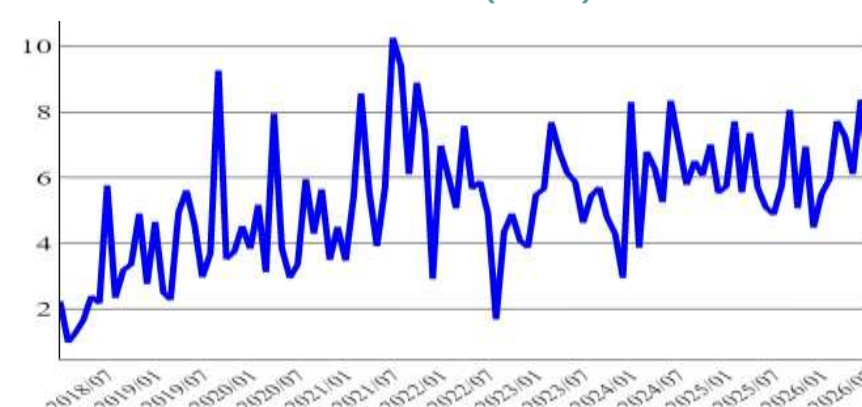
自印尼進口不銹鋼鑄錠(萬噸)



資料來源：
TIER

2026年7月進口量為6.3萬噸，與上月比衰退25.1%，與上年同期比成長28.7%。

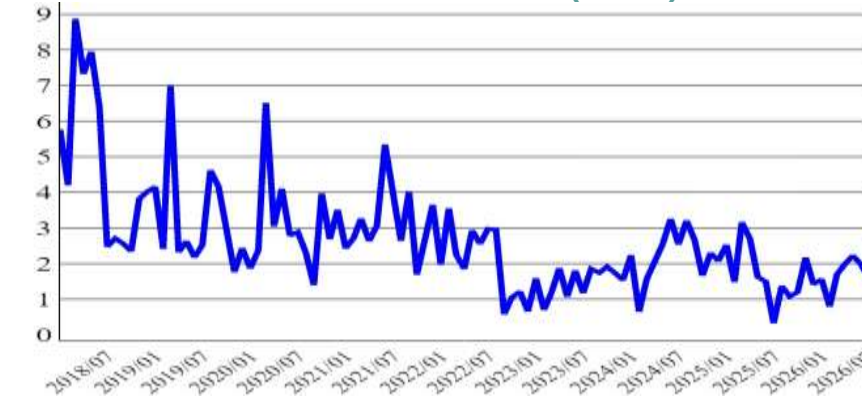
自印尼進口不銹鋼鋼板捲(萬噸)



資料來源：
TIER

2026年7月進口量為1.6萬噸，與上月比衰退19.7%，與上年同期比成長381.8%。

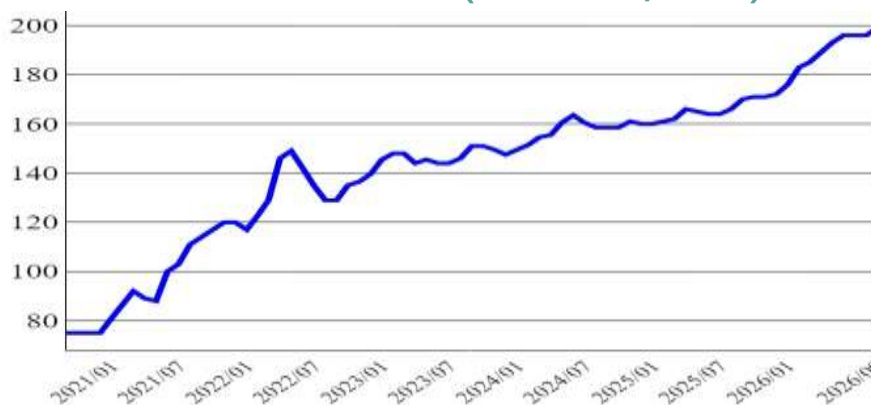
自中國大陸進口不銹鋼鋼板捲(萬噸)



資料來源：
TIER

2026年9月平均價格為新台幣199元/公斤，與上月比上漲1.5%，與上年同期比上漲17.1%。

不銹鋼線材 304 出廠價(新台幣元/公斤)

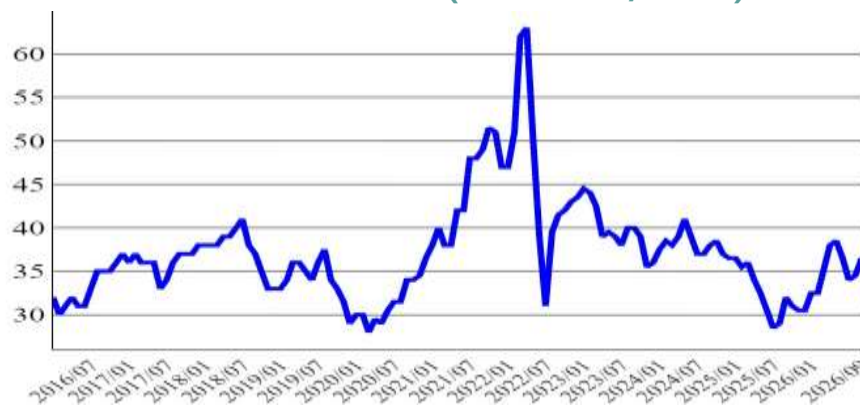


資料來源：
CIP

二、國內市場統計圖(續)

2026年9月平均價格為新台幣36.5元/公斤，與上月比上漲5.8%，與上年同期比上漲14.1%。

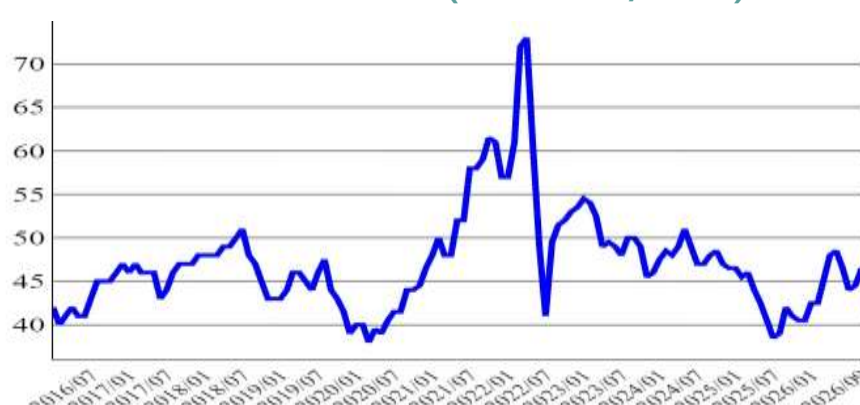
不銹鋼廢料 304 出廠價(新台幣元/公斤)



資料來源：
CIP

2026年9月平均價格為新台幣46.5元/公斤，與上月比上漲4.5%，與上年同期比上漲10.7%。

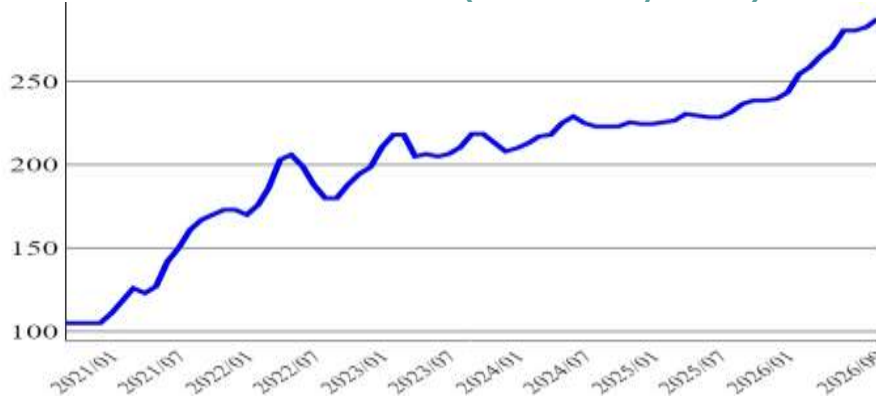
不銹鋼廢料 316 出廠價(新台幣元/公斤)



資料來源：
CIP

2026年9月平均價格為新台幣287.5元/公斤，與上月比上漲1.8%，與上年同期比上漲21.6%。

不銹鋼線材 316 出廠價(新台幣元/公斤)



資料來源：
CIP

2026年9月平均價格為新台幣90元/公斤，與上月比持平，與上年同期比上漲6.5%。

不銹鋼線材 400 系出廠價(新台幣元/公斤)



資料來源：
CIP

銅金屬篇

全球市場概況：

2026 年第三季，全球銅市場受到結構性需求擴張、上游礦端供給受阻，以及美國貿易政策懸念引發之全球庫存重整等多重因素影響，整體供需格局持續趨緊。雖然傳統製造業與房地產需求偏弱，但受惠於全球 AI 資料中心爆發性成長、高壓電網升級、電動車與綠能基礎建設的強勁需求，銅金屬作為能源轉型與科技算力核心載體的戰略地位進一步鞏固。

在供給層面，全球礦山端頻受災變與營運干擾，且上游精礦供應缺口致使現貨加工費(TC/RC)歷史性跌至負值區間，嚴重壓縮冶煉利潤並迫使中國大陸主要冶煉廠相繼安排歲修減產。整體而言，全球精煉銅總供給增速 1.7%，顯著落後於終端消費增速 2.4%，供需基本面已逐步轉向緊縮。

此外，市場對美國 Section 232 條款可能對精煉銅實施關稅的強烈預期，造成 COMEX 對 LME 長期顯著溢價，帶動 COMEX 占三大交易所總庫存逾七成。此一虹吸效應嚴重降低歐亞地區的現貨流動性，上海 SHFE 庫存降至近年低點，加劇北美以外地區的現貨緊縮。

在結構性需求與區域現貨緊縮雙重推升下，第三季 LME 現貨平均價增至每公噸 14,099 美元，與第二季比上漲 5.6%。展望後續，在全球精煉銅需求增速高於供給且區域庫存失衡持續下，將繼續為國際銅價維持高檔震盪提供支撐。

國內市場概況：

2026 年 1 至 7 月我國銅材半成品生產量為 32.5 萬公噸，與上年同期比衰退 15.4%，其中裸銅線受高銅價下業者優先消化庫存之策略影響，衰退 22.4% 最多。半成品出口部分，2026 年 1 至 8 月我國銅材半成品出口量為 9.2 萬公噸，與上年同期比衰退 4.8%。

銅原料進口部分，2026 年 1 至 8 月我國精煉銅進口量為 28.1 萬公噸，與上年同期比衰退 7.7%，進口值為新台幣 1,166 億元，與上年同期比成長 28.6%。銅廢料及碎屑進口量為 6.6 萬公噸，與上年同期比成長 5%。半成品進口量為 6.7 萬公噸，與上年同期比成長 14.4%。

產業應用方面，電線電纜受惠台電強韌電網等電力基建需求，終端出貨仍具穩健支撐；電子材料方面，台光電、台耀及聯茂於第三季持續擴大銅箔基板(CCL)產能，布局 AI 伺服器、高速交換器及其他高階網通應用，帶動高頻高速材料需求成長。銅箔業者亦積極擴充 HVLP3、HVLP4 等高階銅箔產能，其中金居持續切入新一代 AI 運算平台供應鏈，顯示國內銅產業正逐步由傳統銅材需求延伸至 AI 及高速傳輸等高附加價值應用。

國際價格/庫存分析：

2026 年第三季的國際銅價方面，LME 銅現貨平均價為 14,099 美元/公噸。自第二季以來，COMEX 對 LME 持續維持顯著溢價，驅使全球現貨源源不絕地流入美國，使 COMEX 倉庫庫存占全球三大交易所總庫存比率逾七成。隨著美國境內倉儲空間漸趨飽和及跨市套利價差收斂，銅市場轉趨觀望。

2026 年第三季末全球銅金屬庫存量(LME, COMEX, SHFE)，共約 107.5 萬公噸，與第二季末比衰退 5%。9 月底 LME 銅庫存為 24.9 萬公噸，LME 第三季平均庫存為 25.7 萬公噸，與第二季比衰退 32.6%；COMEX 銅庫存 9 月底為 77.8 萬公噸，第三季平均庫存為 73.3 萬公噸，與第二季比成長 16.9%；中國大陸部分，9 月底上海銅庫存為 4.7 萬公噸，第三季平均庫存約為 7.6 萬公噸，與第二季比衰退 62.4%。

精煉銅生產部分，根據 Fastmarkets 產調機構的 9 月分析，2026 年前 7 個月全球精煉銅產量為 1,676.2 萬公噸，與上年同期比成長 1.7%，其中原生精煉銅及再生精煉銅分別成長 1.0%及 4.3%；惟受銅精礦供應緊張及加工費(TC/RC)持續處於負值影響，預估 2026 年全年產量增速將放緩至 1.6%。精煉銅消費方面，前 7 個月全球消費量達 1,673 萬公噸，與上年同期比成長 2.4%，其中中國大陸需求成長 3.5%，2026 年全年消費增速預估達 2.6%。整體而言，前 7 個月全球精煉銅供需仍大致平衡，但需求增速已高於供給，且全年供給增幅預估進一步放緩，顯示市場供需平衡將逐步收緊，並為銅價維持高檔提供基本面支撐。

國際情勢概況：

綜觀 2026 年第三季國際市場，銅價走勢主要受到地緣政治衝突、美國貿易與關稅政策懸念，以及中國大陸經濟刺激與上游原料緊缺等多重因素共同驅動。地緣政治方面，中東衝突持續引發市場對能源價格與全球物流運輸成本上升的疑慮，增加冶煉與製造端成本壓力；同時，地緣局勢亦增加了硫酸等關鍵化學原料之供應風險。在美國貿易政策方面，儘管白宮尚未正式宣布最終裁定，但這樣的政策不確定性反而引發私人交易商強烈的提前搶運與跨市場套利，帶動 COMEX 銅庫存由上年同期約 32 萬公噸大幅增加至約 77.8 萬公噸，成長逾一倍。

全球最大銅消費市場—中國大陸方面，政府提振經濟的政策開始發揮成效，帶動 9 月製造業採購經理人指數(PMI)升至 50.1，重返擴張區間。受惠於 AI 資料中心、電網更新與電動車等結構性需求，加上雙節前下游補庫，第三季精煉銅消費仍具韌性。然而，中國大陸部分冶煉廠受到銅精礦及廢銅原料供應緊張、硫酸價格下跌及冶煉利潤壓縮影響，陸續安排歲修，市場預估 10 至 11 月可能減少約 8 萬公噸精煉銅產量，全年精煉銅產量增速可能降至數十年來低點。

產業/廠商/產品大事記：

1. 全球銅精礦供應緊張，TC/RC 深陷負值推動冶煉減產與定價機制轉型

2026 年第三季，受智利、印尼及剛果等主要產區供應中斷及礦山產量下降影響，全球銅精礦供應持續緊張，送往中國大陸的現貨處理費(Treatment Charge, TC)進一步跌至每公噸負 200 美元以下，冶煉廠現貨原料加工利潤持續壓縮。在原料供應受限及冶煉利潤壓縮下，中國大陸部分冶煉廠陸續安排 10 至 11 月歲修，市場預估未來兩個月可能減少約 8 萬公噸精煉銅供應，恐使 2026 年中國大陸精煉銅產量增速降至數十年來低點。供應收縮亦推動中國大陸現貨市場趨緊，SHFE 銅庫存降至約 4.7 萬公噸，為 2024 年以來低點，同時帶動電解銅現貨溢價增加。此外，Antofagasta 與部分中國大陸冶煉廠於 2026 年年中合約談判中改採現貨 TC/RC 指數連結並設最低保底的定價機制。

2. 智利銅產量創 15 年新低，礦山坍塌、減產與罷工風險併發

智利國家統計局(INE)數據顯示，8 月銅產量降至 36.95 萬公噸，創 2011 年 2 月以來單月最低，1 至 8 月累計產量與上年同期比衰退約 7.1%。其中，Codelco 旗下 El Teniente 礦區 2025 年 7 月底發生地下坍塌事故，進一步影響產能，Codelco 並坦承 2026 全年產量目標難以達成；全球最大銅礦 Escondida 的 2026 年 1 至 8 月產量與上年同期比衰退 9.3%，主要受到礦石品位下降及營運調整影響。此外，Antofagasta Minerals 旗下 Centinela 銅礦工會於 9 月底高票通過罷工表決，若後續勞資協商未果，可能進一步影響銅礦供應。

3. BHP 與 Amazon 試推低碳銅 EACs，AI 基礎建設帶動綠色銅需求

2026 年 9 月 22 日，BHP 與 Amazon 宣布啟動業界首個「低碳銅市場」試點計畫，針對 Escondida 礦區生產的銅精礦與陰極銅建立環境屬性憑證(Environmental Attribute Certificates, EACs)機制，將銅供應鏈中的經驗證減碳屬性與實體銅交易分開管理，使低碳銅的環境屬性得以追蹤、交易及認列。與一般碳抵換不同，EACs 所對應的減碳效益直接來自銅供應鏈本身，Amazon 可據此認列其使用銅材所具有的低碳屬性。

此次試點延續 BHP 於 2026 年 7 月與三菱材料、NTT DATA、NTT Circurust 及泉州電業株式會社等日本業者合作的案例。7 月案例主要是示範如何追蹤低碳銅從礦山、加工至 Amazon Japan 物流設施的供應鏈；9 月試點則進一步將這項低碳屬性透過 EACs 進行市場化管理，使低碳銅不僅能被追蹤，也能由下游企業取得及認列。此舉顯示 AI 資料中心與電力基礎建設擴張下，大型科技業對低碳及可追溯銅材的需求逐漸提高，未來銅加工及電線電纜業者除面臨銅材碳足跡揭露要求外，也可能需要具備低碳原料追溯及環境屬性管理能力。

國內價格/庫存分析：

我國並無產製精煉銅，因此精煉銅仰賴進口。精煉銅進口部分，2026 年第三季精煉銅進口平均單價為新台幣 442 元/公斤，與上年同期比上漲 52.4%。

銅廢料及碎屑的進口部分，2026 年第三季銅廢料及碎屑進口平均單價為新台幣 411 元/公斤，與上年同期比上漲 51.4%；銅廢料及碎屑的出口部分，出口平均單價為新台幣 359 元/公斤，與上年同期比上漲 67.9%。

我國銅半成品國內生產價格部分，由於國際銅價上漲，2026 年 1 至 7 月我國銅材半成品平均生產單價為新台幣 412 元/公斤，與上年同期比上漲 33.7%，其中以銅箔的平均單價新台幣 634 元/公斤為最高。

產值/量、進出口值/量與需求分析：

銅材生產狀況部分，2026 年 1 至 7 月我國銅材半成品產量為 32.5 萬公噸，與上年同期比衰退 15.4%，主因裸銅線減產 4.8 萬公噸，衰退 22.4%；產值部分，受到國際銅價上漲的帶動，1 至 7 月累計為新台幣 1,341 億元，與上年同期比成長 13.1%。

銅原料進口部分，2026 年 1 至 8 月我國精煉銅進口量為 28.1 萬公噸，與上年同期比衰退 7.7%，進口值為新台幣 1,166 億元，與上年同期比成長 28.6%。銅廢料及碎屑的進口部分，2026 年 1 至 8 月進口量為 6.6 萬公噸，與上年同期比成長 5%，進口值為新台幣 260.2 億元，與上年同期比成長 48.1%。銅廢料及碎屑的出口部分，1 至 8 月出口量為 9.6 萬公噸，與上年同期比成長 23.4%，主因為對中國大陸出口增加 1.1 萬公噸，出口值為新台幣 316.4 億元，與上年同期比成長 73.4%。

半成品進口方面，2026 年 1 至 8 月我國銅材半成品進口量為 6.7 萬公噸，與上年同期比成長 14.4%。其中，銅板、片及扁條進口增加較為明顯，主要來自中國大陸及日本，進口量分別增加 2,794 公噸及 2,817 公噸；另自中國大陸進口銅管亦增加 2,734 公噸，反映國內部分下游產業銅材需求仍具支撐。2026 年 1 至 8 月我國銅材半成品進口值為新台幣 357.8 億元，與上年同期比成長 46.1%。

半成品出口方面，2026 年 1 至 8 月我國銅材半成品出口量為 9.2 萬公噸，與上年同期比衰退 4.8%；出口值則達新台幣 505.1 億元，與上年同期比成長 30.6%。主要市場方面，對中國大陸及美國出口量分別減少 3,588 公噸及 3,656 公噸，其中對中國大陸出口以銅線及銅條、桿、型材減幅較為明顯，主要受到漆包線產業終端需求疲弱及銅價維持高檔影響；對美國出口則以銅箔減少為主。另一方面，對澳洲出口增加 3,548 公噸，主要受澳洲再生能源及電網建設持續投入帶動，推升銅線等產品需求。

產業/廠商/產品動態解析：

1. 台光電、台耀、聯茂加碼銅箔基板擴產，卡位 AI 高速傳輸與高階材料商機

2026 年第三季，臺灣銅箔基板(CCL)廠商台光電、台耀及聯茂持續擴大資本支出，因應 AI 伺服器、高速網通及下一代運算平台帶動之高階材料需求。台光電於 7 月追加美國子公司 EMD Specialty Materials 廠房擴建及設備更新預算至 6,883 萬美元，並持續推進臺灣、中國大陸及馬來西亞等地擴產，預估 CCL 月產能將由 615 萬張，於 2028 年進一步達每月 1,110 萬張；台耀於 7 月通過中國大陸及泰國擴產計畫，自第三季起陸續投入；聯茂則於 8 月通過中國大陸 21.3 億元人民幣擴增資本支出預算，用於購地、興建廠房及購買設備，規劃 2027 至 2029 年逐步新增 CCL 月產能約 285 萬張，產品朝向高階 AI 伺服器與高速網通材料布局。此波擴產反映 AI 伺服器與高速傳輸規格持續升級，亦凸顯臺灣 CCL 廠商在全球高階電子材料供應鏈的重要地位。

2. 金居加速布局 AI 高階銅箔，HVLP4 銅箔產能下半年增五成

國內銅箔廠金居於 2026 年第三季持續加速布局 AI 伺服器用高階電子級銅箔。公司於 2025 年切入 NVIDIA 供應鏈，2026 年進入量產階段，並自第二季起進一步布局 NVIDIA Rubin、AWS Trainium 3、Google TPU v8 及 AMD MI400 等新一代 AI 運算平台。為因應高階 AI 材料需求，金居 HVLP4 銅箔月產能由 2026 年上半年約 100 公噸，預計於下半年提升 50%至 150 公噸；隨第三廠預計於 2027 年投產，估計可新增 600 公噸月產能。

產業結構與終端應用產業形貌說明：

我國缺乏銅原料資源，精煉銅及能供產業使用的廢銅等原料需由國外進口，但我國在半成品生產部分相當發達，從擠壓到抽伸加工的各類型材、銅棒線、銅管、板片帶、銅箔與鑄造生產皆有完整產業鏈，其中又以銅箔產品出口值最大。

銅金屬具備優異的導電性及抗菌特性，下游應用層面廣闊，包含電線電纜、電工五金等連接器及導線架產品、建築衛浴等水五金與閥類以及交通運輸等應用。我國銅產業形貌請參考附件。

我國銅金屬產業之主要終端應用可劃分以下四大領域。

- (1) 電線電纜：電力、通信傳輸用銅線纜產品之主要原料為裸銅線材。
- (2) 電工五金：電工銅製品主要原料需求包含銅板、合金銅棒、線材、銅箔。
- (3) 建築衛浴：以銅製水五金、閥件產品為大宗，主要透過銅合金熔煉鑄造。
- (4) 交通運輸：主要原料需求為銅板、線材、銅箔等，應用於電控模組、馬達、充電器等。

我國銅產業關聯圖、主要下游應用產業、相關產品及主要使用銅材一覽表，請參考附件。

中國大陸擴大財政與金融支持，有助於提振內需、投資及用銅需求，惟政策成效與需求回升的持續性仍待觀察。綜合需求面的政策支撐與礦端供給限制，研判 2026 年第四季國際銅價仍以高檔震盪為主；若實體需求明顯回升，仍有上行空間，但若政策效果不如預期或美元轉強，亦可能出現階段性回檔。由於銅價已處高檔，業者宜依訂單能見度分批採購與備料，避免過度囤貨增加資金壓力及價格回落風險。

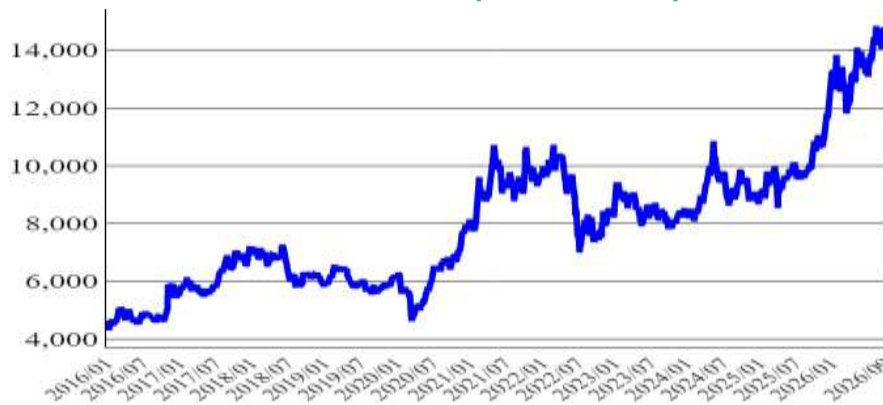
從國內銅箔、銅板片等業者近期營運表現可觀察到，AI 需求持續帶動電子應用銅材朝高階化發展，並逐步改變不同下游產業取得材料的條件。但隨材料廠優先將產能配置予 AI 及相關電子零組件供應鏈，市場開始出現供貨排擠效應，使非 AI 應用業者即使需求持平，仍可能面臨交期延長及議價空間縮小的壓力。此一變化顯示，AI 帶動的成長效益在銅材產業鏈中並非均勻分布，部分下游業者反而須承擔供應調整的成本。對材料廠而言，掌握高附加價值商機之餘，亦宜兼顧既有客戶供貨與多元應用布局，降低需求集中風險；下游業者則應提前協調供貨時程、建立替代料源，並透過長期採購合作提高供應穩定性，避免材料取得成為接單與生產的瓶頸。

國際低碳銅的商業模式逐步朝綠色材料品牌化、交易資訊透明化及制度化發展。以 BHP 為例，透過與 Amazon 試推環境屬性憑證，讓經驗證的減碳成果可以獨立交易，使下游客戶除了考量品質與價格，也能付費支持銅供應鏈的減碳。此類模式若能獲得市場認同，將有助提高業者投入減碳的意願。因此，國內業者宜及早建立原料與製程的碳排紀錄，為未來低碳材料交易及客戶要求做好準備。

一、全球市場統計圖

2026年9月平均價格為14,482.6美元/公噸，與上月比上漲0.9%，與上年同期比上漲45.5%。

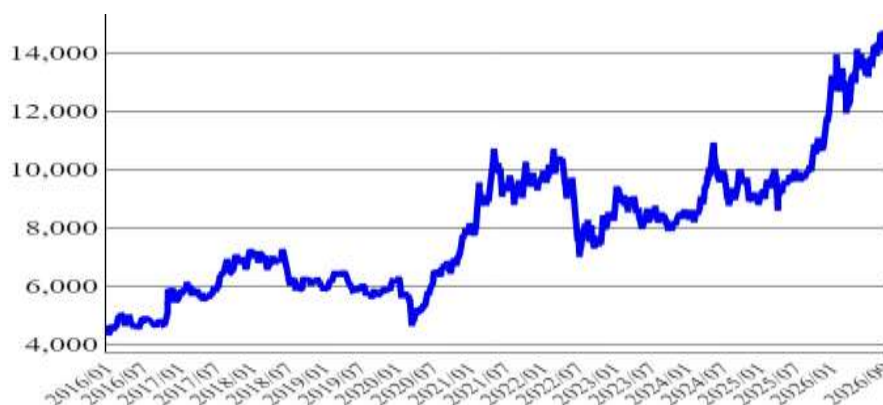
LME 銅現貨每日收盤價(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為14,432.5美元/公噸，與上月比上漲2%，與上年同期比上漲44%。

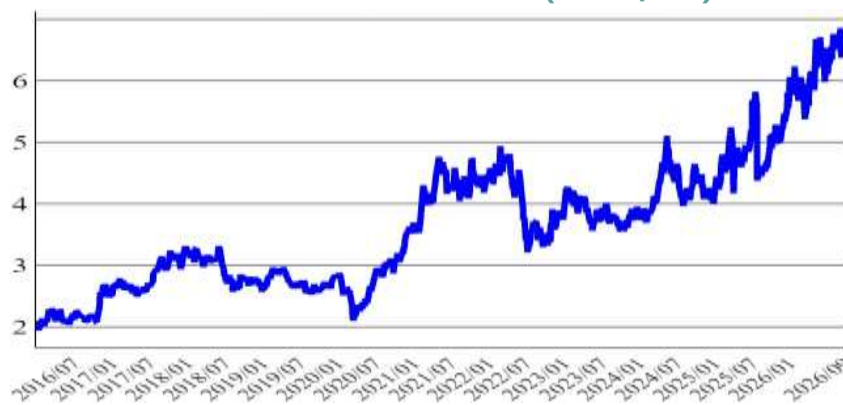
LME 銅三個月每日期貨價(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為6.6美元/磅，與上月比下跌0.1%，與上年同期比上漲42.6%。

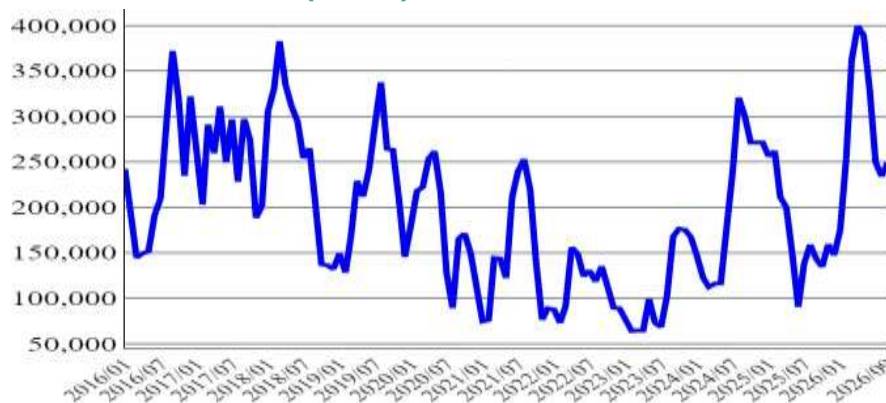
COMEX 銅三個月每日期貨價(美元/磅)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月底庫存量為249,400公噸，與上月比成長6.5%，與上年同期比成長73.9%。

LME 銅庫存量(公噸)

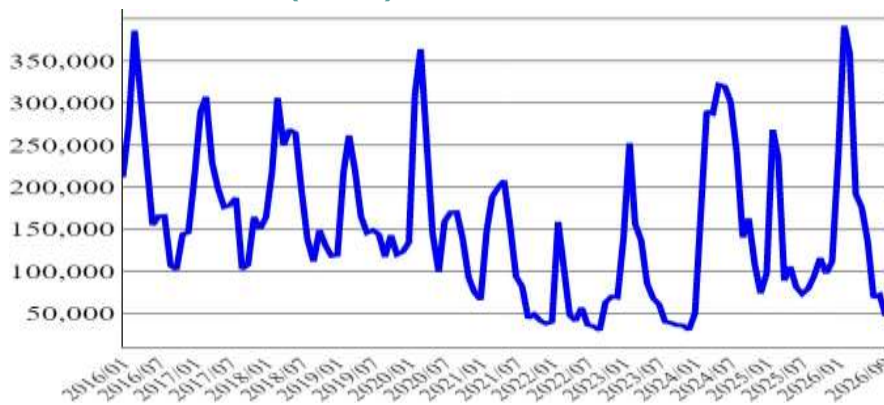


資料來源：
CIP

一、全球市場統計圖(續)

2026年9月底庫存
存量为47,147公
噸，與上月比衰
退34.9%，與上
年同期比衰退
50.4%。

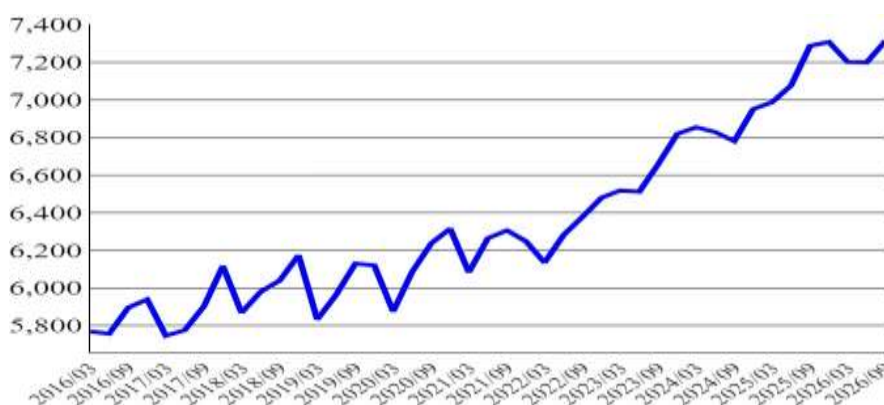
上海銅庫存量(公噸)



資料來源：
CIP

2026年第三季電
解銅生產量為
7,315千公噸，與
上季比成長
1.6%，與上年同
期比成長0.4%。

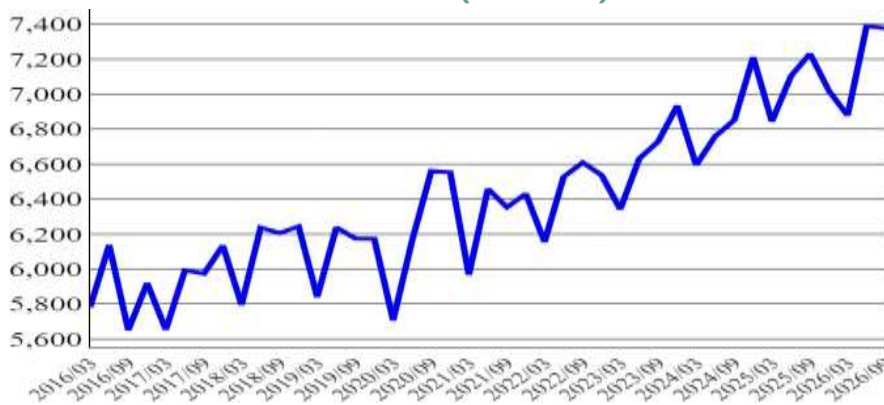
全球電解銅每季生產量(千公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年第三季電
解銅消費量為
7,377.5千公噸，
與上季比衰退
0.2%，與上年同
期比成長2%。

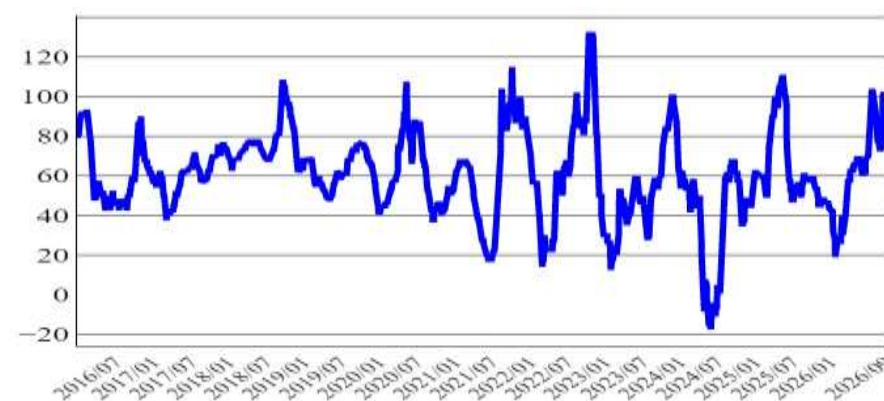
全球電解銅每季消費量(千公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均
價格為87.6美元/
公噸，與上月比
上漲2.4%，與上
年同期比上漲
50.5%。

亞洲區電解銅每日升水價(美元/公噸)

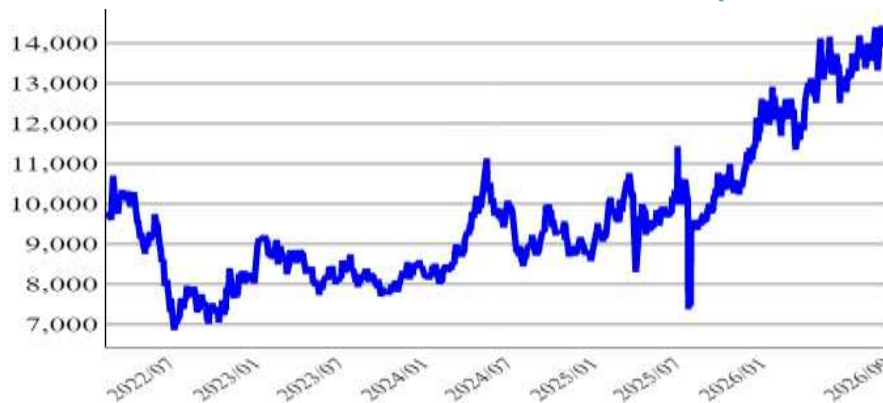


資料來源：
Fastmarkets

一、全球市場統計圖(續)

黃銅錠製造商對廢光亮銅之每日買價(美元/公噸)

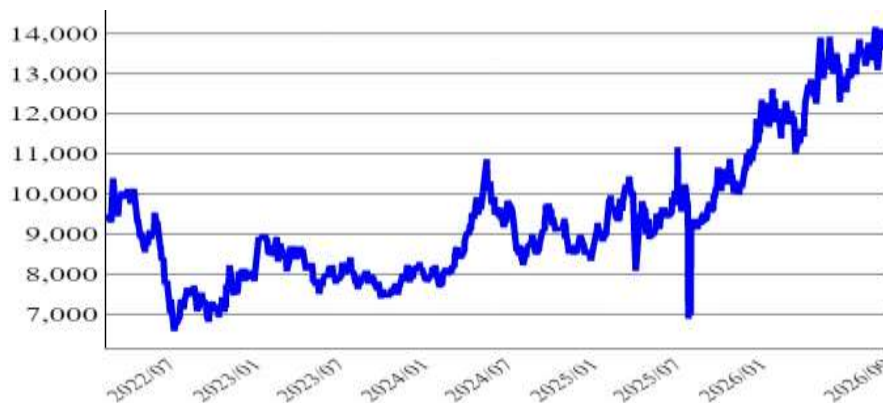
2026年9月平均價格為13,926.6美元/公噸，與上月比上漲1.1%，與上年同期比上漲40.9%。



資料來源：
Fastmarkets

黃銅錠製造商對廢1號銅之每日買價(美元/公噸)

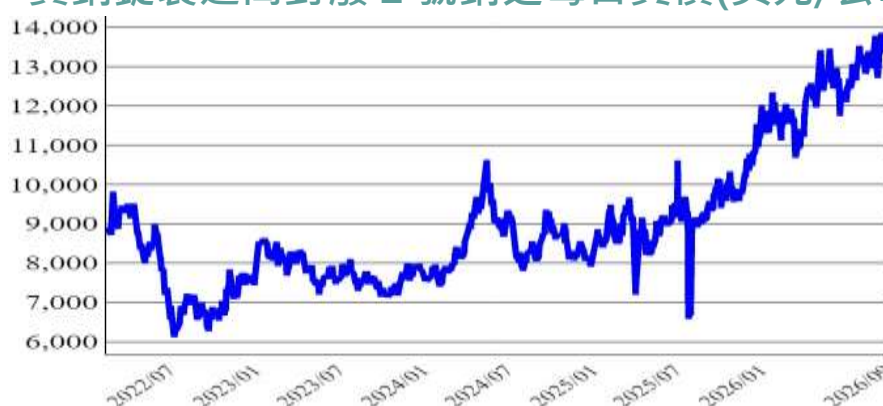
2026年9月平均價格為13,651美元/公噸，與上月比上漲0.9%，與上年同期比上漲41.2%。



資料來源：
Fastmarkets

黃銅錠製造商對廢2號銅之每日買價(美元/公噸)

2026年9月平均價格為13,336.9美元/公噸，與上月比上漲1.3%，與上年同期比上漲41.3%。

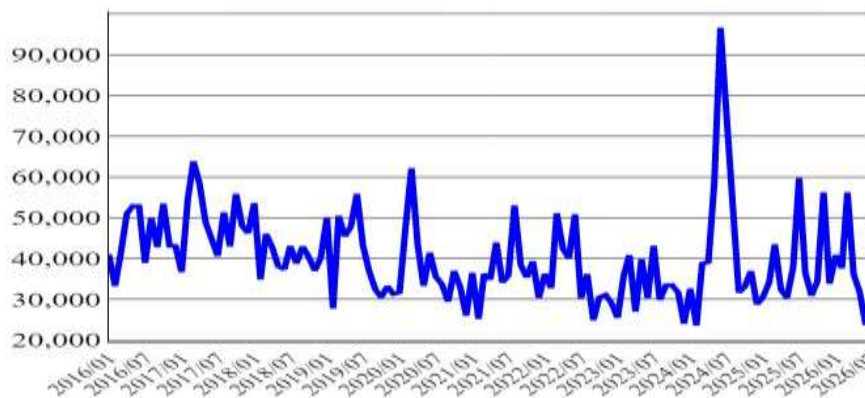


資料來源：
Fastmarkets

二、國內市場統計圖

2026年7月進口量為25,299公噸，與上月比成長6.5%，與上年同期比衰退57.6%。

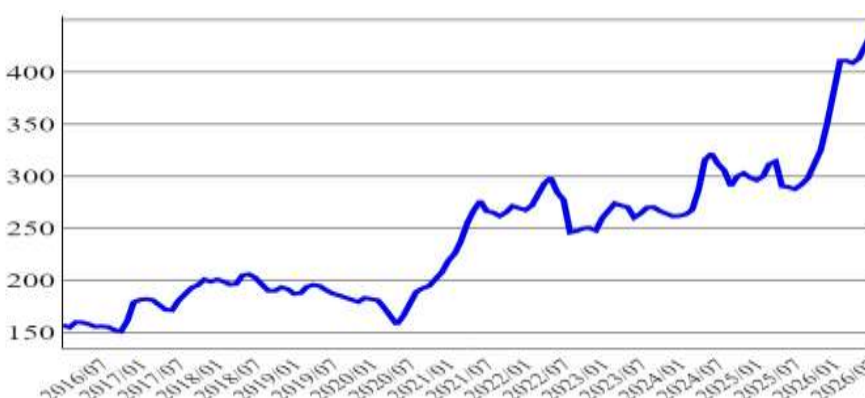
精煉銅及銅合金每月進口量(公噸)



資料來源：
海關進出口統計

2026年7月平均價格為新台幣437.6元/公斤，與上月比上漲2.5%，與上年同期比上漲52.1%。

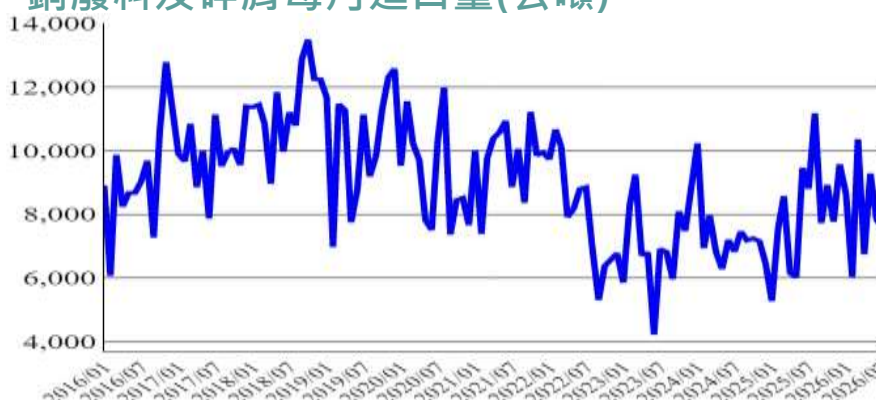
精煉銅及銅合金進口單價(新台幣元/公斤)



資料來源：
海關進出口統計

2026年7月進口量為7,543公噸，與上月比衰退3.7%，與上年同期比衰退14.3%。

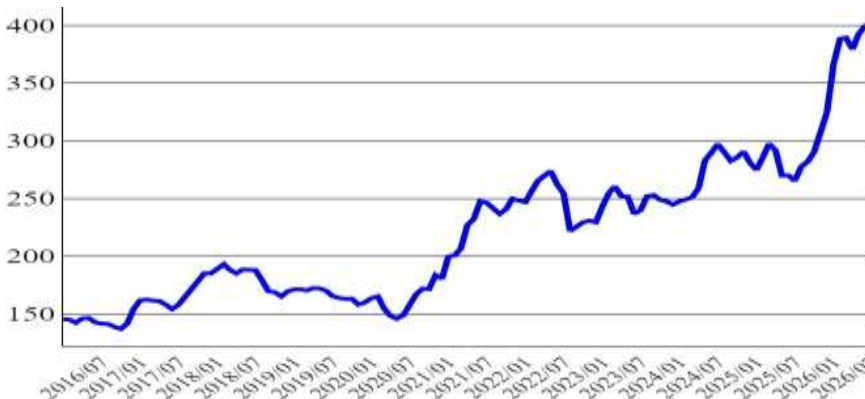
銅廢料及碎屑每月進口量(公噸)



資料來源：
海關進出口統計

2026年7月平均價格為新台幣401.2元/公斤，與上月比上漲0.4%，與上年同期比上漲51.2%。

銅廢料及碎屑進口單價(新台幣元/公斤)

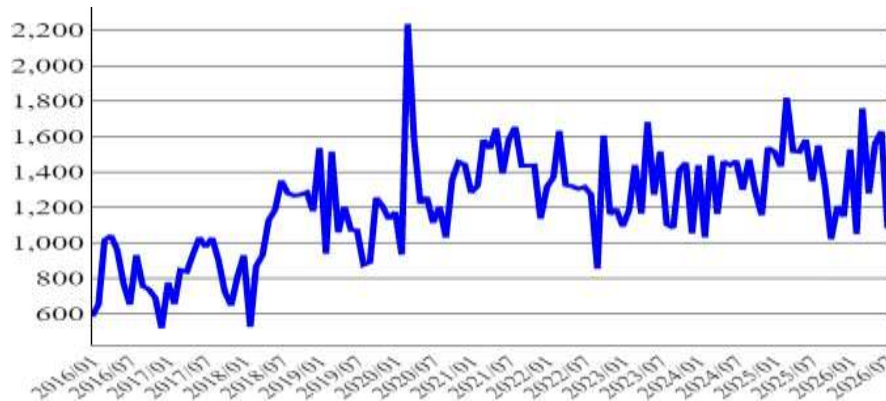


資料來源：
海關進出口統計

二、國內市場統計圖(續)

2026年7月進口量為1,081公噸，與上月比衰退33.7%，與上年同期比衰退19.9%。

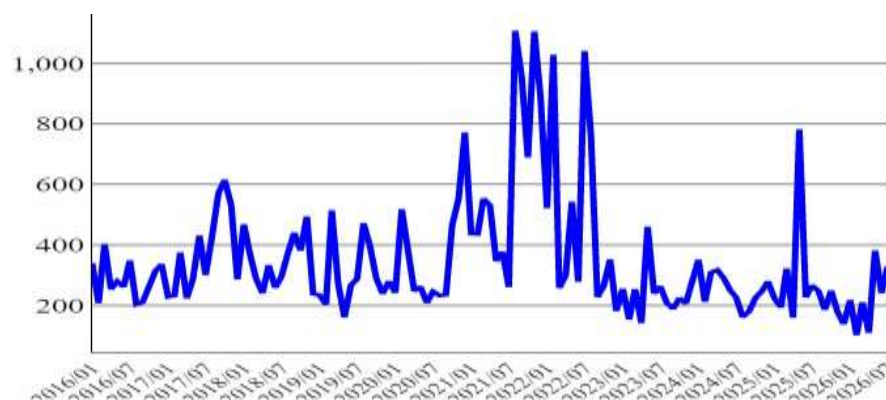
銅條、桿及型材每月進口量(公噸)



資料來源：
海關進出口統計

2026年7月進口量為329公噸，與上月比成長36.5%，與上年同期比成長23.7%。

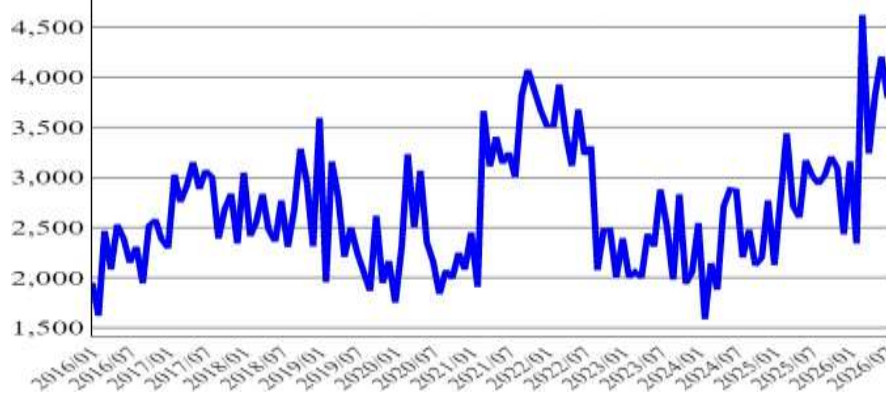
銅線每月進口量(公噸)



資料來源：
海關進出口統計

2026年7月進口量為3,792公噸，與上月比衰退9.8%，與上年同期比成長25.5%。

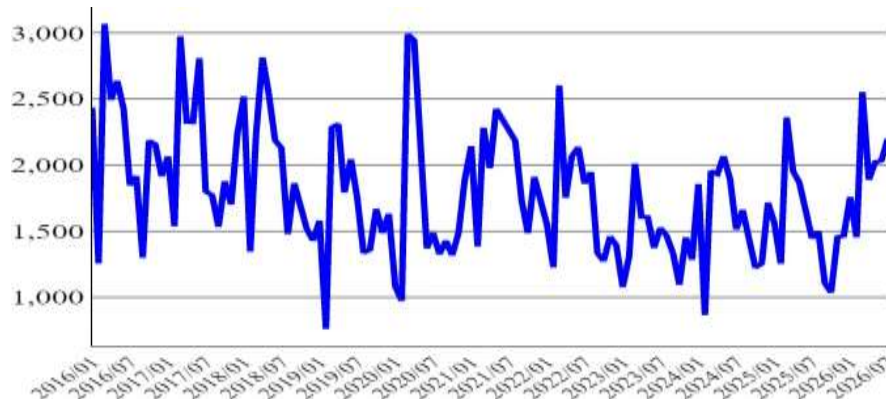
銅板、片及扁條每月進口量(公噸)



資料來源：
海關進出口統計

2026年7月進口量為2,199公噸，與上月比成長8.1%，與上年同期比成長52%。

銅管每月進口量(公噸)

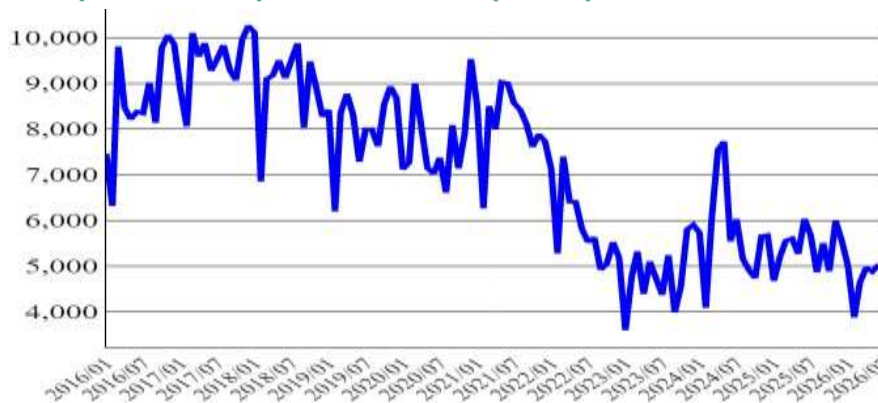


資料來源：
海關進出口統計

二、國內市場統計圖(續)

2026年7月產量為4,800公噸，與上月比衰退4.7%，與上年同期比衰退15.5%。

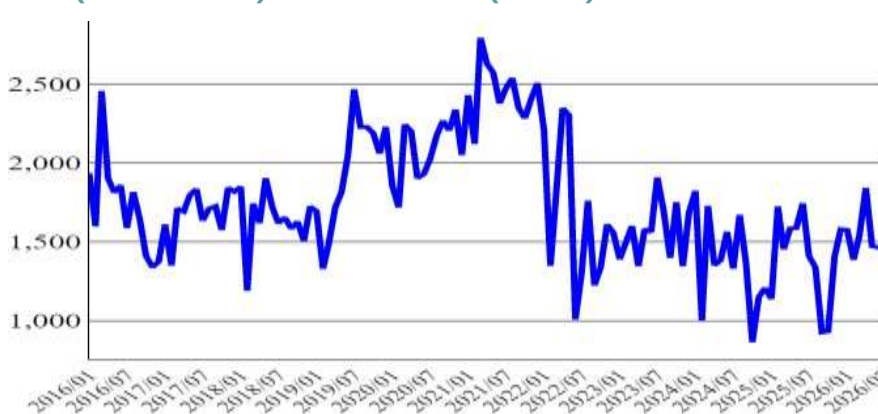
銅(含銅合金)棒每月產量(公噸)



資料來源：
TIER

2026年7月產量為1,450公噸，與上月比衰退1%，與上年同期比成長2.9%。

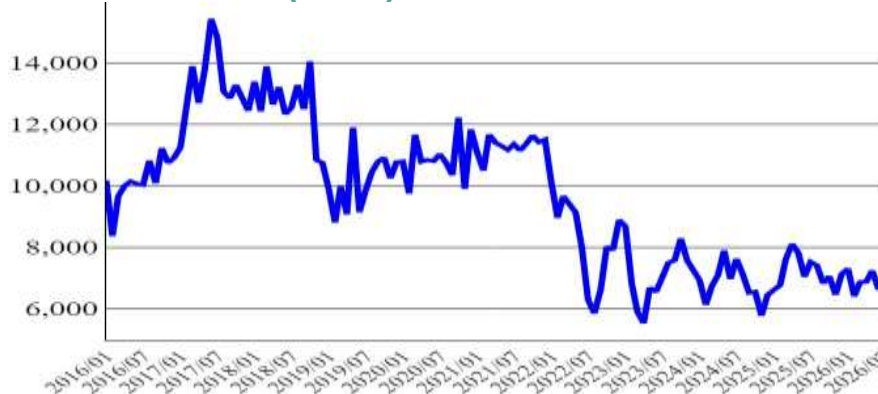
銅(含銅合金)線每月產量(公噸)



資料來源：
TIER

2026年7月產量為6,808公噸，與上月比成長2.7%，與上年同期比衰退9.5%。

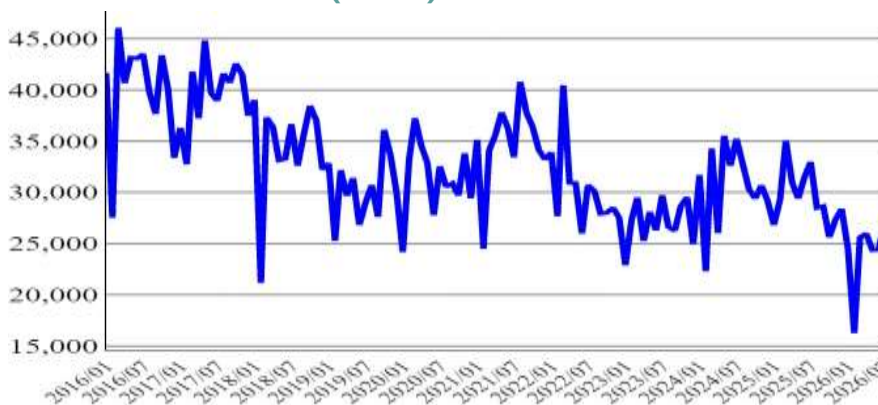
銅箔每月產量(公噸)



資料來源：
TIER

2026年7月產量為27,144公噸，與上月比成長11.2%，與上年同期比衰退17.7%。

裸銅線每月產量(公噸)

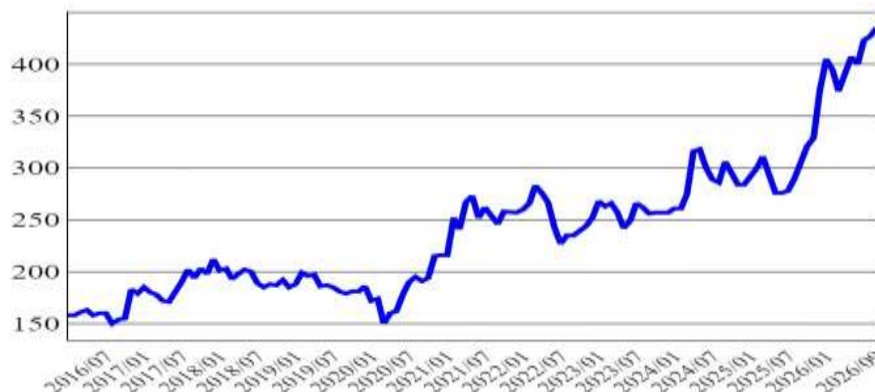


資料來源：
TIER

二、國內市場統計圖(續)

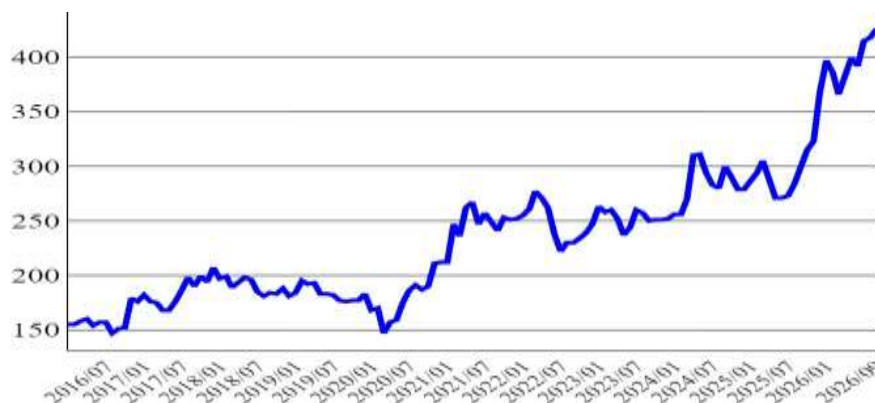
廢光亮銅每日出廠價(新台幣元/公斤)

2026年9月平均價格為新台幣435元/公斤，與上月比上漲1.9%，與上年同期比上漲43.1%。



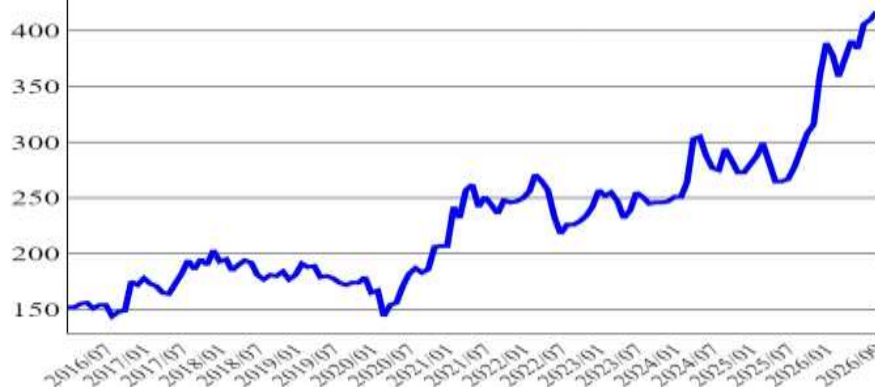
廢1號銅每日出廠價(新台幣元/公斤)

2026年9月平均價格為新台幣426元/公斤，與上月比上漲1.9%，與上年同期比上漲43%。



廢2號銅每日出廠價(新台幣元/公斤)

2026年9月平均價格為新台幣417元/公斤，與上月比上漲1.7%，與上年同期比上漲42.8%。



鋁金屬篇

全球市場概況：

全球鋁市持續在供需結構調整，以及貿易與能源政策交錯影響下運行。依據國際鋁業協會統計，2026 年 1~8 月全球原鋁累計產量為 4,870 萬公噸，與上年同期比衰退 0.68%；其中，中國大陸占比達 62.8%，仍為全球最主要供給來源國。2026 年 1~9 月全球原鋁累計消費量則來到 5,583 萬公噸，與上年同期比成長 1.2%，消費量微幅成長，整體表現仍略優於產量。庫存方面，LME 原鋁庫存已降至 24.1 萬公噸，與上年同期比減少逾五成，去化趨勢明確，預期 2026 年第四季低庫存結構仍將延續。

三大市場方面，北美在美加關稅僵局下，中西部鋁溢價維持高檔；當地原鋁量能不足，業者持續推動產能擴大及低碳鋁材應用，惟新建冶煉廠因環境、用電及用水等議題暫緩。歐盟由原定以廢鋁材出口關稅降低出口，改為擬透過《廢棄物運送規則》，加嚴廢鋁材出口限制；境內業者亦同步擴充廢鋁分選及熔鑄產能，並推動退役列車閉循環回收。亞洲方面，印度透過技術導入、印尼透過建廠，分別擴充其國內產能；中國大陸因境內產能達上限，業者轉向海外投資與投入低碳鋁材。整體而言，全球鋁產業持續透過料源掌握、低碳轉型及產能布局分散等方式提高供應鏈韌性。

國內市場概況：

國內鋁業產量與出口同步回升，惟進口量仍與上年同期比衰退。根據最新統計，1~7 月國內鋁錠產量為 22.8 萬公噸，與上年同期比成長 1.6%。進出口方面，2026 年 1~8 月國內鋁錠累計進口量為 32.5 萬公噸，與上年同期比衰退 13%，其中以原生鋁錠 18.2 萬公噸、占比 56%居冠，圓鋁擠錠 9.8 萬公噸、占比 30%居次，主要來源國為澳洲、印度及阿拉伯聯合大公國。出口方面，2026 年 1~8 月累計出口量為 5.2 萬公噸，與上年同期比成長 13%，仍以鋁合金錠為主，占比 88.4%，主要出口市場為日本、越南及中國大陸，反映外需回升力道略增。價格方面，2026 年 9 月鋁 99.7%平均價格為每公斤新台幣 110.5 元，與上月比持平、與上年同期比上漲 24.2%；MJP(Major Japan Ports，日本主要港口)溢價之平均價格為每公噸 261.8 美元，與上月比下跌 16.3%、與上年同期比上漲 296.7%，顯示國內鋁價仍維持高檔；MJP 溢價則隨中東供給逐步恢復而自高點回落。

觀察國內鋁業下游需求，汽車市場受惠於民俗月結束及貨物稅減徵，新車買氣回升，但銷售以進口車為主，國內汽車零組件生產動能仍弱，對國內鋁加工業的帶動效果有限；電子及資通訊零組件、機械設備持續持續呈兩極化發展；消費性電子則受記憶體等料件漲價推升終端售價，需求偏弱。整體鋁產業維持新興應用需求較為強勁，傳統終端應用需求偏保守。

國際生產量/消費量/庫存量/價格分析：

依據國際鋁業協會(IAI)統計顯示，2026 年 1~8 月全球原鋁累計產量為 4,870 萬公噸，與上年同期比衰退 0.68%，以地區/國家產量占比而言，依序為中國大陸 62.8%、歐洲(含俄羅斯)10.4%、亞洲(中國大陸除外)6.8%位居前三。預估 2026 年全球原鋁累計產量可達 7,305.2 萬公噸。LME 原鋁庫存量部分，受連月去化影響，2026 年 9 月底為 24.1 萬公噸，與上月比減少 2.1%、與上年同期比減少 53%，預估至年底仍將維持庫存去化走勢。

另依據國際研究機構 Fastmarkets 估計，2026 年 1~9 月全球原鋁累計消費量為 5,583 萬公噸，與上年同期比成長 1.2%，以地區/國家消費量占比而言，依序為中國大陸 61.6%、亞洲(中國大陸除外)10.1%、西歐 6.8%位居前三，預估 2026 年全球原鋁累計消費量可達 7,465 萬公噸。LME 鋁現貨價格部分，2026 年 9 月平均價格為 3,159.3 美元/公噸，與上月比下跌 2.3%，與上年同期比上漲 17.9%。

國際情勢概況：

觀察 2026 年 9 月全球市場變化，北美方面，(1)Alcoa 表示，即使美國將加拿大鋁材進口關稅由 50%降至 25%，美國中西部鋁溢價仍可能維持高檔。美國每年約進口 400 萬公噸鋁材，約 300 萬公噸可由加拿大供應；截至 9 月 25 日，美加貿易僵局仍未解決，9 月平均鋁溢價為 2,401.9 美元/公噸(上年同期 1,603.6 美元/公噸)。(2)EGA(Emirates Global Aluminium)與 Century Aluminum 規畫興建年產 75 萬公噸原鋁冶煉廠；惟因環境、用電及用水等議題受到反對，市議會將「冶煉廠許可暫停令」延長至 2027 年 4 月，並決議舉辦公投。(3)Rio Tinto 與 RevoCast(鋁擠錠製造商)簽署長期協議，獨家銷售其 6 系鋁擠錠，採水力發電低碳原鋁搭配再生鋁熔鑄，供應北美擠型業者。(4)Amazon 資料中心採用惰性陽極技術生產的低碳鋁製電線電纜，ELYSIS 提供惰性陽極技術，Rio Tinto 供應鋁材，Prysmian 負責製造電線電纜。

歐盟方面，(1)歐盟撤回原定的廢鋁材出口關稅計畫，改擬透過《廢棄物運送規則》(Waste Shipment Regulation, WSR)限制廢鋁材出口至非 OECD 國家；9 月公布的草案名單中，印度、泰國與馬來西亞等主要買家未列入許可名單。(2)德國 Trimet Aluminium 預期 10 月將投產年處理量約 4 萬公噸的廢鋁分選廠，並採用 LIBS(Laser-Induced Breakdown Spectroscopy，雷射誘發擊穿光譜)技術，依合金元素成分進行分選；希臘 Metlen 投資近 2,500 萬歐元導入自動化分選、處理及熔鑄設備，升級與擴充產能。(3)Hydro 加入 Siemens Mobility 主導的「Train2Train 計畫」，旨在達成退役列車閉循環回收；計畫涵蓋拆解、回收、材料加工到製造等流程，Hydro 負責鋁材回收及加工。

國際情勢概況(續)：

亞洲方面，(1)印度國家鋁業公司(National Aluminium Company Limited)與 EGA 簽署技術授權協議，引進 DX+Ultra 電解技術，擴增奧里薩邦鋁廠年產能至約 100 萬公噸(增加 50 萬公噸)，預期於 2030 年底前投產。(2)印尼看準中東鋁供應受阻帶來的市場機會，加快擴建電解鋁產能，惟為縮短建置時程，多以自備燃煤電廠供電(較建立水力發電快速)；同時，中國大陸持續投資印尼鋁產能。(3)中國大陸原鋁冶煉產量換算年產量後，近月持續高於 4,500 萬公噸的政策產能上限，促使業者於印尼、哈薩克及安哥拉等地建廠；另一方面，內蒙古通遼市 35 萬公噸綠電鋁計畫已投產，預計每年減少約 120 萬公噸碳排，推動電解鋁由煤電轉向風力及太陽能發電。

產業/廠商/產品動態解析：

1. 歐盟廢鋁出口政策趨嚴，牽動歐洲再生鋁產業的原料供應

歐洲鋁業表示，歐盟去年全年(2025 年)出口約 127 萬公噸廢鋁材，較 2019 年成長約 50%，其中大部分出口至亞洲。為增加廢鋁材在境內的留存，歐盟 2026 年 9 月初撤回原定的出口關稅方案，改擬透過《廢棄物運送規則》限制廢鋁材出口至非 OECD 國家，相關方案將先進行公眾諮詢，許可名單預計於 11 月 21 日公布；9 月 18 日公布的草案名單中，32 個國家/地區提出申請，其中 24 個申請金屬廢料、僅 5 國獲准，印度、泰國及馬來西亞等主要買家未列入許可名單，烏克蘭、塞爾維亞等國則列入名單；相關新規範將於 2027 年 5 月 21 日起適用。

歐盟調整廢鋁材出口管制措施後，亦引發歐洲鋁材業者關注。Hydro 與 Constellium 均指出，廢鋁供應不足可能影響回收產能擴充，並認為現行出口管制仍有強化空間，呼籲歐盟進一步限制廢鋁出口。歐盟廢鋁材主要出口市場中，中國大陸與泰國均約占 10%，惟泰國未列入初步許可名單、中國大陸未提出申請，後續可能轉向其他採購來源。臺灣鄰近泰國等未列入初步許可名單的亞洲市場，且我國 2025 年廢鋁材淨出口約 12 萬公噸；若國際買家轉向鄰近市場採購，可能影響國內廢鋁材供應及價格。另一方面，國內約 20%至 25%的進口廢鋁材來自歐盟，且我國未在許可名單中；若最終名單維持不變，國內業者須及早評估替代料源。

產業/廠商/產品動態解析(續)：

2. 印尼加快擴大鋁冶煉產能，鋁土礦供應受關注

中東鋁供應受阻下，印尼加快擴大鋁冶煉產能。印尼雖可採水力發電等低碳能源，惟建置時間較長、成本較高，業者為掌握市場機會，多優先興建自備燃煤電廠以加速擴產。中國大陸自 2017 年設定境內原鋁產能上限後，企業陸續轉往海外投資，對印尼鋁產業的投資亦持續增加，能源與潔淨空氣研究中心(Centre for Research on Energy and Clean Air, CREA，為芬蘭的獨立研究機構)估計目前投資約 55 至 60 億美元、至 2030 年可能增加至 300 億美元。CREA 亦指出，若目前規畫中的計畫均於 2030 年前投入運轉，印尼鋁礬土之儲量可能於 12 年內耗盡，後續擴產仍面臨能源及原料供應限制。

中東部分鋁產能尚未完全恢復下，印尼部分新增原鋁產能已陸續投產，可望增加中國大陸、中東地區以外的供應來源，惟多數產能仍需完成建置及產能漸進增加的過程，短期緩解供給缺口的效果有限。另一方面，中國大陸企業因境內電解鋁產能已達上限，陸續擴大向海外投資，加上冶煉廠建置期較長，新增產能對市場的影響可能延後反映；當中東鋁產能恢復後，市場新增供給可能與既有產能形成競爭，若需求成長無法同步消化新增產量，則可能產生區域供需失衡及價格競爭壓力。此外，自備燃煤電廠供電使印尼鋁材產品單位碳排相對較高。目前印尼尚非我國鋁錠主要進口來源，未來若我國業者擴大此採購來源，相關碳成本可能影響其國際競爭力。

國內產量/進出口/價格分析：

產量部分，2026 年 1~7 月國內鋁錠產量為 22.8 萬公噸，與上年同期比成長 1.6%。預估全年產量可達 39.1 萬公噸。

進/出口量部分，(1)2026 年 1~8 月國內鋁錠累計進口量為 32.5 萬公噸，與上年同期比衰退 13%。其中，各細項產品累計進口量以原生鋁錠 18.2 萬公噸、占整體 56%居冠，圓鋁擠錠 9.8 萬公噸、占整體 30%居次。以進口國家占比而言，澳洲 30.1%、印度 24.9%、阿拉伯聯合大公國 9.7%位居前三。預估全年進口量可達 48.7 萬公噸。(2)2026 年 1~8 月國內鋁錠累計出口量 5.2 萬公噸，與上年同期比成長 13%。其中，各細項產品出口量以鋁合金錠 4.6 萬公噸、占整體 88.4%居冠，圓鋁擠錠 0.34 萬公噸、占整體 6.5%居次。以出口國家占比而言，日本 47.8%、越南 25.7%、中國大陸 6.7%位居前三。預估全年出口量可達 7.8 萬公噸。

價格部分，2026 年 9 月，(1)鋁 99.7%平均價格為新台幣 110.5 元/公斤，與上月比持平，與上年同期比上漲 24.2%。(2)鋁合金錠 A356.2 出廠價平均價格為新台幣 120 元/公斤，與上月比上漲 9.1%，與上年同期比上漲 32.6%。(3)MJP 平均價格為 261.8 美元/公噸，與上月比下跌 16.3%。MJP 價格自 3 月 286.8 美元/公噸受中東衝突影響呈上升趨勢，近月已逐步回落；又因上年同期低基期(66 美元/公噸)，使本月價格與上年同期比上漲 296.7%。

國內 AI 產業鏈、資料中心建置及半導體投資持續支撐製造業景氣，9 月製造業採購經理人指數為 63.4%，已連續 12 個月擴張。進一步觀察國內鋁業下游市場概況，(1)汽車及零組件方面，民俗月結束及新購減徵貨物稅政策帶動 9 月新車領牌數 3.7 萬輛，與上年同期比成長 15%，其中進口車占比達 55.5%。惟國內汽車及其零件業 8 月生產指數與上年同期比衰退 4.23%，顯示市場需求復甦力道仍緩。(2)電子及資通訊零組件方面，受 AI 及資料中心帶動，8 月外銷訂單達 1,029.6 億美元，創歷年單月新高，其中，電子產品及資訊通信訂單分別成長 83.9%及 100.5%。(3)消費性電子方面，Apple 於 9 月推出新機且新舊機型同步漲價，業界認為記憶體等零組件成本上漲為主因；另一方面，集邦科技(研究調查機構)預估 2026 年全球筆電出貨量將衰退 9.4%，伺服器/筆電機殼廠可成科技 8 月營收與上年同期比衰退 40.5%，顯示傳統消費性電子市場偏弱。(4)機械設備方面，受半導體及 AI 伺服器帶動，8 月機械出口值達 34.46 億美元，與上年同期比成長 19%(連續 19 個月正成長)，其中電子裝置出口表現最佳，與上年同期比成長 42.1%；然而，工具機衰退 4.6%。

整體而言，汽車市場受惠於民俗月結束及貨物稅減徵，買氣回升，但國內零組件生產與需求仍偏弱；電子及資通訊零組件與機械設備持續受新興應用需求支撐；消費性電子部分，因記憶體等零組件成本上漲，推升終端產品價格，惟筆電需求仍偏弱。整體下游應用領域呈現兩極化發展，新興需求強勁、傳統應用偏保守。

產業/廠商/產品動態解析：

1.新車集中到港推升 9 月車市，10 月買氣可望維持

傳統民俗月於 9 月 10 日結束，配合新購車減徵貨物稅政策，9 月新車領牌數達 37,054 輛，與上月比成長 26.8%。其中，Tesla 的 Model Y(領牌數 5,154 輛)、TOYOTA 與 LEXUS(領牌數 12,370 輛)陸續到港交車，帶動當月市場表現。各品牌近期持續推出新車款，預估 10 月市場持續熱絡，新車領牌數將可維持 3.7 萬輛，與上年同期(3.45 萬輛)比成長 7.2%。豪華車市場 9 月總登錄數近 1.22 萬輛，與上月比成長 64.7%。

汽車市場回溫，惟國內整車市場以進口車及豪華車為主，對國內鋁加工業直接帶動有限。電動車為降低車重、提高續航表現，主要車體結構持續導入鋁材，近年多家車廠亦開始將具高強度及良好機械性能的新型鋁材應用於結構件，擴大汽車用鋁材應用。國際電動車及豪華車業者亦陸續導入一體化大型壓鑄(Giga-Casting)技術，將多項車體結構整合為大型壓鑄件，除可減少零件數量及組裝工序外，亦改變傳統車體結構件的供應模式。我國業者須留意材料及製程技術變化，適時調整產品及加工能力。

2.大型車輕量化需求增加，鋁擠型應用擴大

江申工業(主要生產商用車車架、汽車鈑金及底盤零組件)首輛自行試作的大型車已進行道路測試，車身骨架由傳統銲接改採鋁擠車身標準件(規格化鋁擠型)搭配鎖固方式組成，並開發大型車輕量化板架，製程耗時由約 1 個月縮短至 1 至 2 天，並已在我國及美國申請專利；另外，該企業亦完成 25 呎及 40 呎貨櫃車輕量化板架開發，規畫自 9 月起出貨，產品採高精度自動沖孔及模具一體成形，再以鎖固方式組裝。

目前大型車車體結構與製造，仍以鋼材及銲接加工為主，且銲接品質及施工管理對技術人員經驗具有一定依賴。隨電動化趨勢延伸至大客車及大貨車，車體輕量化需求增加，鋁合金及鋁擠型的應用受到關注。江申工業以鋁擠車身標準件搭配鎖固方式取代傳統銲接，並結合自動沖孔及模具一體成形，顯示大型車結構件存在由鋼材轉向鋁材的應用可能，亦將牽動型材設計、加工及組裝方式。

產業結構與終端應用產業形貌說明：

我國鋁金屬產業廠商家數約 450 家，逾 9 成為中小型企業，廠商多集中於中南部。其中，煉鋁業約 46 家，七成集中於南部，鋁材軋延、擠型、伸線業約 248 家，約五成集中於南部，鋁鑄造業約 156 家，約五成集中於北部。

國內鋁金屬產業缺乏上游採礦與煉鋁業(原生鋁錠)，故鋁合金錠煉製業(再生鋁錠)可視為國內鋁金屬產業上游，中游製造加工業包含擠型/抽伸、軋延、鍛造、鑄造、沖壓、模具、機械加工、熱處理、裁剪、表面處理等類型，下游廠商眾多，概以運輸、建築、包裝、消費性電子產品(3C)、機械設備、電纜等終端應用為主。

有關各類終端應用領域常用的大宗半成品及其對應的公協會，說明如下：

- 1.運輸：包含汽車/機車/自行車零組件等產品，原料多以鋁擠型、鋁鍛件、鋁鑄件、鋁板等為主，國內對應的公協會如臺灣鑄造品工業同業公會。
- 2.建築：包含帷幕、門窗、格柵、外牆等終端應用產品，原料多以鋁擠錠為主，國內對應的公協會如台灣帷幕牆技術發展協會。
- 3.包裝：包含鋁罐、鋁箔紙等終端應用產品，原料多以鋁捲、鋁箔為主，國內對應的公協會如金屬品冶製工業同業公會。
- 4.消費性電子產品：包含手機/筆電殼件、散熱片等終端應用產品，原料多以鋁擠型、鋁鍛件、鋁鑄件、鋁板、鋁片為主，國內對應的公協會如電機電子工業同業公會。

我國鋁金屬產業關聯圖、主要下游應用產業、相關產品及主要使用鋁材一覽表，請參考附件。

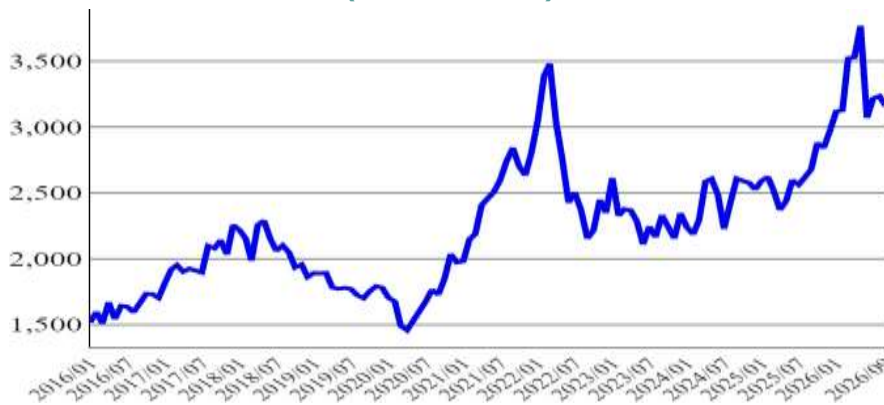
第三季全球鋁產業競爭焦點除原鋁供應以外，廢鋁料源掌握及低碳鋁材布局亦日益受到重視。歐盟轉向透過《廢棄物運送規則》限制出口至非 OECD 國家，顯示其對廢鋁料源留在境內的政策態度更加積極；北美持續發展低碳原鋁、再生鋁及惰性陽極技術；中國大陸業者因境內產能達上限，持續向印尼、哈薩克等地擴大投資；印度則透過技術授權擴建產能，預計 2030 年底前投產。整體而言，各地新增產能及原料布局持續調整，短期有助於緩解供給缺口；中長期若新增產能持續投入，且供給成長速度高於需求，業者須注意是否產生供給過剩及低價競爭的情形。

價格部分，第三季 LME 鋁現貨價格緩步回落，整體仍維持高檔；LME 庫存則持續減少，預期至年底市場整體供應仍將偏緊。隨中東部分產能逐步恢復，MJP 溢價自高點回落，惟美加貿易情勢尚未明朗，中西部鋁溢價仍維持高檔，至年底前將持續受到雙方協商進展及關稅政策影響。供給方面，印尼等地持續新增產能，部分新增產能已陸續投入，惟其他新增產能仍需逐步完成投產及產能擴充，短期新增供給對市場的影響仍有限；中長期產能與需求增速不一致有造成惡性競爭的可能性。第四季 LME 鋁現貨價格預估約落在 3,100 至 3,400 美元/公噸，且將維持供應偏緊態勢。整體而言，第四季除聚焦在新增原鋁產能投產進度外，國內再生鋁業者宜關注歐盟廢鋁出口政策變化(歐盟預計於 2026 年 11 月 21 日前公布許可名單，規範則預估 2027 年 5 月 21 日起適用)，持續追蹤許可名單及適用範圍，評估其對廢鋁材出口流向的影響與主要進口料源能否維持穩定供應。

一、全球市場統計圖

2026年9月平均價格為3,159.3美元/公噸，與上月比下跌2.3%，與上年同期比上漲17.9%。

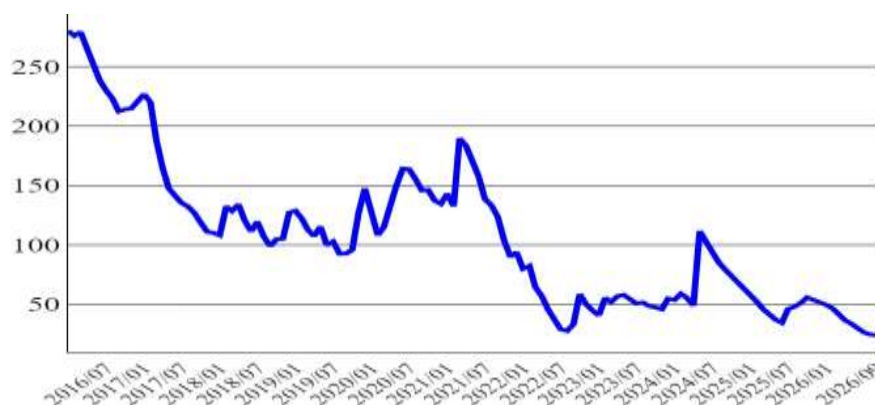
LME 鋁現貨價格(美元/公噸)



資料來源：
CIP

2026年9月底庫存量為24.1萬公噸，與上月比減少2.1%，與上年同期比減少53%。

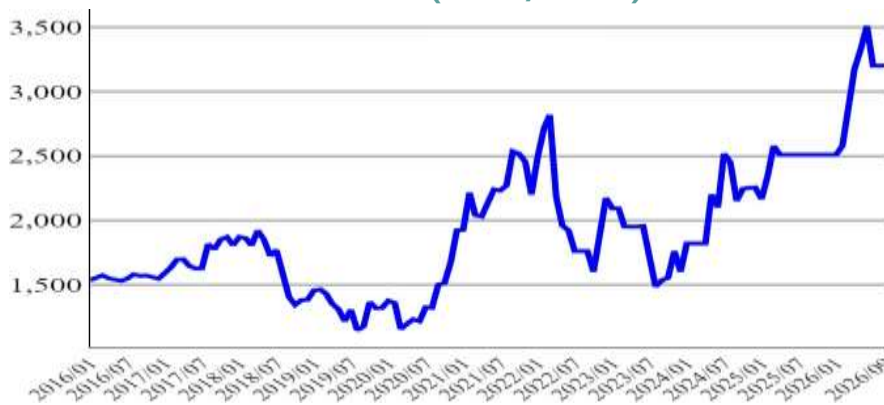
LME 鋁庫存量(萬噸)



資料來源：
CIP

2026年9月平均價格為3,200美元/公噸，與上月比持平，與上年同期比上漲27.5%。

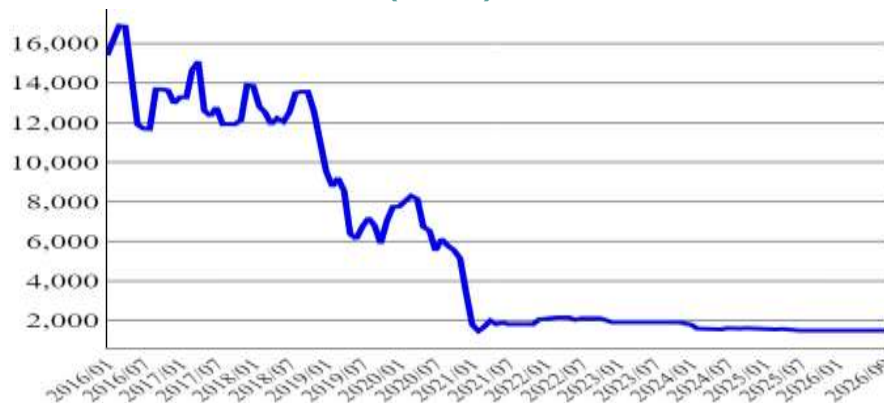
LME 鋁合金現貨價格(美元/公噸)



資料來源：
CIP

2026年9月底庫存量為1,500公噸，與上月比持平，與上年同期比持平。

LME 鋁合金庫存量(公噸)

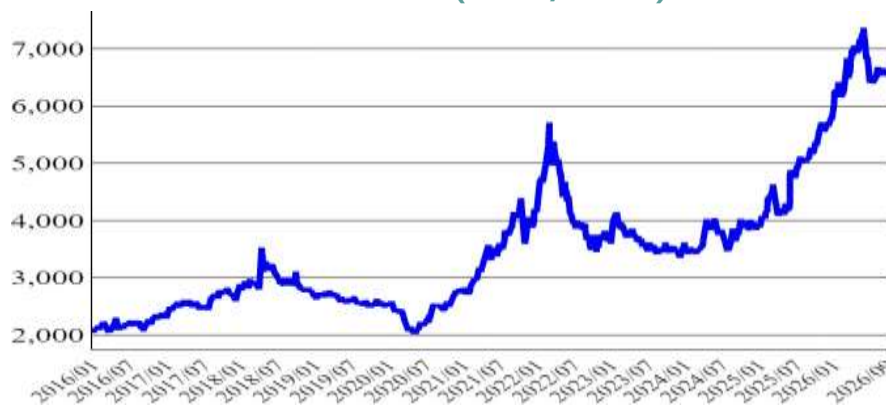


資料來源：
CIP

一、全球市場統計圖(續)

鋁合金錠 A356.2 價格(美元/公噸)

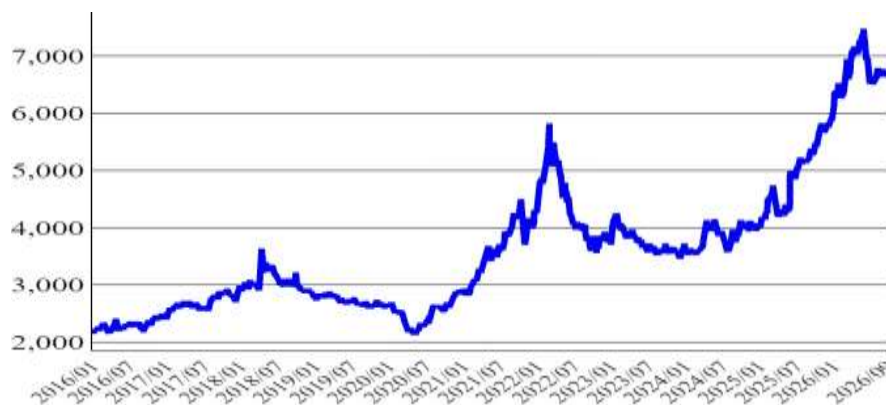
2026年9月平均價格為6,587.4美元/公噸，與上月比上漲0.2%，與上年同期比上漲27.4%。



資料來源：
Fastmarkets

鋁合金錠 C355.2 價格(美元/公噸)

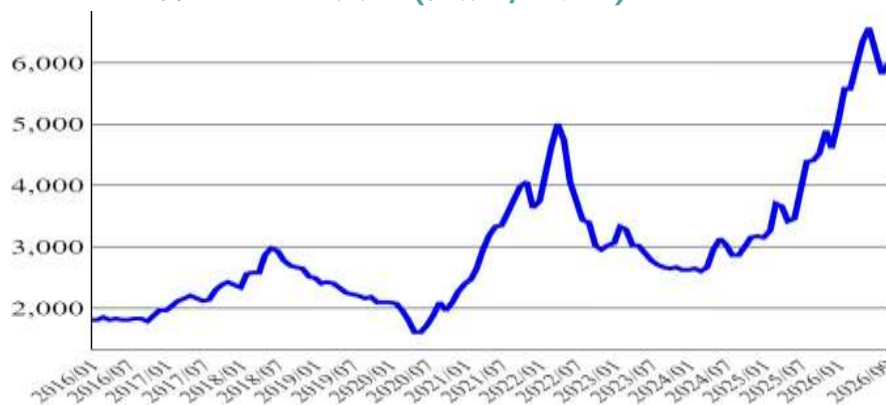
2026年9月平均價格為6,697.6美元/公噸，與上月比上漲0.1%，與上年同期比上漲26.9%。



資料來源：
Fastmarkets

鋁合金錠 6061 價格(美元/公噸)

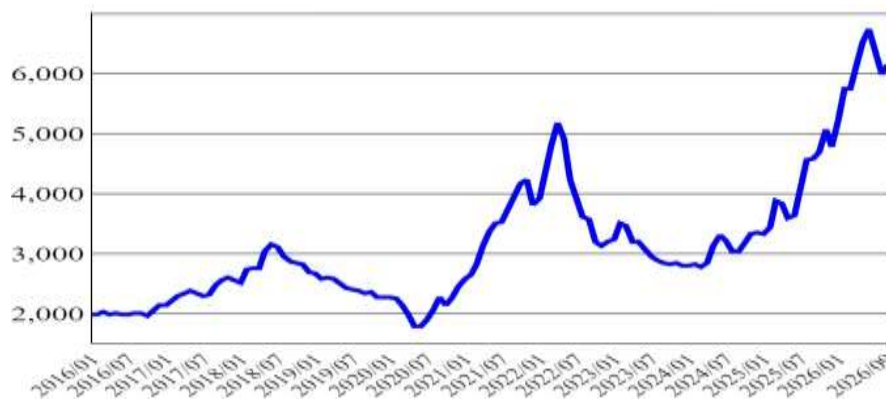
2026年9月平均價格為5,974.5美元/公噸，與上月比上漲2.6%，與上年同期比上漲35.5%。



資料來源：
Fastmarkets

鋁合金錠 6063 價格(美元/公噸)

2026年9月平均價格為6,150.9美元/公噸，與上月比上漲2.6%，與上年同期比上漲34.1%。

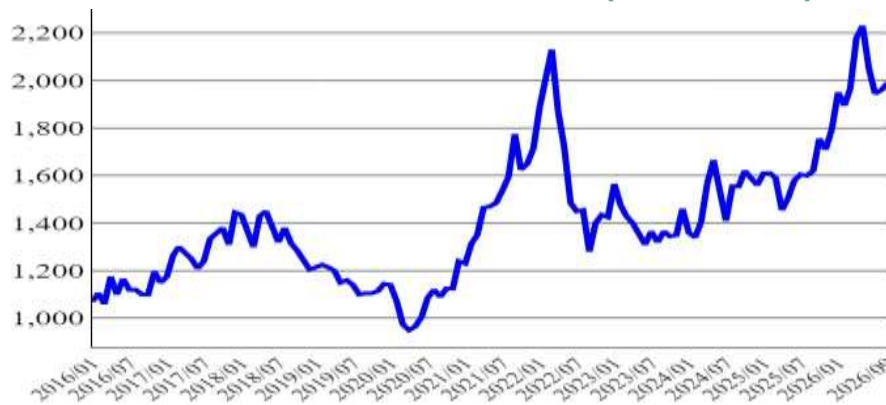


資料來源：
Fastmarkets

一、全球市場統計圖(續)

2026年9月平均價格為1,990美元/公噸，與上月比上漲1.5%，與上年同期比上漲22.8%。

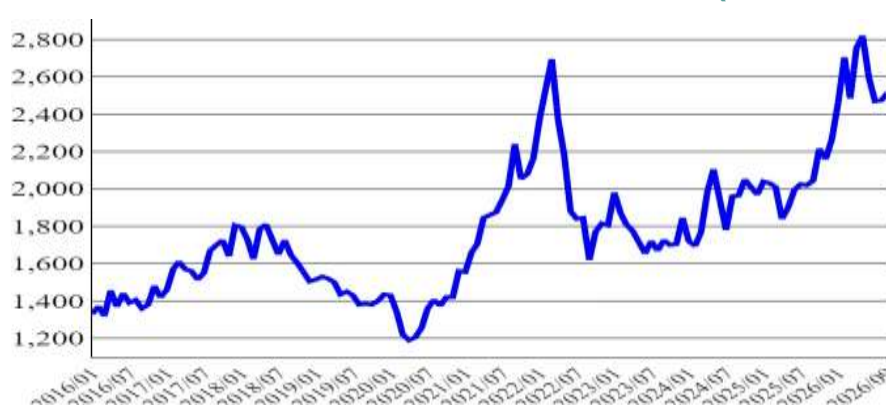
廢鋁帶皮鋁線 68%美國到岸價(美元/公噸)



資料來源：
CIP

2026年9月平均價格為2,515美元/公噸，與上月比上漲1.6%，與上年同期比上漲23%。

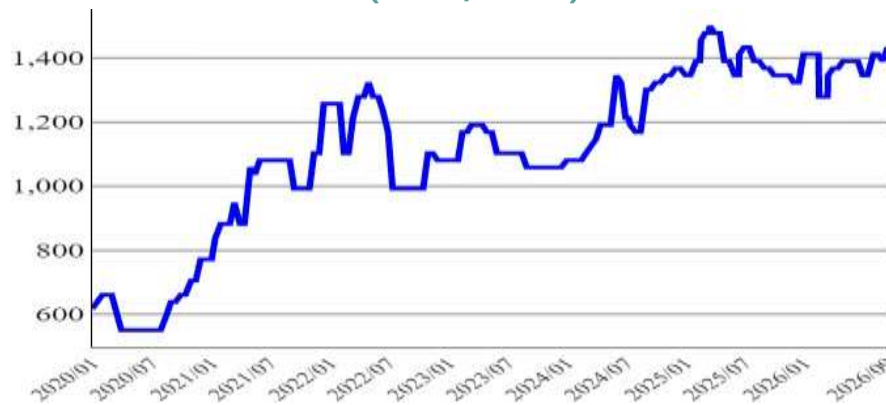
廢鋁切片鋁料 93-95%美國到岸價格(美元/公噸)



資料來源：
CIP

2026年9月平均價格為1,418.3美元/公噸，與上月比上漲0.5%，與上年同期比上漲3.8%。

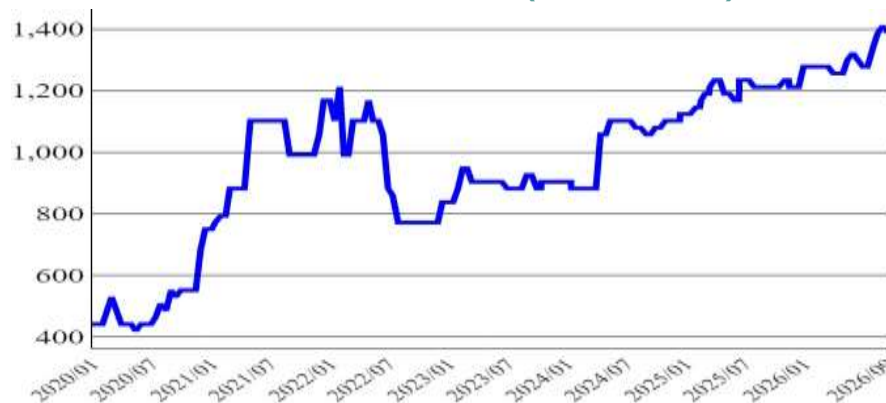
廢鋁 UBC 收購價(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為1,396.3美元/公噸，與上月比上漲2.1%，與上年同期比上漲15.2%。

廢鋁 舊鋁板與鑄件收購價(美元/公噸)

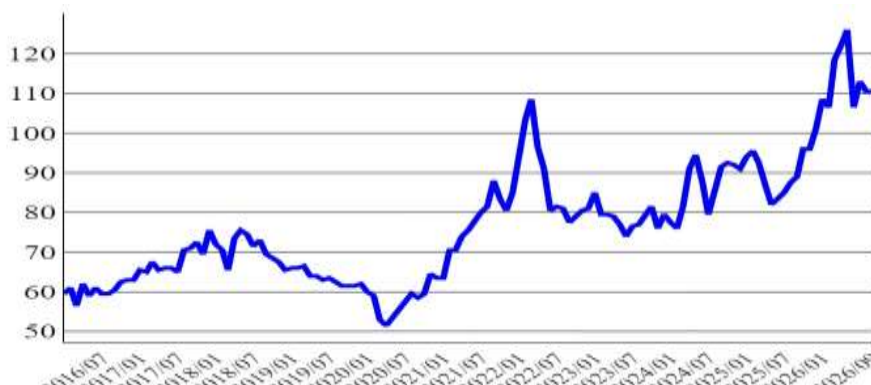


資料來源：
Fastmarkets

二、國內市場統計圖

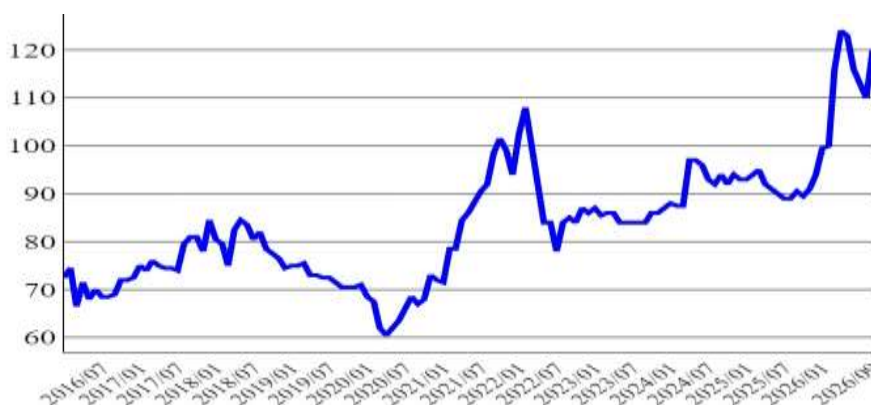
2026年9月平均價格為新台幣110.5元/公斤，與上月比持平，與上年同期比上漲24.2%。

鋁 99.7%出廠價(新台幣元/公斤)



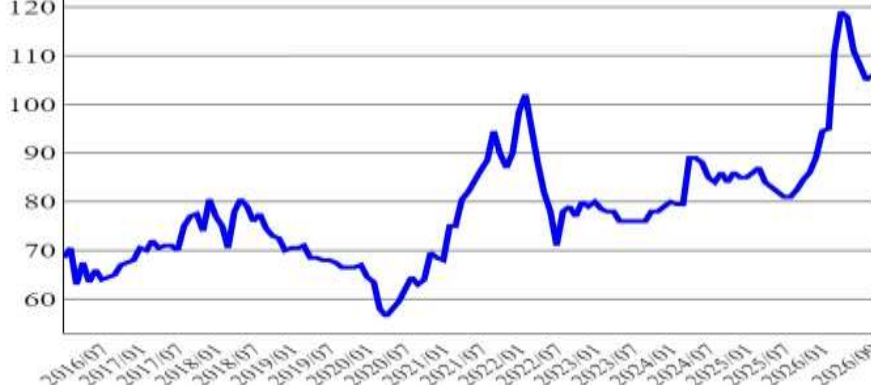
2026年9月平均價格為新台幣120元/公斤，與上月比上漲9.1%，與上年同期比上漲32.6%。

鋁合金錠 A356.2 出廠價(新台幣元/公斤)



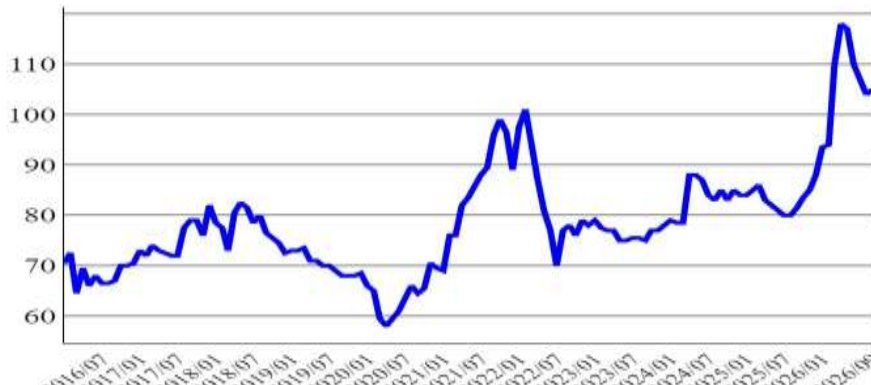
2026年9月平均價格為新台幣106元/公斤，與上月比上漲0.9%，與上年同期比上漲28.5%。

鋁合金錠 ADC10 出廠價(新台幣元/公斤)



2026年9月平均價格為新台幣105元/公斤，與上月比上漲1%，與上年同期比上漲28.8%。

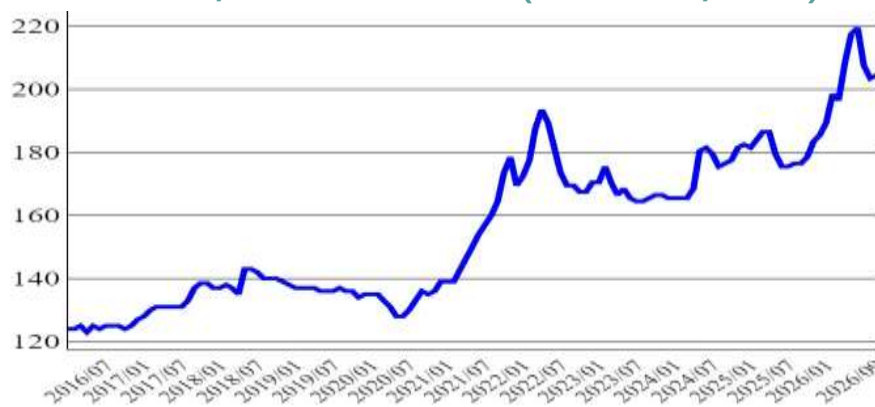
鋁合金錠 ADC12 出廠價(新台幣元/公斤)



二、國內市場統計圖(續)

2026年9月平均價格為新台幣204.5元/公斤，與上月比上漲0.5%，與上年同期比上漲15.9%。

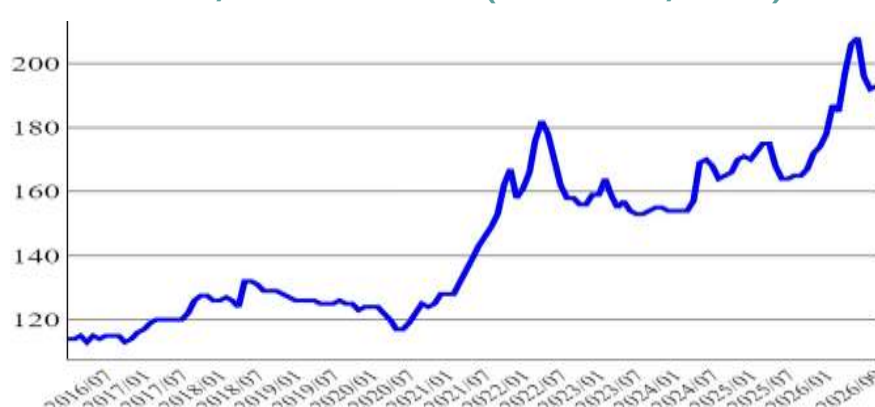
鋁板 5052/0.8mm 大盤價(新台幣元/公斤)



資料來源：
CIP

2026年9月平均價格為新台幣193元/公斤，與上月比上漲0.5%，與上年同期比上漲17%。

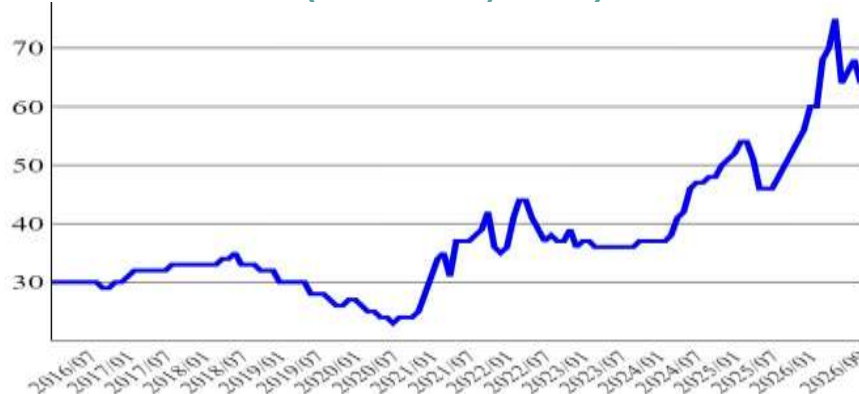
鋁板 1050/1mm 大盤價(新台幣元/公斤)



資料來源：
CIP

2026年9月平均價格為新台幣64元/公斤，與上月比下跌5.9%，與上年同期比上漲28%。

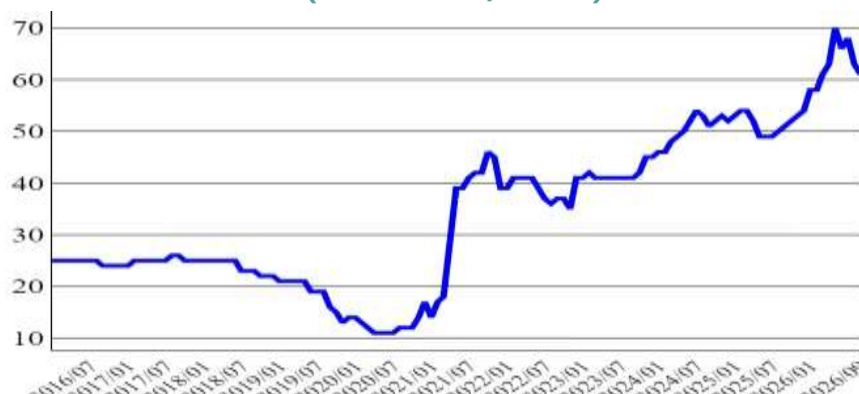
廢鋁軟料收購價(新台幣元/公斤)



資料來源：
CIP

2026年9月平均價格為新台幣61元/公斤，與上月比下跌3.2%，與上年同期比上漲19.6%。

廢鋁硬料收購價(新台幣元/公斤)

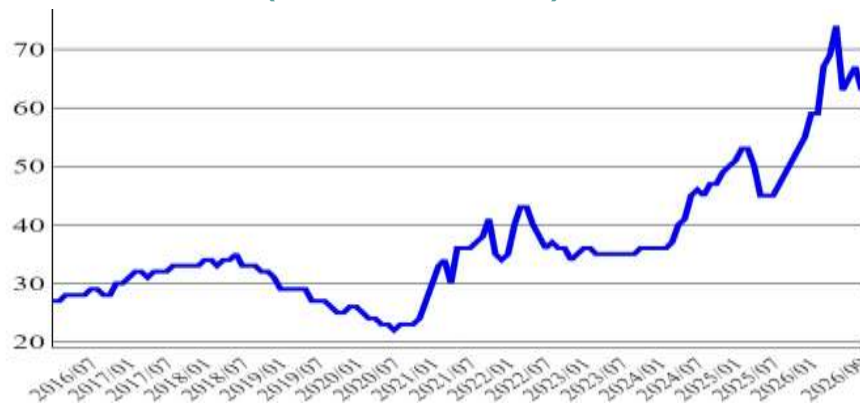


資料來源：
CIP

二、國內市場統計圖(續)

2026年9月平均價格為新台幣63元/公斤，與上月比下跌6%，與上年同期比上漲28.6%。

廢鋁罐收購價(新台幣元/公斤)



資料來源：
CIP

鎳金屬篇

全球市場概況：

2026 年第三季鎳價呈現先反彈後回落、整體低檔震盪走勢。7 月受到印尼鎳礦供應管控及市場對供給收緊的預期支撐，帶動鎳價回升。惟隨著印尼調整部分礦山開採配額、礦山陸續恢復生產及海外鎳礦供應增加，市場對供給緊縮的預期逐步降溫；加上 LME 鎳庫存回升及中國大陸不銹鋼需求疲弱，使鎳價再度承壓，整體上漲動能受限。

鎳價部分，2026 年第三季 LME 鎳現貨平均價格為 16,561 美元/公噸，與第二季平均價格比下滑 8.3%。整體看來，第三季價格在每公噸 1.5 萬美元及 1.7 萬美元之間震盪。庫存部分，LME 庫存量第三季平均庫存量為 27.2 萬公噸，與第二季平均庫存量比下滑 2.0%。

生產方面，根據國際鎳研究組(INSRG)的統計數據顯示，2026 年截至 7 月，全球原生鎳產量為 217.8 萬公噸，與上年同期 219.6 萬公噸比下滑 0.8%；使用量 208.6 萬公噸，與上年同期 204.5 萬公噸比成長 2.0%；供給過剩為 9.2 萬公噸，與上年同期過剩 15.1 萬公噸比，減少 39.3%。其中，印尼與中國大陸的原生鎳產量分別為 101.3 萬公噸及 68.7 萬公噸，印尼年減 4.4%，中國大陸年增 5.3%，印尼原生鎳產量主要受到 RKAB 收緊及鎳礦供應受限影響而下滑；中國大陸則受鎳生鐵(NPI)產量成長支撐，帶動原生鎳產量較上年同期增加。

鎳中間產品方面，作為生產電池材料硫酸鎳之關鍵原料，相較於純鎳具備成本優勢。2026 年截至 7 月全球鎳中間體產量約為 52.8 萬公噸，與上年同期 51.2 萬公噸比成長 3.1%，第三季鎳中間體供給成長仍主要受到印尼高冰鎳產量維持較高水準支撐，但隨部分產線增量趨緩，加上 MHP 產量仍低於上年同期，整體中間體供給增幅較前期收斂。

國內市場概況：

2026 年第三季國內鎳現貨價格隨國際行情走弱，惟下游不銹鋼廠受到原料及生產成本壓力影響，陸續調漲產品盤價。國內不銹鋼大廠燁聯、唐榮及華新麗華於 7 月維持平盤後，8 月至 9 月陸續調漲部分產品價格，其中 9 月 304 系列不銹鋼每公噸調漲 1,500 元至 3,000 元，反映鎳生鐵等原料價格維持高檔，以及鋼廠生產成本壓力仍高。整體而言，國內鎳現貨與不銹鋼產品盤價走勢呈現分歧，顯示國際鎳價下跌尚未全面反映於下游產品報價。

國際價格/庫存分析：

2026 年第三季 LME 鎳價主要受到印尼鎳礦供給政策及精煉鎳庫存變化影響。7 月印尼 RKAB 配額管控使市場預期鎳礦供應趨緊，支撐鎳價回升。然而，8 月起印尼提高部分業者的 RKAB 核准配額，使部分停產礦山恢復生產，加上冶煉業者增加自菲律賓及所羅門群島進口鎳礦，逐步緩解原料供應緊縮的預期，削弱鎳價上漲動能。庫存方面，儘管 LME 第三季平均庫存量較上季減少 2.0%，但自 8 月上旬起逐步回升，9 月底達約 28.5 萬公噸，顯示精煉鎳庫存去化壓力仍然存在。整體而言，印尼鎳礦供給管控雖對價格形成短期支撐，但隨著原料供應緊縮預期降溫及精煉鎳庫存回升，鎳價仍面臨下行壓力。此外，第三季鎳價仍受供需基本面影響。中國大陸不銹鋼終端需求偏弱、庫存維持高檔，加上全球鎳供給仍處過剩，抑制鎳價上漲動能。雖然印尼政策調整與部分供給干擾一度推升市場對供應收緊的預期，但供給收緊未持續轉化為實際缺口，使鎳價維持區間震盪。

庫存方面，LME 鎳庫存於第三季呈現先降後升。7 月初庫存約 27.4 萬公噸，隨後持續去化，至 8 月上旬降至約 26.4 萬公噸；惟自 8 月中旬起轉為回升，9 月底進一步增加至約 28.5 萬公噸。2026 年第三季 LME 平均鎳庫存約為 27.2 萬公噸，較第二季 27.7 萬公噸下滑 2.0%，但若從逐日走勢來看，庫存已由下降轉為增加，特別是 9 月庫存快速增加，顯示全球精煉鎳供給過剩壓力仍未明顯改善。

國際情勢概況：

綜觀 2026 年第三季，印尼鎳礦供應及冶煉產業的發展仍持續影響國際市場。年初 RKAB 配額收緊後，印尼鎳礦供應逐漸難以滿足持續擴張的冶煉需求，原料供需落差因而擴大。為緩解冶煉廠礦石供應壓力，印尼政府於年中重新檢討 RKAB 政策，並核准部分業者追加配額，使先前因年度配額用罄而停產的部分礦山得以恢復生產。另一方面，印尼冶煉產能仍維持高檔，對鎳礦需求持續增加，當地業者亦積極尋求海外礦源。2026 年 1 至 7 月印尼自菲律賓進口鎳礦約 1,140 萬公噸，與去年同期比成長 67%，同時亦增加自所羅門群島進口，海外礦源逐步成為補充國內供應的重要來源，顯示隨印尼冶煉規模持續擴張，只依賴國內礦源已難以滿足原料需求，進口礦石的重要性進一步提高。

從產品端來看，印尼各類鎳產品產出呈現分化。2026 年 1 至 8 月鎳生鐵(NPI)及 MHP 產量均低於上年同期，但冰鎳產量明顯成長，反映礦石取得、產品獲利及產線配置調整持續影響供應結構。此外，9 月印尼亦調整低品位鎳礦定價公式，降低 HPAL 業者部分原料成本壓力，有助於穩定濕法治煉產線運作。

整體而言，第三季印尼政策逐步在「礦石供給」與「產業需求」間取得平衡。隨著部分配額增加、礦山復產及進口礦補充，實際供應緊縮程度低於市場預期；但冶煉產能持續擴張，對鎳礦原料需求仍維持高檔，礦石供應與冶煉需求間的平衡仍是後續市場關注重點。

產業/廠商/產品大事記：

1. Nickel Industries 旗下 Excelsior Nickel Cobalt(ENC)高壓酸浸(HPAL)專案於第三季陸續投入生產，7月29日首次產出MHP，8月11日再完成首批鎳陰極生產。ENC預期年產能約7.2萬公噸鎳金屬當量，可生產MHP、硫酸鎳及鎳陰極，代表公司在印尼的產品布局由傳統鎳生鐵(NPI)進一步延伸至電池材料及一級鎳產品，並增加印尼MHP與精煉鎳供應能力。
2. 印尼政府於8月表示，2026年暫不對煤炭及鎳產品課徵出口稅與暴利稅(Windfall Tax)。印尼原規劃自4月起推動煤炭與鎳出口稅，其中鎳生鐵(NPI)及鎳鐵等產品的適用方式與稅率仍在研議。8月21日，印尼政府確認2026年內不會實施相關稅制，至於2027年是否重新推動則尚未定案。相關政策並未永久取消，後續是否重啟仍將取決於印尼財政需求及礦產品市場變化。
3. 菲律賓政府於8月18日簽署第122號行政命令(Executive Order No. 122)，建立全國統一的關鍵礦產產業政策框架，推動產業由原礦出口進一步延伸至國內精煉、電池生產及相關下游製造，強化菲律賓在全球清潔能源與先進科技供應鏈中的角色。政策亦要求環境與自然資源部(DENR)及礦業與地球科學局(MGB)簡化礦業許可流程，並於一年內建立整合式數位平台，同時落實「Use It or Lose It」制度，針對未依核准時程、工作計畫或開發承諾執行的礦權進行撤銷或其他處分。菲律賓目前至少有900萬公頃屬高潛力礦產區域，新政策顯示政府正由原料供應導向轉向發展關鍵礦產加工與下游製造能力。
4. 法國礦商埃赫曼(Eramet)旗下偉達灣鎳業(Weda Bay Nickel)於9月10日公告，在停產近4個月後，已取得印尼政府核准並逐步恢復採礦。該礦先前因年度配額用罄而停產，此次復產顯示印尼年中追加部分業者配額已逐步落地，並有助於緩解偉達灣工業園區的礦石供應壓力。
5. 印尼能源部自9月15日起下調低品位褐鐵礦(limonite)定價修正係數，其中鎳品位1.2%的礦石由26%降至14%。新公式可降低礦石採購成本及相關稅費與權利金負擔，對高壓酸浸(HPAL)業者尤其有利，並有助於部分緩解前期硫磺價格上漲帶來的成本壓力。
6. 印尼莫羅瓦利工業園區(IMIP)於9月受到乾旱及供水不足影響，園區內部分鎳生鐵(NPI)冶煉廠階段性減產。部分業者減產幅度約達正常產能的45%，持續時間約半個月，預估鎳鐵產量將減少約6萬公噸，顯示乾旱及供水不足已對部分冶煉廠生產造成短期影響。

國內價格/庫存分析：

2026 年第三季國內鎳現貨平均價格為新臺幣 609 元/公斤，較第二季下滑 6.5%，跌幅小於同期 LME 鎳現貨平均價格的 8.3%。其中，9 月鎳現貨平均價格降至 585 元/公斤，月減 4.1%，但仍較上年同期上漲 9.3%，呈現短期價格走弱、但仍高於去年同期的情況。由於臺灣鎳原料主要仰賴進口，國內價格除受到國際鎳價影響外，亦受到匯率、進口成本及採購時點等因素影響，使國內外鎳價的變動幅度不完全一致。

產值/量、進出口值/量與需求分析：

在進口方面，2026 年 8 月末經塑性加工鎳平均進口價格為每公斤新臺幣 574 元，與上月比上漲 5.7%，與上年同期比上漲 26.9%；進口量為 2,578 公噸，雖較 7 月增加 111.0%，但仍較上年同期減少 62.2%。整體而言，2026 年上半年進口量持續處於低檔，主要受到鎳原料成本偏高、下游終端需求成長有限，以及前期庫存仍待去化影響，使國內業者採購策略維持審慎。8 月進口量明顯回升，推測主要反映前期低量後的補庫及集中到貨。

不銹鋼煉鋼原料-鎳鐵，8 月進口平均價格約為 113 元/公斤，與上月比下滑 7.7%，與上年同期比上漲 25.7%。鎳鐵 2026 年 7 至 8 月進口量為 3,998 公噸，與上年同期 3,687 公噸比，成長 8.4%。

在出口方面，硫酸鎳 8 月的出口平均價格為 140 元/公斤，與上月比下滑 3.9%，與上年同期比成長 19.4%；其中對中國大陸及日本的出口占了 9 成 3，達 3,606 公噸，與上年同期 5,090 公噸比下滑 29.2%，出口量年減除受到上年同期基期較高影響外，亦可能與主要業者部分電池材料產能及出貨逐步轉往海外生產基地有關。

產業/廠商/產品動態解析：

1. 中經院最新數據顯示，2026 年 9 月臺灣製造業 PMI 經季節調整後續揚 0.9 個百分點至 63.4%，已連續 12 個月維持擴張，並創 2021 年 8 月以來最快擴張速度。第三季 PMI 由 7 月 61.5%、8 月 62.5%進一步升至 9 月 63.4%，顯示製造業景氣持續升溫。其中，9 月電力暨機械設備、電子暨光學及基礎原物料產業 PMI 分別為 64.4%、62.6%及 56.7%，六大產業均維持擴張；惟新增訂單擴張速度趨緩，客戶存貨亦由過低轉為過高。整體而言，第三季製造業景氣表現優於第二季，但後續需求、供應瓶頸與庫存變化仍須持續觀察。
2. 國內不銹鋼盤價於第三季由盤整轉為連續調漲。燁聯 7 月 304 及 316L 維持平盤後，8 月 304 每公噸調漲 1,500 元，9 月再調漲 1,500 元，316L 於 8、9 月累計調高 5,000 元，430 則維持平盤；至 9 月底開出的 10 月盤價，304 再調漲 1,000 元，316L 附價及 430 維持平盤。唐榮亦跟進調漲 10 月 304 盤價每公噸 1,000 元，316L 附價維持平盤。第三季盤價主要受到鎳生鐵、廢不銹鋼及其他合金原料成本影響，加上旺季前部分補庫需求回升，使鋼廠持續反映成本；惟中國大陸不銹鋼 9 月傳統旺季需求未明顯轉強，市場採購仍以按需採購為主，而國內鋼廠 10 月 304 漲幅亦收斂至每公噸 1,000 元，316L 則轉為平盤。

產業結構與終端應用產業形貌說明：

臺灣鎳產業缺乏上游採礦與精煉業，僅有鎳合金製造業，可視為臺灣鎳產業的上游，其餘原物料皆以進口為主，其中鎳鐵、未經塑性加工鎳、鎳粉為我國鎳進口大宗產品，占鎳相關產品進口總值的 7 成以上。

在以鎳作為添加材料的產業中，中游有不銹鋼廠將鎳鐵、未經塑性加工鎳進行冶煉以製造不銹鋼、表面處理業者電解鎳來進行電鍍、電池材料業者將鎳豆進行酸溶來製造硫酸鎳；另外在以鎳為基礎並加入其他元素的鎳合金加工產業，則有軋延、沖壓、鍛造、鑄造及精密加工等製造產業，產品多用於高溫、高腐蝕性、高磨耗等嚴苛、特殊環境中。

下游應用則以不銹鋼產業居冠，而其他應用產業亦有電池材料應用於電動車電池的運輸產業、表面處理電鍍產業。鎳合金則廣泛應用於各產業，包括：醫療領域的心血管支架與牙齒矯正導線、航太產業的渦輪轉子與葉片，以及石化產業的高耐蝕管線等。

我國鎳金屬產業之主要終端應用可劃分以下四大應用。

- (1) 不銹鋼：200、300 系不銹鋼需添加如純鎳或鎳鐵/鎳生鐵進行煉鋼。
- (2) 電池材料：電池正極材料業者將鎳豆置於硫酸中進行酸溶製成硫酸鎳。
- (3) 電鍍：電鍍過程需要使用鎳板置於陽極、硫酸鎳作為電解液進行電解。
- (4) 嚴苛環境下應用：由於鎳合金具有耐高溫、耐腐蝕及耐磨耗等特性，應用於如航太、醫療以及石化等嚴苛使用環境中。

我國鎳產業關聯圖、主要下游應用產業、相關產品及主要使用鎳材一覽表，請參考附件。

2026 年第三季全球鎳市場的主要變化，在於印尼供給管制效果與精煉鎳庫存壓力並存。印尼透過 RKAB 配額限制鎳礦開採，雖使部分冶煉業者面臨原料短缺，但隨著礦山復產及海外礦源補充，供給緊縮預期逐步降溫。同時，LME 精煉鎳庫存仍處高檔，顯示礦端供給受限尚未轉化為整體鎳市場的全面短缺，短期鎳價仍受到庫存去化及下游需求疲弱的壓力。

另一方面，鎳產品供給結構呈現分化。NPI 受到礦石供應及部分產線轉產影響，MHP 則面臨硫磺成本上漲及濕法治煉產能受限等壓力，產量均低於上年同期；相較之下，冰鎳受惠於部分 RKEF 產線轉產及產品獲利差異，累計產量仍高於去年。此一現象顯示，鎳市場供給調整已由單純的產量增減，延伸至不同產品間的產能配置與成本競爭。

需求端方面，不銹鋼仍是鎳消費的主要來源，但中國大陸第三季終端需求回升幅度有限，庫存維持高位，市場採購仍以實際需求為主。電池方面，7 至 8 月三元前驅體受下游客戶備貨及出口訂單帶動，產量維持成長，但 9 月隨中國大陸動力電池需求轉弱及三元正極材料生產計劃下調，成長動能明顯放緩。鎳合金方面，航太需求仍具支撐，商用飛機交機與生產仍維持一定規模，對發動機及高溫合金材料需求形成支撐。整體而言，第三季需求方面表現穩定，但仍不足以有效消化現有供給與庫存。

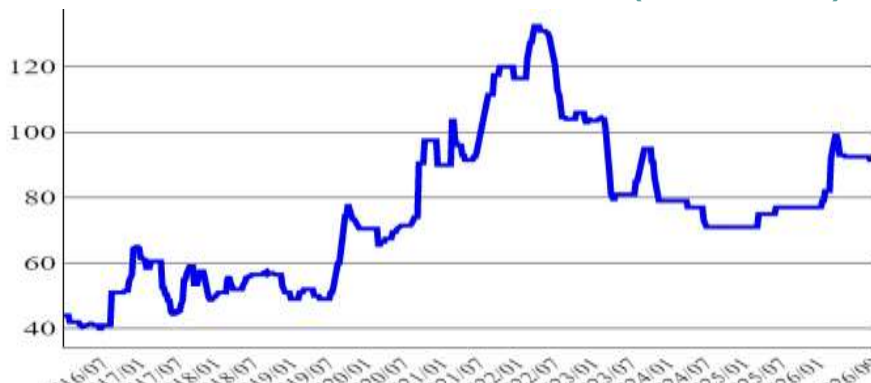
展望第四季，全球鎳市仍將受到印尼 RKAB 政策實際執行、交易所庫存變化及下游需求改善幅度三項因素牽動。印尼年中提高部分業者核准配額後，礦山復產及進口礦增加，使原先供應緊縮程度低於市場預期；同時，LME 鎳庫存自 8 月上旬由降轉升，9 月底已回升至約 28.5 萬公噸，顯示精煉鎳供給過剩壓力仍未明顯改善。

需求端方面，中國大陸不銹鋼庫存偏高、終端需求回升有限，三元電池材料需求亦未明顯轉強。在供給相對寬鬆、庫存維持高位的情況下，第四季鎳價上行空間仍可能受到限制，後續走勢將主要取決於印尼實際供給變化、庫存去化速度及下游需求回升幅度。建議國內業者，應持續關注國際鎳價、匯率及原料成本變化，並依訂單與價格走勢彈性調整採購及庫存水位，避免在價格波動期間累積過高庫存。中長期則可強化原料來源多元化與供應商布局，降低對單一市場或供應來源的依賴，並持續朝高性能合金、航太及能源設備等高附加價值應用發展，以提升產品差異化與供應鏈韌性。

一、全球市場統計圖

2026年9月平均價格為91.8美元/公噸，與上月比下跌0.8%，與上年同期比上漲19.2%。

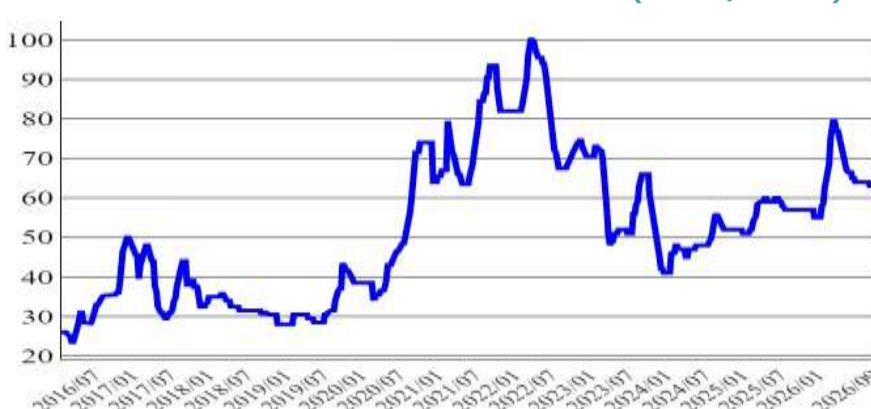
1.8%鎳礦到岸中國大陸平均價格(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為63.2美元/公噸，與上月比下跌1.2%，與上年同期比上漲11%。

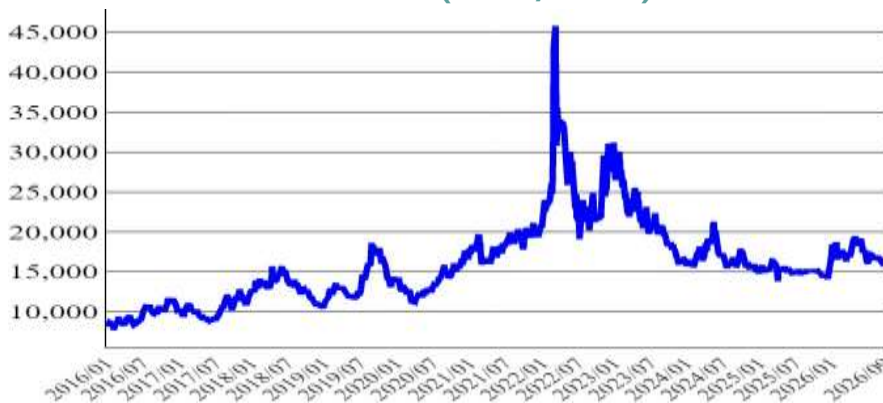
1.5%鎳礦到岸中國大陸平均價格(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為16,323.7美元/公噸，與上月比下跌2.6%，與上年同期比上漲8.1%。

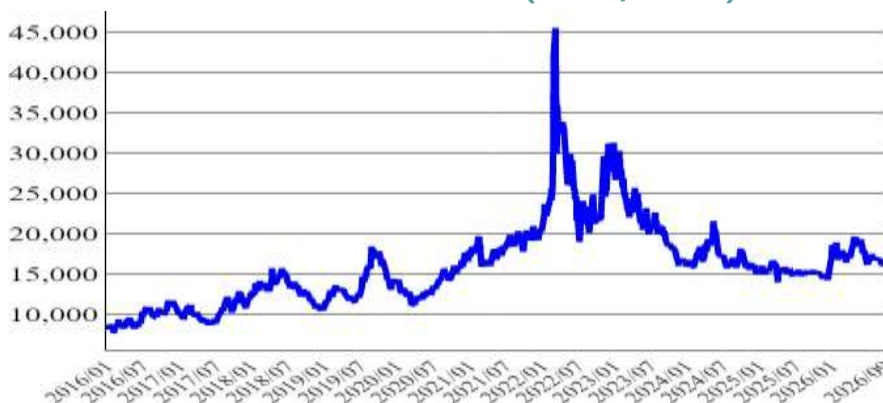
LME 鎳現貨平均價格(美元/公噸)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均價格為16,487.1美元/公噸，與上月比下跌2.7%，與上年同期比上漲7.9%。

LME 三個月期貨平均價格(美元/公噸)

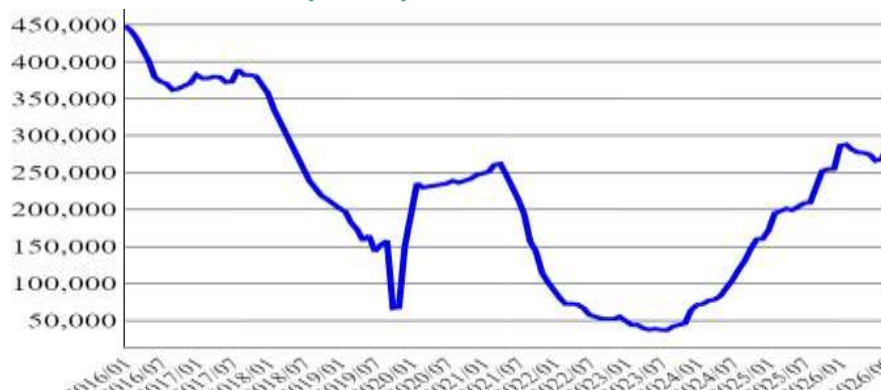


資料來源：
Fastmarkets

一、全球市場統計圖(續)

2026年9月底庫存
存 量 為 284,898
公 噸，與上月比
成 長 6.2%，與上
年 同 期 比 成 長
23.2%。

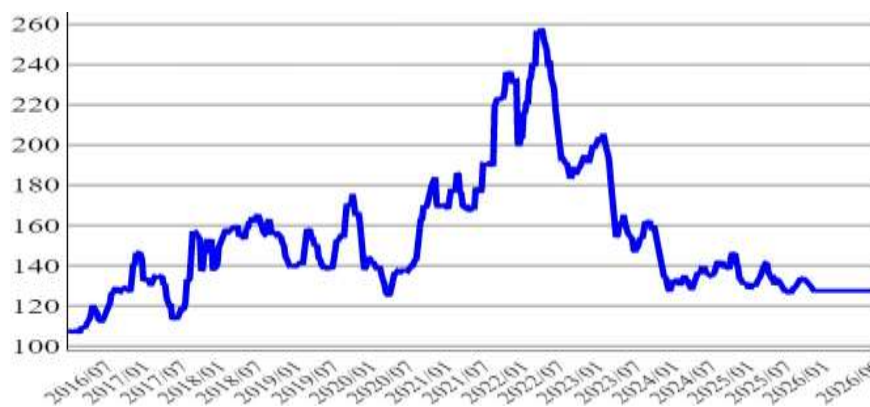
LME 鎳庫存量(公噸)



資料來源：
CIP

2026年9月平均
價 格 為 127.5 美
元/每公噸鎳含
量百分比，與上
月比持平，與上
年 同 期 比 下 跌
4.1%。

10-15%鎳生鐵完稅交貨中國大陸平均價格(美元/每公噸鎳含量百分比)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均
值 為 0.88，與上
月比下跌2.2%，
與上年同期比上
漲1.1%。

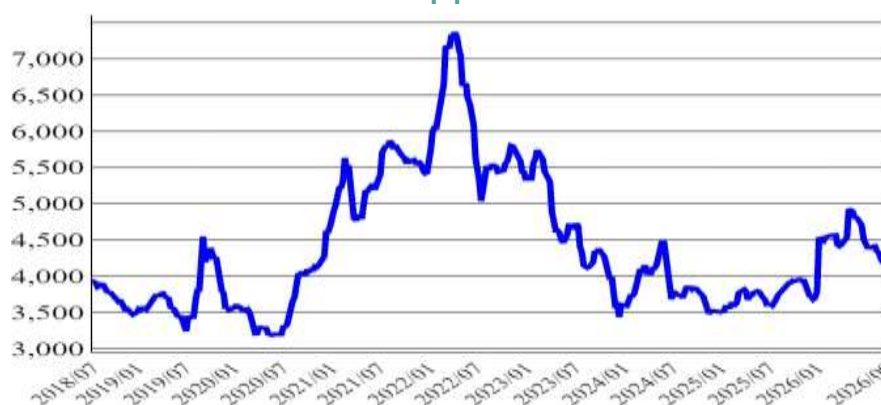
氫氧化鎳鈷中日韓到港價應付指標(LME 鎳價百分比)



資料來源：
Fastmarkets

2026年9月平均
價 格 為 4,161.1 美
元/公噸，與上月
比 下 跌 4%，與上
年 同 期 比 上 漲
7.1%。

硫酸鎳 21~22.5% 鈷 10ppm 中國大陸出廠平均價格(美元/公噸)

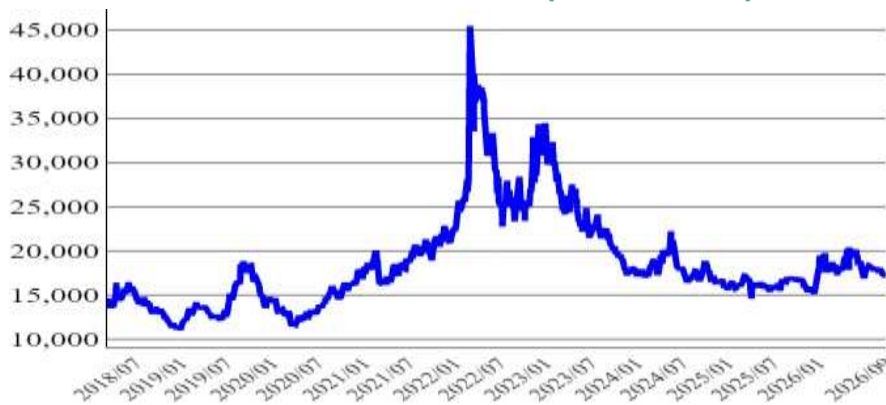


資料來源：
Fastmarkets

一、全球市場統計圖(續)

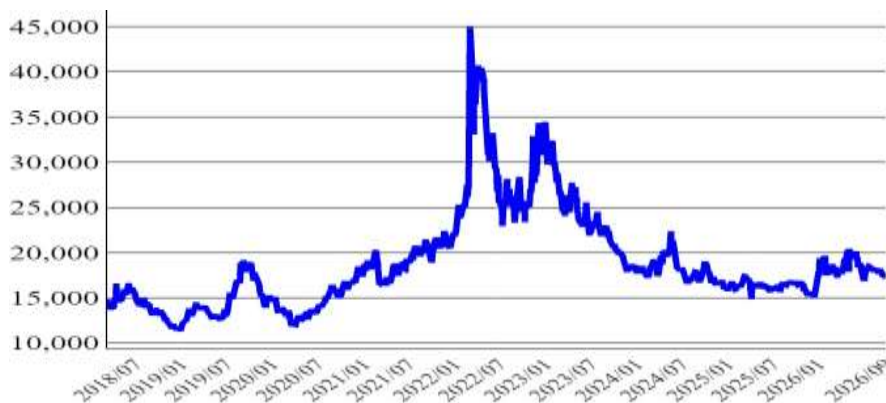
鎳豆送達美國中西平均價格(美元/公噸)

2026年9月平均價格為17,458.1美元/公噸，與上月比下跌2.5%，與上年同期比上漲3.8%。



4*4 鎳陰極送達美國中西平均價格(美元/公噸)

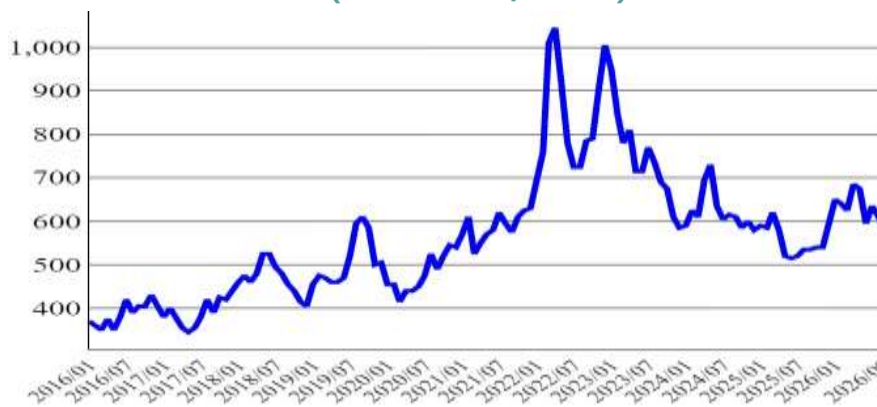
2026年9月平均價格為17,623.5美元/公噸，與上月比下跌2.5%，與上年同期比上漲5.7%。



二、國內市場統計圖

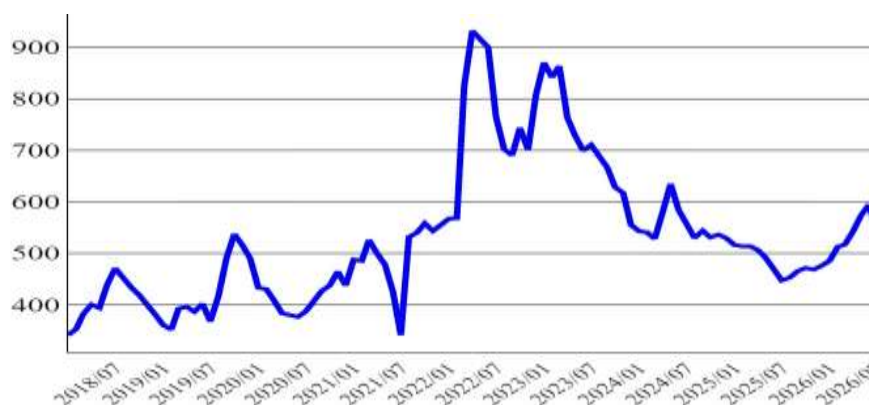
2026年9月平均價格為585元/公斤，與上月比下跌4.1%，與上年同期比上漲9.3%。

鎳現貨平均價格(新台幣元/公斤)



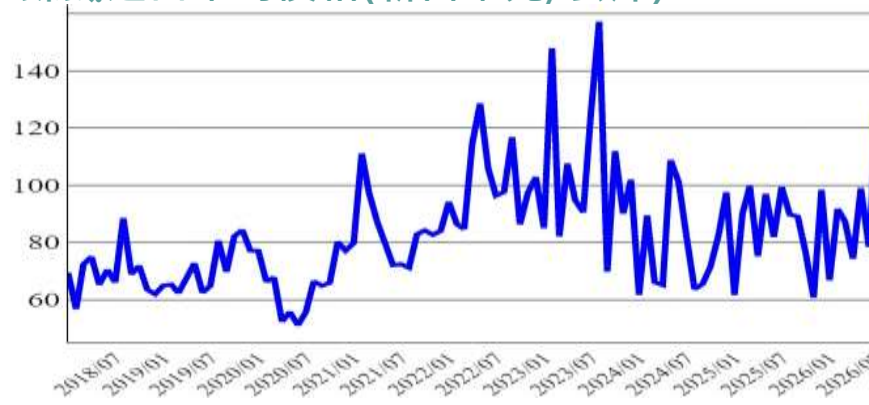
2026年7月平均價格為新台幣543.4元/公斤，與上月比下跌8.6%，與上年同期比上漲21.5%。

鎳末經塑性加工者進口平均價格(新台幣元/公斤)



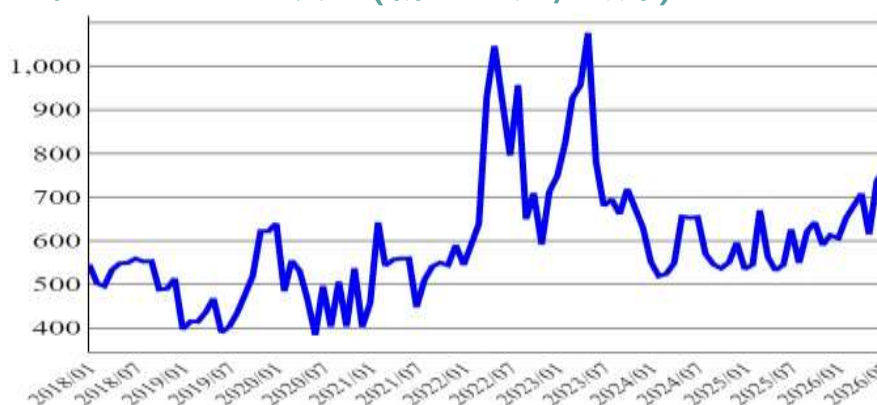
2026年7月平均價格為122.4元/公斤，與上月比上漲55.9%，與上年同期比上漲23.1%。

鎳鐵進口平均價格(新台幣元/公斤)



2026年7月平均價格為763.8元/公斤，與上月比上漲3.4%，與上年同期比上漲22%。

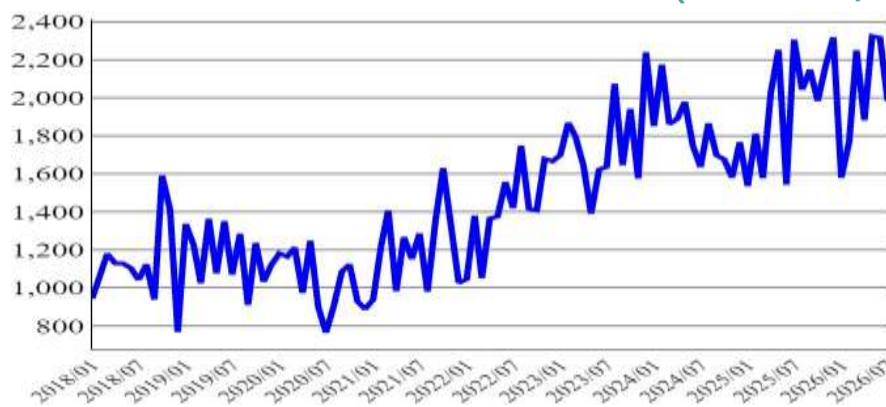
鎳粉進口平均價格(新台幣元/公斤)



二、國內市場統計圖(續)

2026年7月平均價格為1,982.2元/公斤，與上月比下跌14.4%，與上年同期比下跌14%。

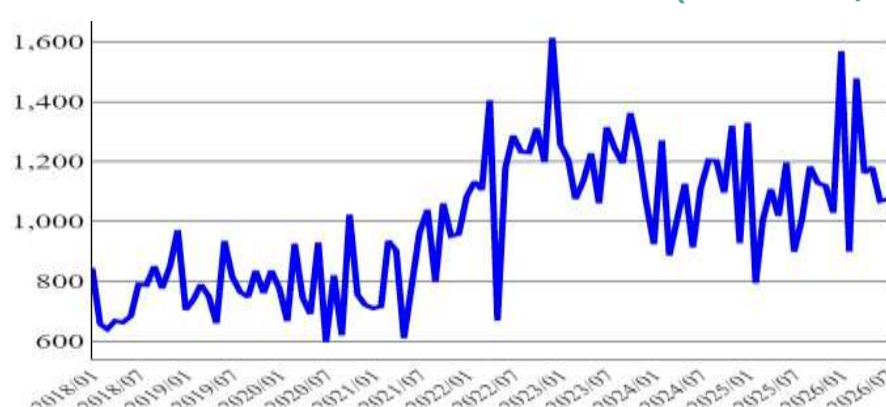
鎳條、桿、型材及線進口平均價格(新台幣元/公斤)



資料來源：
TIER

2026年7月平均價格為1,074.6元/公斤，與上月比上漲0.6%，與上年同期比上漲19.5%。

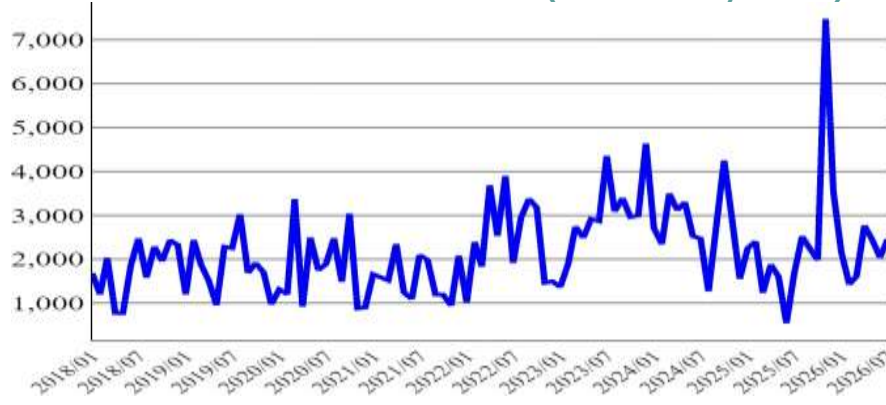
鎳板、片、扁條及箔進口平均價格(新台幣元/公斤)



資料來源：
TIER

2026年7月平均價格為2,461.1元/公斤，與上月比上漲20.6%，與上年同期比上漲47.6%。

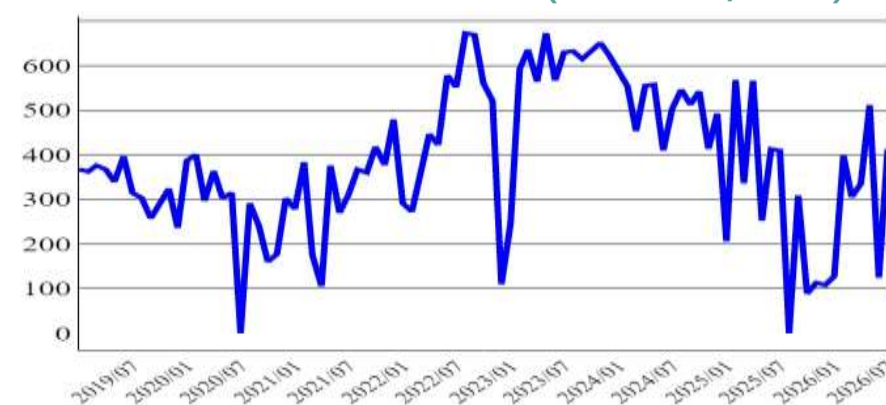
鎳管及管配件進口平均價格(新台幣元/公斤)



資料來源：
TIER

2026年7月平均價格為新台幣412.9元/公斤，與上月比上漲231.6%，與上年同期比上漲0.8%。

鎳廢料及碎屑進口平均價格(新台幣元/公斤)



資料來源：
TIER

鈦金屬篇

全球市場概況：

根據 International Trade Centre (ITC) 數據，2026 年第二季主要進口國家之鈦金屬及相關製品進口值，法國以 3.2 億美元占據第一位、美國 2.6 億美元次之，其他依序為英國 2.3 億美元、中國大陸 2.4 億美元與德國 1.8 億美元；2026 年第二季主要出口國家鈦金屬及相關製品出口值，以美國 6.8 億美元居冠、英國 3.0 億美元次之，其他依序為中國大陸 2.9 億美元、法國 2.0 億美元與日本 1.7 億美元。其中，美國進口值與上季比成長 7.2%，出口值維持高檔，與上季比小幅成長約 1.0%，顯示外銷供應能力穩定，但對外採購需求有所回升；中國大陸進口值與上季比成長 4.5%，而出口值亦成長 14.0%，出口動能明顯回升，逐步改善前期走弱情形；日本進口值與上季比成長 3.2%、出口值大幅成長 33.6%，反映海外需求(主要為美國、英國)及訂單出貨回溫；英國則延續航空供應鏈進出口同步擴張的發展趨勢，進口及出口與上季比分別成長 19.6%與 6.1%，其中進口成長動能更為顯著。

整體趨勢而言，全球鈦金屬需求面仍以航太與國防為主要驅動力。根據國際航空運輸協會(IATA)統計，全球商用飛機訂單累積量已超過 1.81 萬架，長期來看約需要十年以上才可消化完需求；然而受到中東軍事衝突影響，全球油價攀升導致航空公司獲利大幅降低，未來航太零組件用鈦需求應持續存在，特別是在機隊退役率降低的情況下，零組件售後維修市場將有機會持續成長。

國內市場概況：

根據國內海關進出口資料統計，2026 年第二季臺灣鈦金屬品項累計進口量為 1,413.1 公噸，與上年同期比衰退 1.0%，前五大進口國分別為中國大陸(687.3 公噸)、俄羅斯(343.5 公噸)、日本(279.4 公噸)、美國(45.9 公噸)。其中，進口自俄羅斯之鈦金屬相關產品由上年同期 8.1 公噸大幅成長至 343.5 公噸。鈦金屬品項中，進口量最高之前三項為其他鈦製品(59.9%)、未經塑性加工之鈦/粉(11.7%)及鈦金屬條桿(11.6%)。2026 年第二季臺灣其他鈦製品自全球累計進口量為 846.9 公噸，其中 374.0 公噸進口自中國大陸，占 44.2%；未經塑性加工之鈦/粉之累計進口量為 164.9 公噸，其中 88.9%進口自日本；鈦金屬條桿之累計進口總量為 164.1 公噸，其中 72.9%進口自中國大陸。

在出口部分，2026 年第二季鈦金屬品項累計出口量為 994.7 公噸，與上年同期比成長 94.5%，前五大出口國分別為印度(392.8 公噸)、日本(227.4 公噸)、英國(88.6 公噸)、泰國(76.3 公噸)與南韓(75.5 公噸)。其中，前三項出口產品為鈦廢料及碎屑、鈦金屬條桿、其他鈦製品。臺灣鈦廢料及碎屑累計出口總量為 611.6 公噸，主要出口至印度及日本，合計占 78.0%；鈦金屬條桿累計出口總量為 246.5 公噸，主要出口至印度、英國及以色列，合計占 84.4%；其他鈦製品累計出口總量為 106.0 公噸，主要出口至南韓、越南及美國，合計占 80.3%。對國內而言，2026 年第二季鈦金屬主要進口仍以中國大陸、日本市場為主；出口則以印度、日本、泰國等為主要市場。值得注意的是，俄羅斯已躍升為我國第二大進口來源，業者需同時考量國際地緣政治、材料供應來源多元化與穩定性，特別是高品級用鈦產業需求(如航太)為未來觀察重點。

國際價格/庫存分析：

2026 年 9 月中國大陸貴州海綿鈦 (Ti:99.6% ; 1#) 價格為人民幣 44,864 元/公噸，與上月比下跌 2.5%，與上年同期比下跌 9.6%，價格從月初人民幣 43,000-45,000 元/公噸到月末 42,000-44,000 元/公噸。9 月海綿鈦市場持續走弱，全月價格歷經 3 波下調，價格已跌破部分企業成本線，但供給端尚未明顯減產，但民用鈦材持續低迷，導致供給與庫存壓力持續增加。

2026 年 9 月歐洲海綿鈦 1# (MHT-110) 現貨價為 12.1 美元/公斤，與上月比上漲 0.8%，與上年同期比下跌 4.3%，價格從月初 11.4-12.4 美元/公斤上漲到月末 11.5-12.5 美元/公斤。

整體而言，2026 年 9 月中國大陸海綿鈦價格民用鈦材市場持續低迷，鈦材加工企業訂單採購仍以剛性需求為主；航空航太等高端領域需求雖具一定韌性，但對整體需求的拉動仍有限。供給端方面，主產區企業開工率維持相對高位，市場貨源充裕，部分企業庫存壓力持續累積，在出貨與資金回籠需求下低價資源增加，供強需弱格局未見明顯改善。預期下季歐洲海綿鈦價格仍將維持弱穩；而中國大陸市場在供強需弱格局未改善前，缺乏明顯反彈動能，若下季維持目前市場趨勢，海綿鈦價格將可能進一步下跌。

國際情勢概況：

邁入 2026 年第三季，全球鈦金屬產業外部景氣維持溫和成長，但各區域需求差異仍大。美國內需與製造活動維持韌性，加上航太、國防與高階製造需求延續，使高性能鈦材市場維持穩健；日本則受半導體、AI 相關產品及汽車出口成長帶動，高階材料與精密零組件需求仍具動能。歐元區消費、投資與出口雖逐步改善，但能源價格走高增加製造成本壓力，根據台經院 9 月景氣動向調查情勢指出，8 月能源價格與上年比成長 14.3%。中國工業生產有所改善，但消費、投資及房地產仍偏弱，1-8 月民間固定資產投資與上年比衰退 10.1%，使一般工業用鈦需求復甦仍較審慎。另一方面，中東局勢升溫推升能源與運輸成本，加上關稅及供應鏈交期不確定性，使鈦金屬冶煉、加工與跨國供應鏈管理壓力增加。展望第四季，預期全球鈦金屬需求仍將溫和成長，但地緣政治及能源成本仍是主要風險，高階鈦材需求表現預估將優於一般工業市場。

在下游應用需求方面，第三季鈦金屬市場仍以航太、國防等高附加價值領域為主要成長來源。全球航空公司機隊更新與飛機增產持續，截至 8 月底 Airbus 今年已交付 475 架商用飛機，反映航空供應鏈生產活動維持一定動能；高性能材料供應商 ATI 亦指出，航太與國防市場需求持續成長，其中商用噴射發動機相關產品需求強勁，支撐航太級鈦合金、發動機材料與結構件需求。國防領域則受軍備投資及供應鏈在地化趨勢帶動，高強度、輕量化鈦材需求預期維持穩健；生醫、能源及化工等應用亦維持中長期需求。相較之下，中國內需與一般工業投資仍疲弱，使傳統工業用鈦需求相對保守。預期第四季至 2027 年初，鈦金屬市場仍將以航太、國防及高階特殊應用為主要成長動能，一般工業需求則處於緩步復甦階段。

產業/廠商/產品大事記：

1. Safran Aero Boosters 攜手 BMT Aerospace 投入 F135 引擎鈦合金積層製造，推進大型關鍵零組件認證

Safran Aero Boosters 於 2026 年 7 月在法恩堡國際航空展宣布，與普惠公司(Pratt & Whitney)簽署合作協議，並攜手比利時 BMT Aerospace 開發、認證及交付 F-35 戰機 F135 引擎所使用的大型複雜鈦合金零組件。雙方將導入積層製造技術，提高大型航太零組件的製造彈性，並將技術由研發驗證階段推向產品認證與實際交付。此項合作延續比利時參與 F-35 產業供應鏈的政策方向，也反映 F135 引擎需求增加與產能壓力，正促使普惠公司擴大與海外先進製造夥伴合作。對鈦金屬產業而言，該計畫顯示大型鈦合金積層製造正由技術示範進入軍用發動機認證與供應鏈導入階段，後續可望帶動鈦線材、製程監控、熱處理、非破壞檢測及航太認證服務需求。

2. GEFERTEC 推出 arcTitan 鈦合金 WAAM 系統，以密閉式惰性氣體環境提高大型零件製程穩定性

德國積層製造設備商 GEFERTEC 於 2026 年 7 月推出專為鈦合金加工設計的 arcTitan 線材電弧積層製造(Wire Arc Additive Manufacturing, WAAM)系統，結合完全密閉式惰性氣體製程腔體與電漿銲接技術，降低鈦材在高溫加工過程中受到氧、氮等元素污染的風險。該設備可將製程腔體內的氧濃度控制於 10 至 15 ppm，標準成形範圍為 2,000×700×1,000 公釐，材料沉積速率最高可達每小時 3 公斤，並可依使用者需求調整系統規格。相較傳統鍛造及大量切削加工，WAAM 適合製造大型近淨形鈦合金零件，可降低材料耗損並縮短製造時間。arcTitan 的推出顯示鈦合金 WAAM 設備正朝材料專用化及製程環境整合發展，有助於提高批次製造的一致性，並擴大在航太、能源及大型工業構件領域的應用。

3. 英國 Castings Technology 導入大型 VAR 設備，強化高完整性鈦合金鑄件在地產能

英國 Castings Technology 於 2026 年 9 月宣布，位於 Sheffield、投資 1,800 萬英鎊興建的新工廠已完成大型真空電弧重熔(Vacuum Arc Remelting, VAR)爐體就位。該設備被認為是英國商業運轉規模最大的同類爐具之一，將用於生產航太、能源及工業關鍵應用所需的高完整性鈦合金鑄件。設備可依精確的重量與溫度條件熔化鈦電極，再將熔融金屬注入陶瓷模具，並利用離心力在受控壓力下完成充填，以製造壁厚較薄、尺寸精度較高的複雜鑄件。此項投資將提高英國大型鈦鑄件的自主製造能力，減少關鍵零組件對境外加工的依賴，也顯示歐洲正透過大型熔煉、鑄造及熱處理設備投資，補強航太與國防鈦材供應鏈的在地產能。

產值/量、進出口值/量與需求分析：

出口方面，2026 年第二季我國鈦金屬品項總計出口值約新臺幣 7.4 億元，與上年同期比成長 67.5%，出口值前三項依序為其他鈦製品、鈦金屬條桿以及鈦廢料及碎屑。其他鈦製品出口值約新臺幣 3.8 億元，與上年同期比成長 48.1%，主要出口市場以美國、日本為主；其次，鈦金屬條桿出口值約新臺幣 2.2 億元，與上年同期比大幅成長 126.7%，主要受印度、英國等市場出貨增加帶動，其中印度及英國為主要出口市場；鈦廢料及碎屑出口值約新臺幣 0.8 億元，與上年同期比成長 98.9%，主要出口至日本及印度。

進口部分，進口值前三項依序為其他鈦製品、鈦金屬條桿以及鈦金屬板、片、箔、扁軋製品或捲盤狀厚度 6 公厘及以上者。其他鈦製品進口值約新臺幣 13.3 億元，與上年同期比成長 22.1%；其次，鈦金屬條桿進口值約新臺幣 1.3 億元，與上年同期比衰退 51.1%；厚度 6 公厘及以上之鈦金屬板、片、箔等產品進口值約新臺幣 1.1 億元，與上年同期比大幅成長 315.6%。進口國家仍以中國大陸、日本與美國為主，三者第二季進口值分別約新臺幣 5.2 億元、5.0 億元及 3.9 億元，另俄羅斯進口值亦增至約新臺幣 1.5 億元。從數據可看出，國內鈦加工產業仍主要自中國大陸、日本與美國進口相關原料及半成品，並持續透過鈦產品高值化後出口至美國、印度、日本及英國等市場；其中第二季出口值年增 67.5%，增幅明顯高於出口量年增幅，反映其他鈦製品及鈦金屬條桿等較高價值產品出口成長，帶動整體出口產值提升。

進一步觀察國內鈦金屬下游市場，整體受全球經濟景氣影響，鈦金屬進出口成長有限，主要進出口受到半導體(鈦薄膜濺鍍靶材，應用於半導體產業之電極與阻障層)、高爾夫球頭、航太、工業應用與民生消費電子等應用影響，尤其近半年來半導體產業供不應求情形持續存在，2026 年第二季預計將維持成長態勢，並進一步帶動國內鈦金屬相關製品產業鏈。

產業/廠商/產品動態解析：

1. 鉅明導入鈦合金多材質精密加工並出貨美國無人機廠，延伸高球製造能力至航太軍工市場

高爾夫球具代工廠鉅明於 2026 年 7 月指出，已運用高雄和發產業園區新廠的高階精密加工產線，投入無人機零組件研發及生產，目前已取得美國無人機製造商訂單，相關零組件完成組裝後將銷往烏克蘭。該產線可支援鋁、不銹鋼及鈦合金等多材質精密加工，公司並正向多家航太業者申請供應商認證，期望進一步切入航太及軍工供應鏈。此外，鉅明越南廠已於 2026 年 3 月量產，採用金屬粉末射出成型（Metal Injection Molding, MIM）製程生產高爾夫球具所需的特殊規格螺絲及螺帽。此一布局顯示臺灣高球製造業者正將既有金屬成型、模具及精密加工能力延伸至無人機與航太市場，鈦合金加工、MIM 製程及航太品質認證可望成為其跨域轉型的重要技術基礎。

2. 聯合骨科深化鈦合金人工關節與智慧手術布局，擴大高階骨科醫材市場

聯合骨科於 2026 年 7 月表示，將持續以臺灣自主研發及製造為核心，深化人工膝關節、人工髖關節、翻修手術、腫瘤重建、巨大型植入物及客製化骨科產品布局，並朝人工肩關節、手術導航及機器手臂等智慧醫療技術發展。公司主要研發及生產基地均設於臺灣，已取得臺灣 TFDA、美國 FDA 510(k)、歐盟 CE MDR 及日本 PMDA 等主要市場認證，截至 2026 年全球累計植入案例已突破 80 萬例。聯合骨科現有產品涵蓋鈦合金股骨柄、鈦合金骨螺絲、鈦電漿噴塗及鈦多孔披覆等技術，反映醫療鈦合金的競爭重點已由單一材料供應，延伸至精密加工、表面處理、植入物設計、法規驗證及手術系統整合。此一發展有助於帶動國內醫療級鈦材、鈦粉末、精密加工及生醫表面處理供應鏈朝高附加價值應用升級。

3. 復盛應用、明安與大田啟動高球新品備貨，帶動桿頭鑄鍛造與精密加工需求回升

臺灣高爾夫球具代工業者復盛應用、明安及大田於 2026 年 9 月指出，隨著國際品牌商啟動新款球具鋪貨，第四季可望重返產業出貨高峰。復盛應用第三季拉貨呈現淡季不淡，2026 年 8 月營收達 26.76 億元、年增 45%；大田預期新款式產品大量出貨後，第四季營運將優於第三季；明安則受惠出貨平準化策略，每月營收維持在 10 億元以上，並配合品牌客戶推進次年度新品開發。另一方面，部分品牌將新品週期由一年延長至兩年，使球具代工廠必須透過良率提升、製程整合及產品組合調整維持競爭力。由供應鏈角度觀察，品牌新品進入量產階段，將同步帶動鈦合金桿頭所需的精密鑄造、鍛造、機械加工、銲接及表面處理需求，凸顯臺灣高球產業在高階金屬製造與跨製程整合方面的供應鏈優勢。

產業結構與終端應用產業形貌說明：

臺灣缺乏海綿鈦等上游原料，鈦產業呈現「原料仰賴進口、中下游加工具優勢」之結構，國內海綿鈦和鈦錠主要仰賴進口，僅有少量半成品棒材和線材在國內生產，其他板材、片材和型材則需要進口。中游的二次加工領域包括鑄造、銲接、鍛造、沖壓、抽線以及熱處理/表面處理、機械加工和模具等相關產業。至於下游應用，鑄造高爾夫球頭產業(占總產值 50%) 仍為重點產業；此外，醫療材料相關產業如聯合骨科、航太零組件產業如漢翔以及其他應用如電力、石化和 3C 資訊產業，未來在機器人與無人機的產業也開始有用鈦之零組件。

我國的鈦金屬產業在下游應用方面主要可分為製造業、民生休閒兩大領域。在製造業的部分，航太製造、醫療生物科技和民生休閒產業是主要的應用領域。其中，航太和醫療生物科技領域對於鈦板、鈦棒、鈦管、鈦線和鈦粉等原材料的需求為主；而海洋工程、造船、化工能源以及汽車和機車領域，則以板材、棒材和管材為主。在民生休閒領域，包括運動器械、自行車等產品，主要鎖定高價精品消費需求，近期鈦合金邊框更廣泛應用於特定 3C 產品殼件(如高階智慧型手機)；此外，還包括生活用品如鈦杯、鈦碗等，需求主要集中在鈦板、鈦棒、鈦管和鈦線等方面。而在營建業的應用，由於鈦金屬的輕量化和耐腐蝕特性，在建築帷幕、屋頂和結構等方面應用成長快速。其中，鈦板和鈦棒等材料的需求較為突出。

我國鈦金屬產業關聯圖、主要下游應用產業、相關產品及主要使用鈦材一覽表，請參考附件。

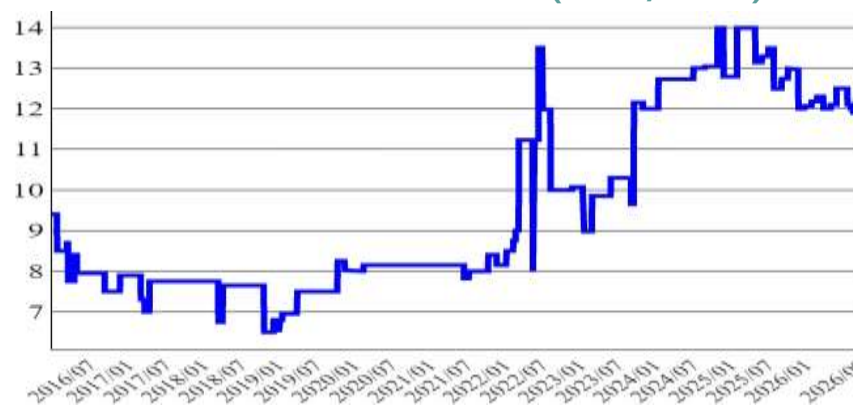
2026 年第三季，全球鈦金屬市場仍以航太、國防及高階製造需求作為主要支撐，一般工業用鈦則受中國大陸內需、房地產與投資動能偏弱，以及歐洲能源成本上升影響，復甦幅度相對有限。價格方面，9 月中國大陸海綿鈦價格出現 3 波下跌情形，鈦錠、鈦棒及多數鈦材價格亦偏弱，主因仍與供給維持高檔、民用需求不足及庫存壓力增加有關；歐洲海綿鈦價格則呈現微幅下跌走弱之趨勢。觀察全球價格趨勢，成長動能仍受全球商用飛機訂單、飛機交付、發動機與售後維修需求持續支撐航太級鈦合金、結構件及高性能材料需求影響，預期第四季將維持此一趨勢。

展望 2026 年第四季，全球鈦金屬市場預期仍將呈現高階應用穩健、一般工業偏弱的走勢。國內方面，第二季鈦金屬出口值與上年相比成長 67.5%，其中鈦金屬條桿及其他鈦製品成長明顯，從國內新聞亦可發現，業者仍朝高附加價值產品與精密加工發展，如半導體靶材、航太零組件、醫療植入物、高爾夫球具及無人機等應用亦可望提供下季成長動能。不過，國內海綿鈦與鈦錠仍高度仰賴進口，且俄羅斯已成為重要進口來源，後續仍須留意地緣政治、能源與運輸成本及供應鏈穩定性。若中國大陸海綿鈦供給未明顯收縮，第四季部分原料價格仍可維持較低成本，有利於國內加工業者而言控制成本與獲利幅度，但產業競爭重點仍將落在高階加工技術、品質認證與穩定交期能力。

一、全球市場統計圖

2026年9月平均價格為12.1美元/公斤，與上月比上漲0.8%，與上年同期比下跌4.3%。

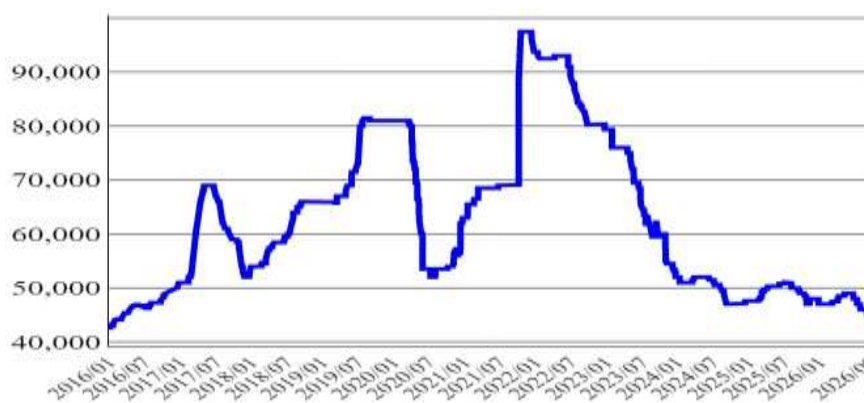
海綿鈦 Ti:99.6%-歐洲現貨價(美元/公斤)



資料來源：
CBC

2026年9月平均價格為人民幣44,863.6元/公噸，與上月比下跌2.5%，與上年同期比下跌9.6%。

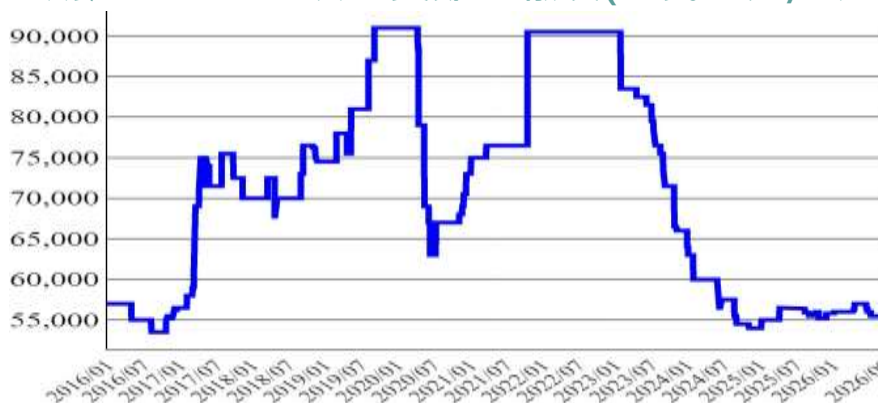
海綿鈦 Ti:≥99.7%-中國大陸市場價(人民幣元/公噸)



資料來源：
CBC

2026年9月平均價格為人民幣55,181.8元/公噸，與上月比下跌0.6%，與上年同期比下跌0.8%。

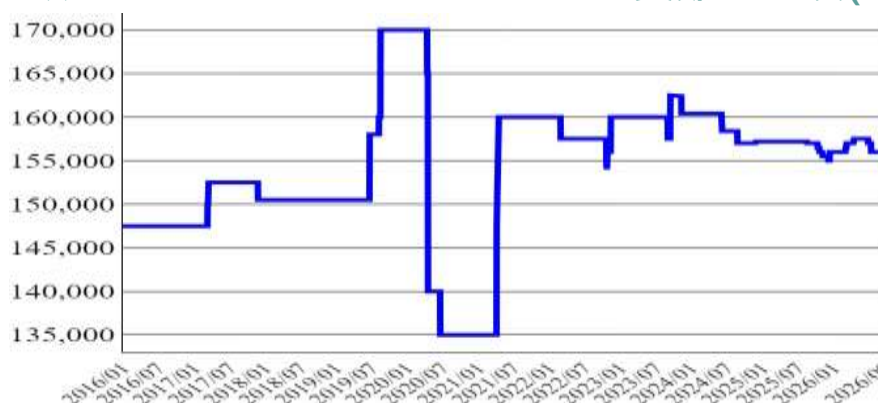
鈦錠-中國大陸陝西寶雞出廠價(人民幣元/公噸)



資料來源：
CBC

2026年9月平均價格為人民幣155,363.6元/公噸，與上月比下跌0.4%，與上年同期比下跌1%。

鈦棒-長度 10~15mm-中國大陸寶雞市場價(人民幣元/公噸)

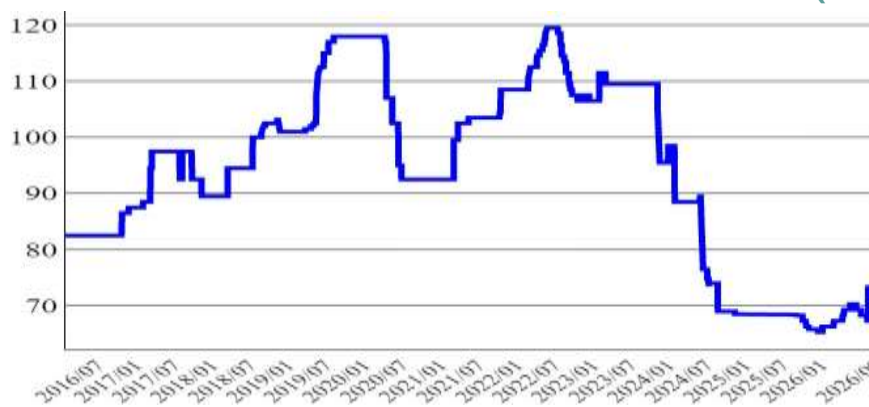


資料來源：
CBC

一、全球市場統計圖(續)

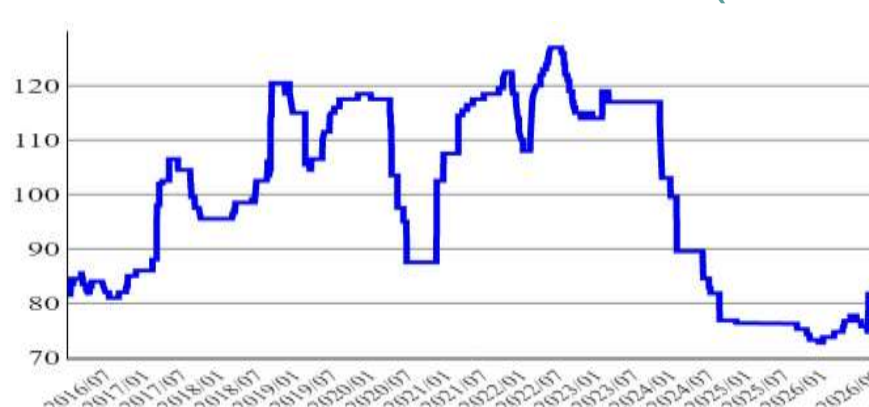
2026年9月平均價格為人民幣69元/公斤，與上月比下跌0.3%，與上年同期比上漲1%。

鈦板-厚度 5~10mm-中國大陸寶雞出廠價(人民幣元/公斤)



2026年9月平均價格為人民幣74.5元/公斤，與上月比下跌1.8%，與上年同期比下跌1.3%。

鈦板-厚度 2~6mm-中國大陸市場價(人民幣元/公斤)



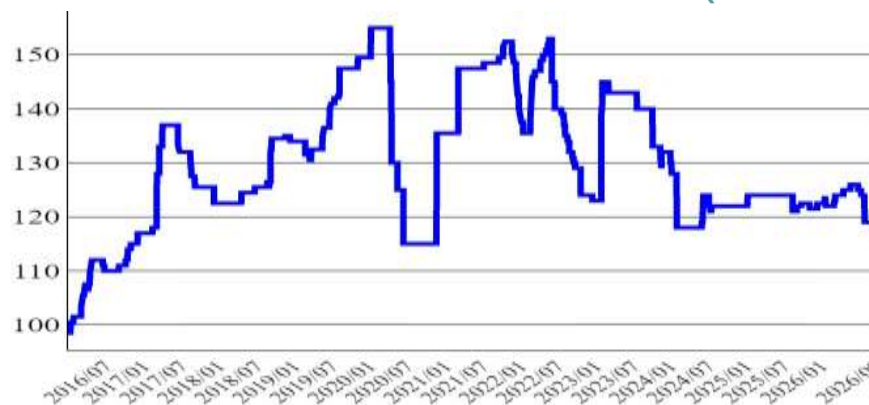
2026年9月平均價格為人民幣168.9元/公斤，與上月比下跌3.4%，與上年同期比下跌5.3%。

鈦板-厚度 0.3mm-中國大陸市場價(人民幣元/公斤)



2026年9月平均價格為人民幣118.1元/公斤，與上月比下跌0.8%，與上年同期比下跌3%。

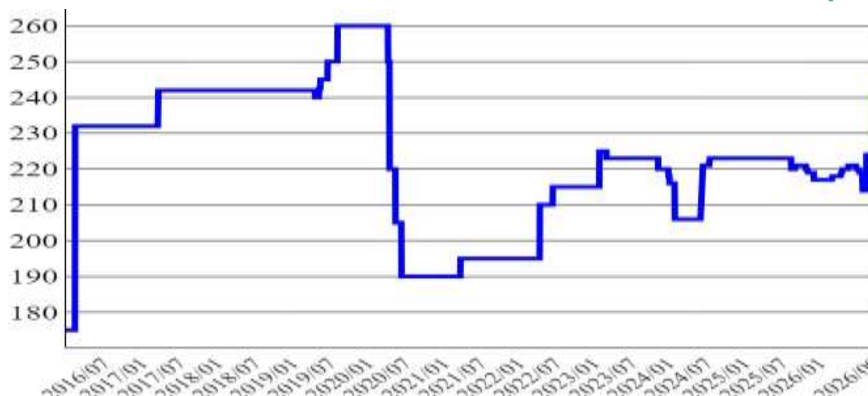
鈦管-厚度 1~4mm-中國大陸市場價(人民幣元/公斤)



一、全球市場統計圖(續)

2026年9月平均價格為人民幣228.8元/公斤，與上月比上漲5.3%，與上年同期比上漲3.6%。

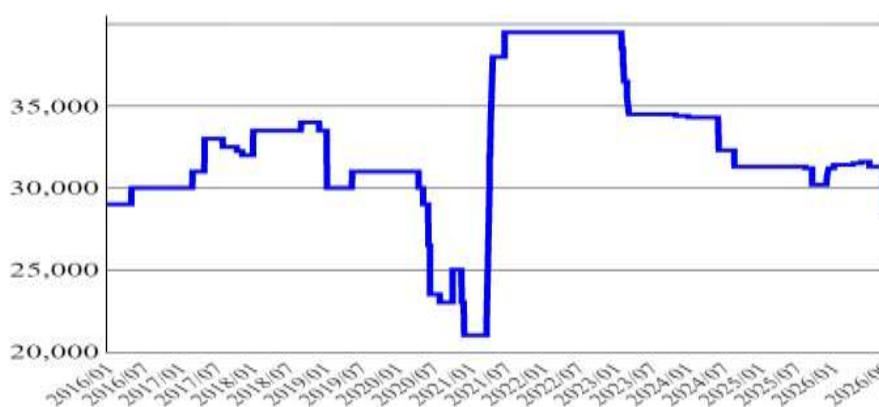
鈦絲-直徑 1~1.5mm-中國大陸陝西市場價(人民幣元/公斤)



資料來源：
CBC

2026年9月平均價格為人民幣30,336.4元/公噸，與上月比下跌3.1%，與上年同期比下跌2.1%。

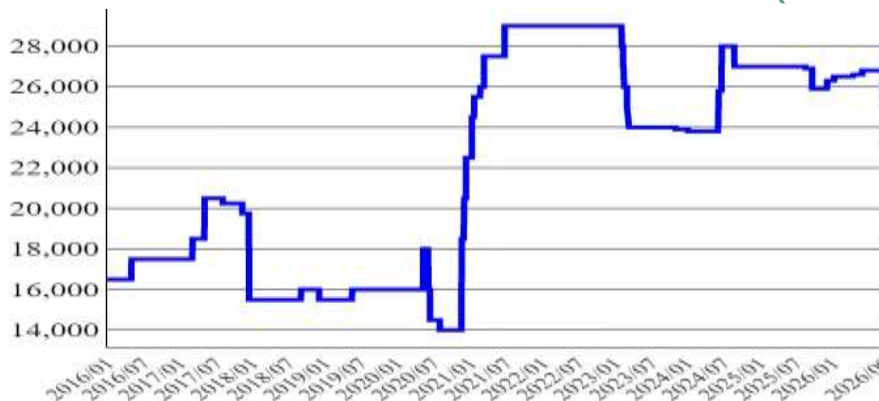
純鈦廢料 Ti>92%-中國大陸市場價(人民幣元/公噸)



資料來源：
CBC

2026年9月平均價格為人民幣25,481.8元/公噸，與上月比下跌4.9%，與上年同期比下跌4.5%。

合金鈦屑 Ti>90%-中國大陸陝西市場價(人民幣元/公噸)

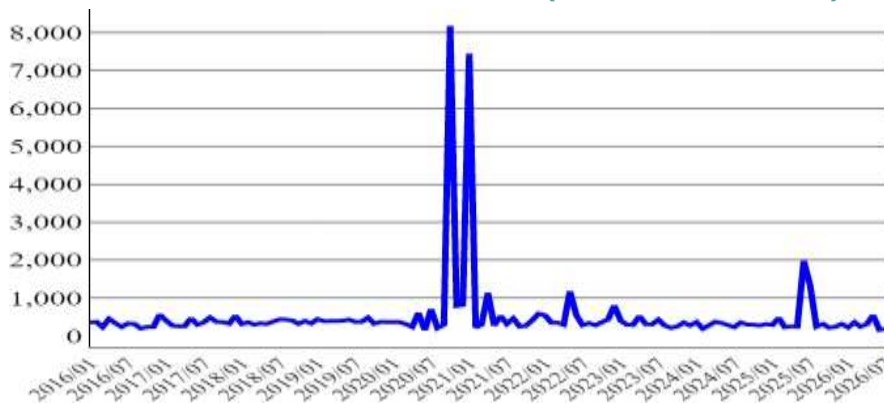


資料來源：
CBC

二、國內市場統計圖

2026年7月平均價格為新台幣184.1元/公斤，與上月比上漲15%，與上年同期比下跌86.4%。

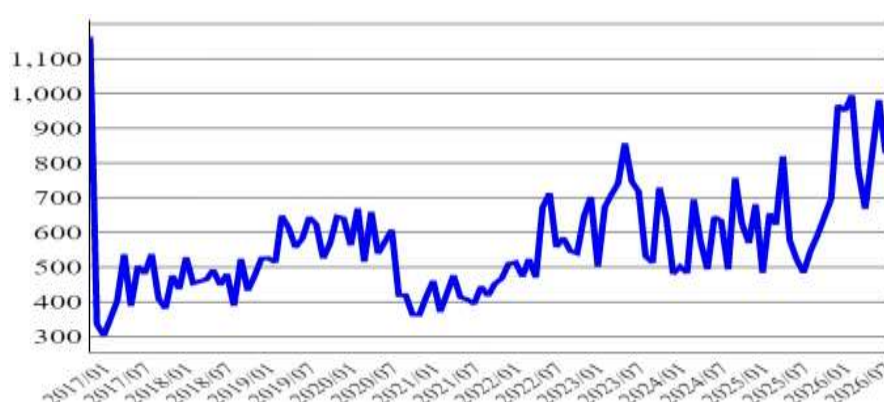
未經塑性加工之鈦；粉進口(新台幣元/公斤)



資料來源：
海關進出口統計

2026年7月平均價格為新台幣827.8元/公斤，與上月比下跌15.6%，與上年同期比上漲71.1%。

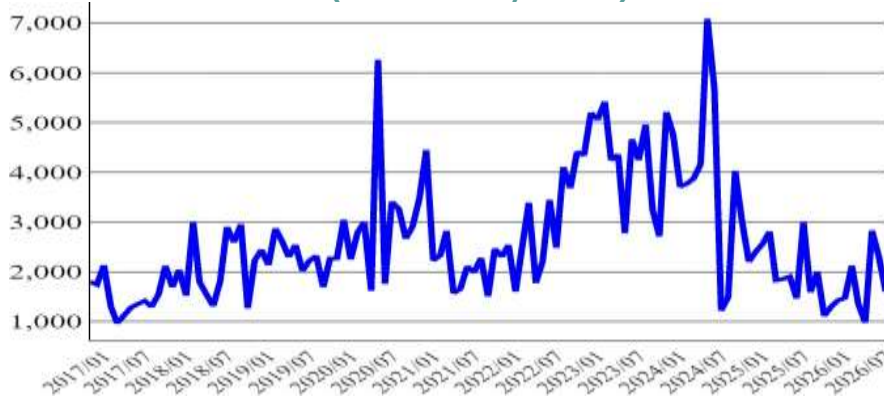
鈦金屬條/桿進口(新台幣元/公斤)



資料來源：
海關進出口統計

2026年7月平均價格為新台幣1,600.7元/公斤，與上月比下跌30.2%，與上年同期比下跌46.6%。

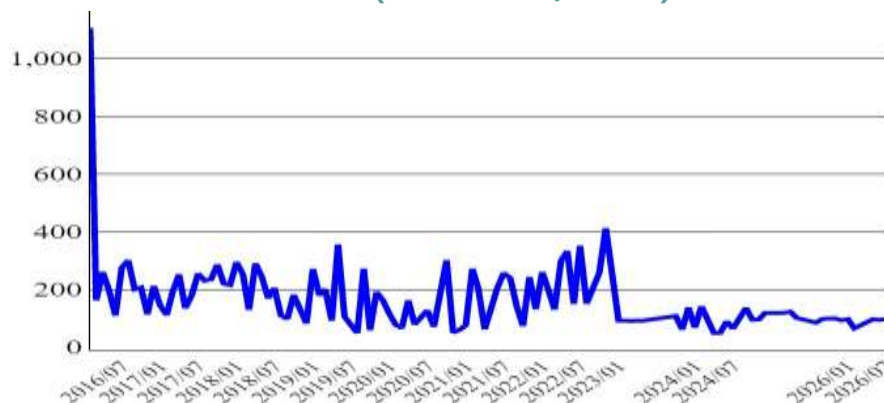
其他鈦製品進口(新台幣元/公斤)



資料來源：
海關進出口統計

2026年7月平均價格為新台幣97.9元/公斤，與上月比上漲3.6%。

鈦廢料及碎屑進口(新台幣元/公斤)

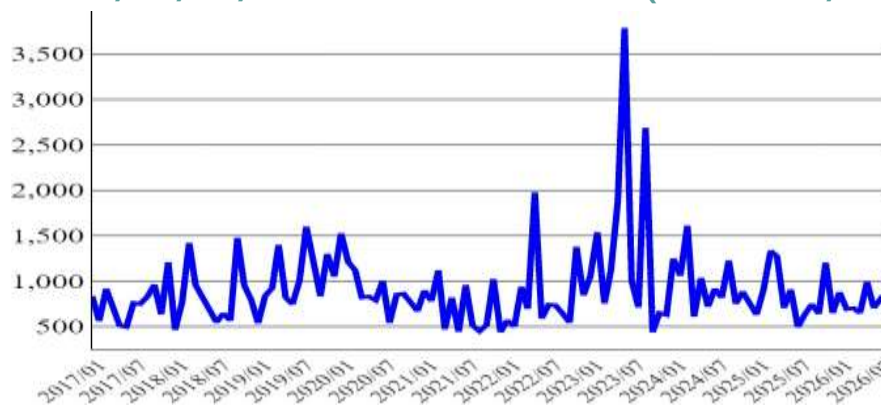


資料來源：
海關進出口統計

二、國內市場統計圖(續)

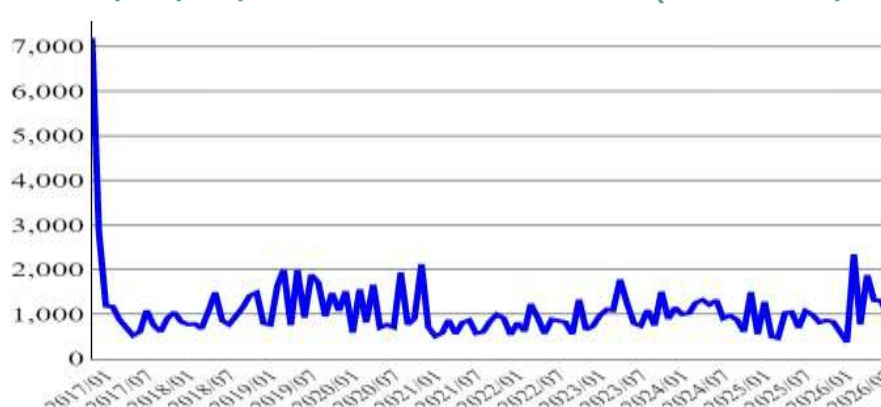
2026年7月平均價格為新台幣759.1元/公斤，與上月比下跌6.2%，與上年同期比上漲20.3%。

鈦板/片/箔/捲厚 6mm 以上進口(新台幣元/公斤)



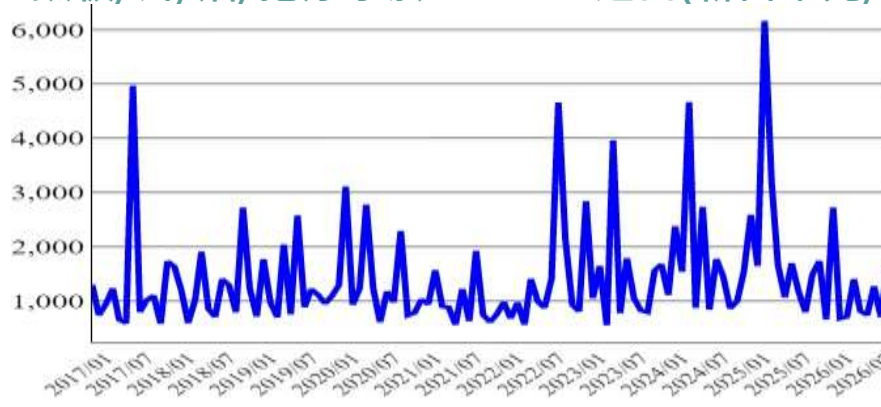
2026年7月平均價格為新台幣983.1元/公斤，與上月比下跌24.1%，與上年同期比下跌8%。

鈦板/片/箔/捲厚 2.5~6mm 進口(新台幣元/公斤)



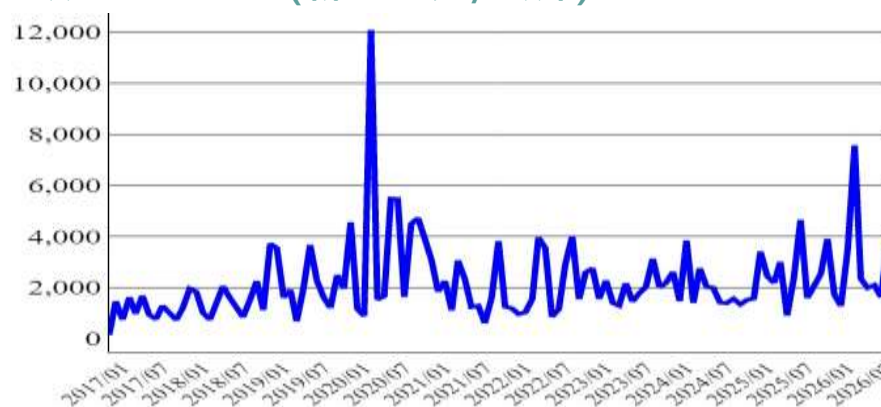
2026年7月平均價格為新台幣1,698.4元/公斤，與上月比上漲140.9%，與上年同期比上漲113.1%。

鈦板/片/箔/捲厚小於 2.5mm 進口(新台幣元/公斤)



2026年7月平均價格為新台幣3,837.5元/公斤，與上月比上漲137.4%，與上年同期比上漲141.4%。

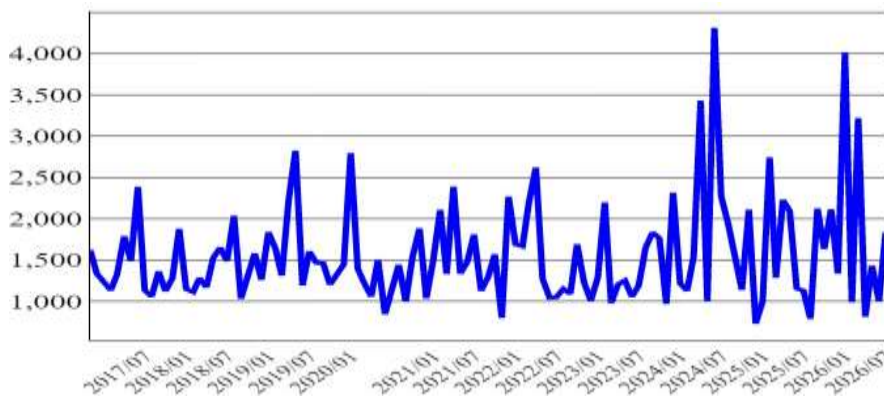
鈦金屬管進口(新台幣元/公斤)



二、國內市場統計圖(續)

鈦金屬線進口(新台幣元/公斤)

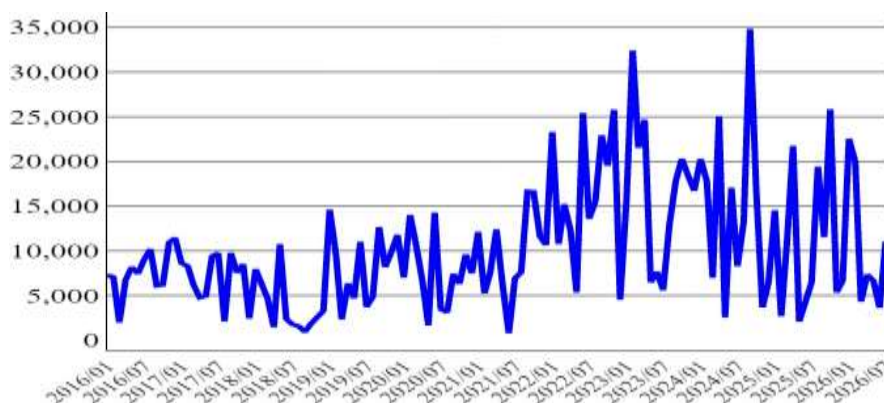
2026年7月平均價格為新台幣1,834元/公斤，與上月比上漲83%，與上年同期比上漲62.5%。



資料來源：
海關進出口統計

鈦金屬陽極進口(新台幣元/公斤)

2026年7月平均價格為新台幣11,047.4元/公斤，與上月比上漲203.6%，與上年同期比上漲70.2%。



資料來源：
海關進出口統計



附件

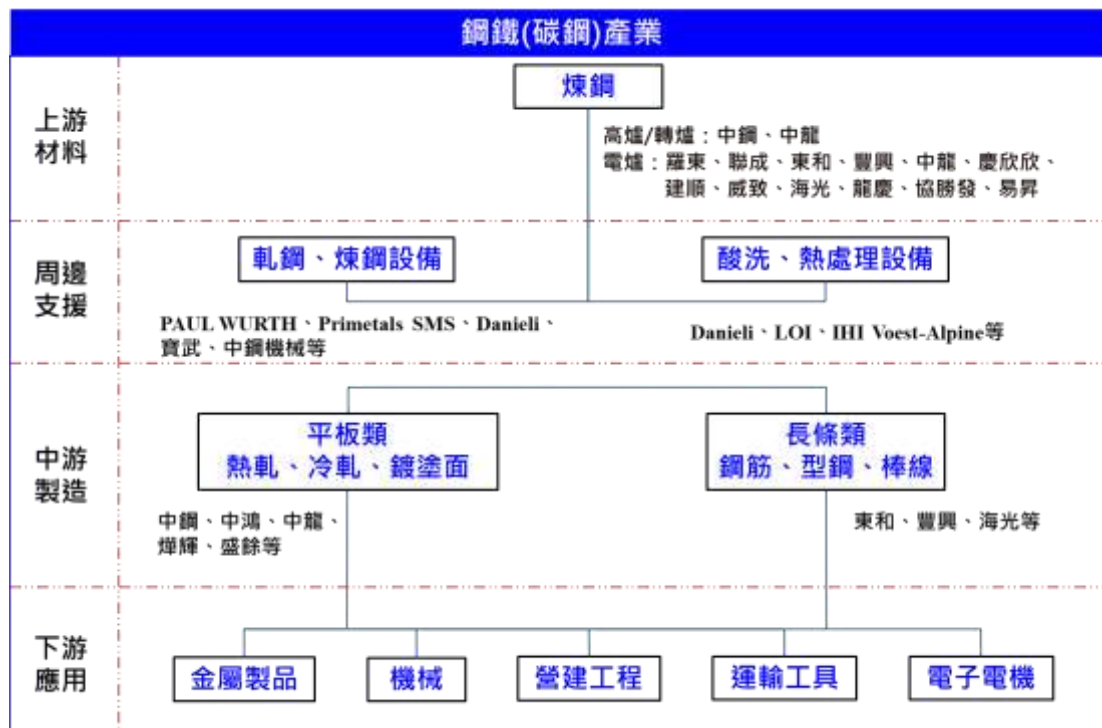


圖 1 我國鋼鐵產業(碳鋼)形貌

表 1 我國鋼鐵產業之主要下游應用產業、相關產品及主要使用鋼材

業別	主要使用鋼種	熱軋	冷軋	鍍塗	鋼板	棒線	鋼筋	型鋼
	相關產品	鋼捲	鋼捲	面鋼	(中厚板)	盤元		
製造業	螺絲螺帽	螺絲螺帽、鋼/鐵釘、各類扣件				◎		
	手工具	套筒、扳手、螺絲起子、鋏、鋸、各類手工具				◎		
	汽車	板金件、車體結構件、各種汽車零組件等	◎	◎	◎	◎		
	家電	冰箱、冷氣、烤箱、顯示器、風扇、各種家電		◎	◎			
	造船	各種船舶、海上設施			◎			◎
	鋼構	大樓、廠房、橋梁、電塔、支架、各種鋼結構			◎			◎
	機械	工具機、塑橡膠機、木工機、各種機械及零組件			◎			
	鋼線鋼纜	鋼線、鋼纜、鋼索				◎		
營建業	住宅、廠房、道路橋梁、防洪設施、機場、車站等			◎	◎		◎	◎

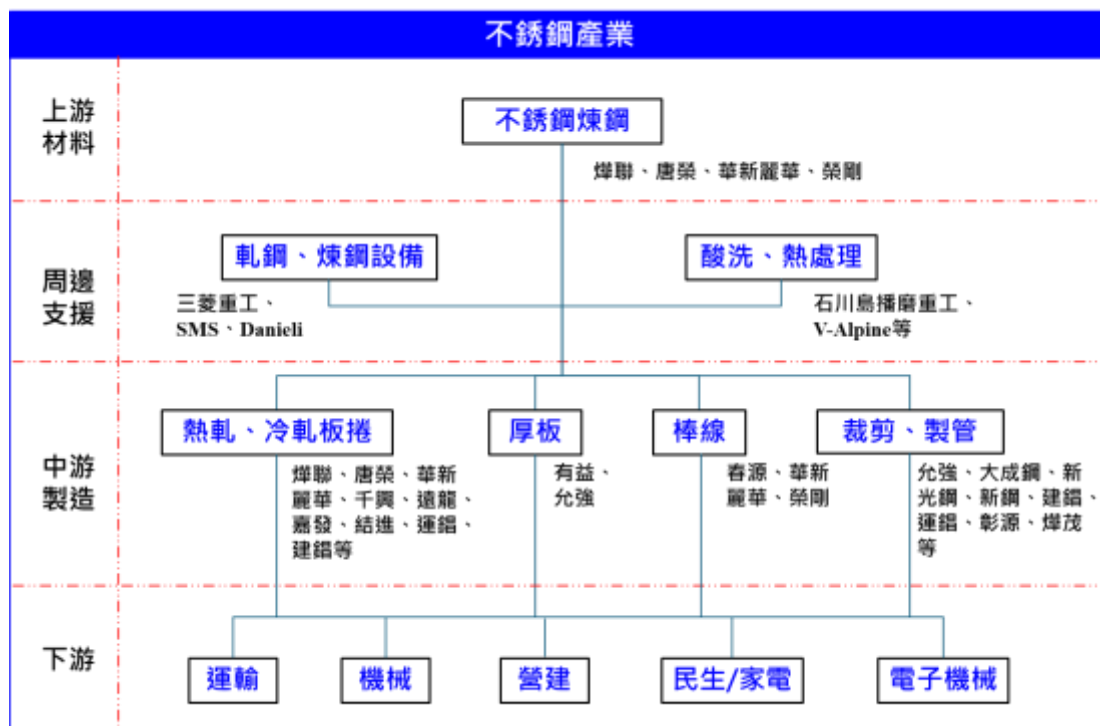


圖 2 我國不銹鋼產業形貌

表 2 我國不銹鋼產業之主要下游應用產業、相關產品及主要使用不銹鋼材

業別		主要使用鋼材 相關產品	熱軋 鋼捲	冷軋 鋼捲	焊接 鋼管	棒線 盤元	型鋼
製造業	螺絲 螺帽	螺絲、螺帽、華司、各類不銹鋼扣件				◎	
	手工具	套筒、扳手、螺絲起子、萬向轉接頭、各類手工具				◎	
	汽車	排氣管、車體架構、各種汽車零組件等			◎	◎	
	家電	冰箱、冷氣、烤箱、微波爐、風扇、洗衣機等各種家電		◎	◎		
	造船	船體結構鋁材、海上設施、閘門、輸水管		◎			◎
	鋼構	橋梁/隧道、電梯/樓梯把手、泳池周圍、電梯門、雕塑藝術等各種應用		◎			◎
	機械	食品加工及製備、農產品加工設備、自動販賣機、化學加工設備等各種機械及零組件		◎	◎		
	鋼線 鋼纜	鋼索吊索具、鋼絲				◎	
營建業		電梯門或面板、戶外藝術雕塑、裝飾用鏡面板、屋頂、台階等		◎	◎	◎	◎

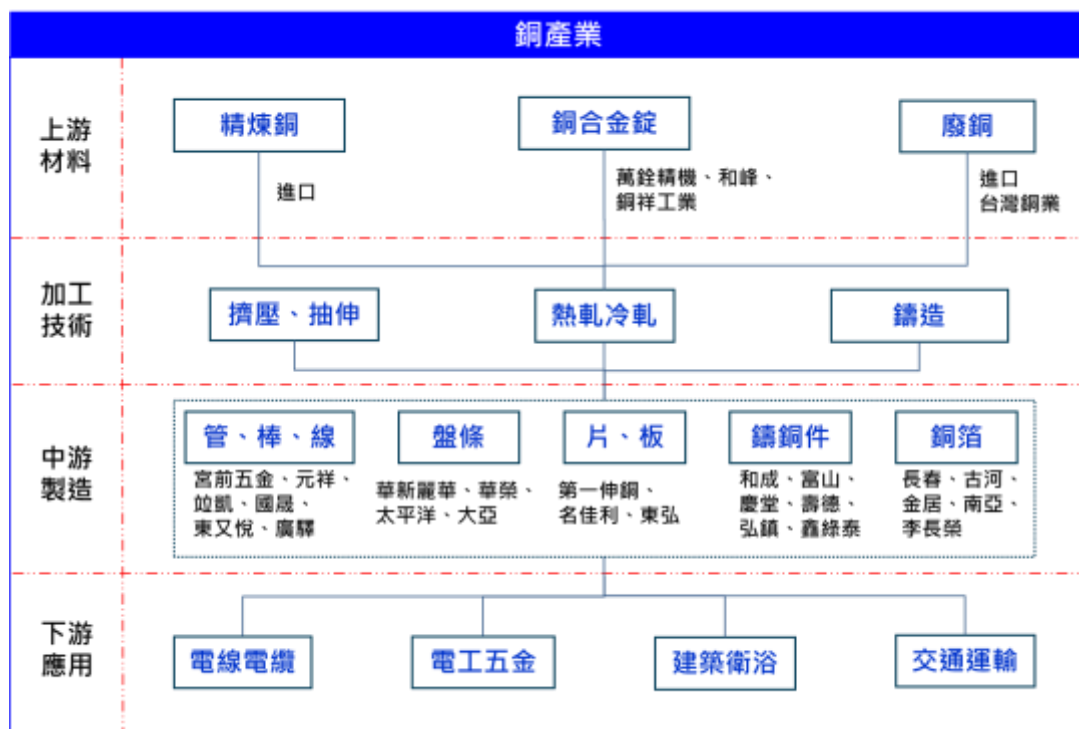


圖 3 我國銅產業形貌

表 3 我國銅產業之主要下游應用產業、相關產品及主要使用銅材

應用產業別	相關產品	主要使用銅材				
		銅線	銅棒	銅板	銅管	銅箔
製造業	電線電纜	⊙				
	電工五金	⊙	⊙	⊙		⊙
	建築衛浴		⊙	⊙	⊙	
	交通運輸	⊙		⊙		⊙

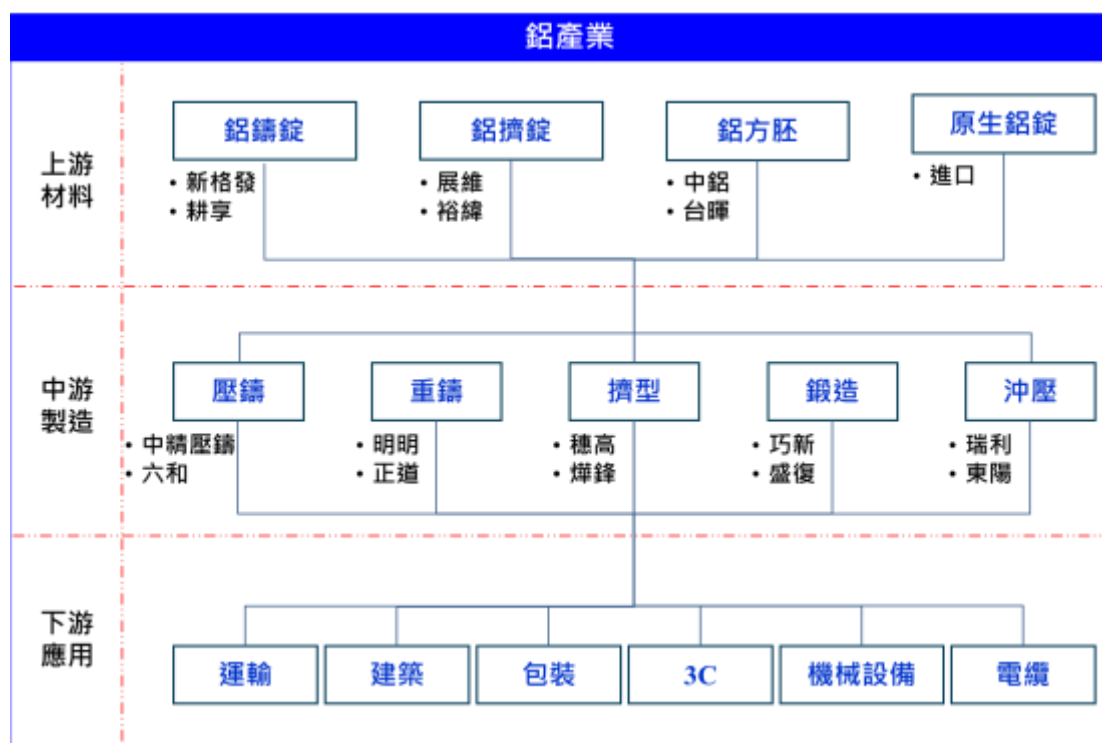


圖 4 我國鋁產業形貌

表 4 我國鋁產業之主要下游應用產業、相關產品及主要使用鋁材

業別	主要用材		鋁擠型	鋁鍛件	鋁鑄件	鋁板	鋁片	鋁捲	鋁箔
	相關產品								
製 造 業	運 輸	汽車/機車/自行車 零組件等	◎	◎	◎	◎			
	建 築	帷幕、門窗、格柵、 外牆等	◎						
	包 裝	鋁罐、鋁箔紙等						◎	◎
	消費性 電子	手機/筆電殼件、散 熱片等	◎	◎	◎	◎	◎		

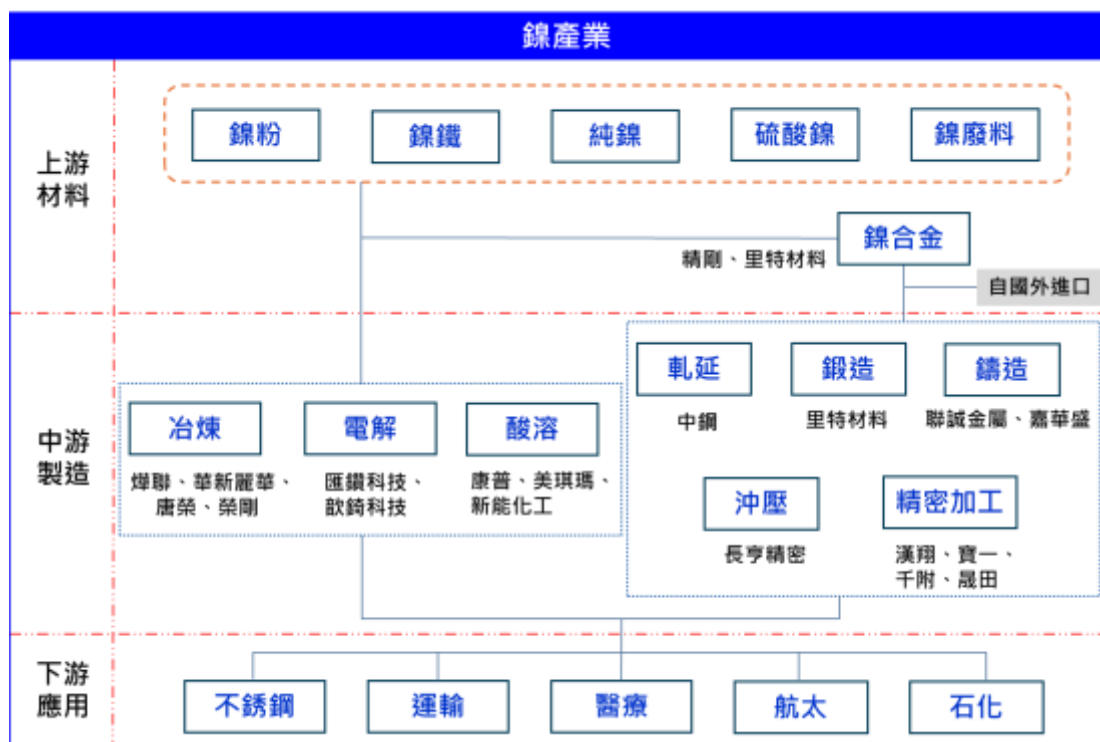


圖 5 我國鎳產業形貌

表 5 我國鎳產業之主要下游應用產業、相關產品及主要使用鎳材

應用產業別		主要使用鎳材	純鎳	鎳鐵 (鎳生鐵)	鎳化 合物	鎳合金
		相關產品				
製 造 業	不銹鋼	200 系不銹鋼、300 系不銹鋼	⊙	⊙		
	電池	正極材料前驅物原料、正極材料	⊙		⊙	
	電鍍	鍍鎳製品	⊙		⊙	
	航太	渦輪氣封圈、引擎機匣、高壓擴散器等引擎零組件				⊙
	醫療	心血管支架、牙齒矯正導線				⊙
	石化	石化桶槽、石化管線				⊙

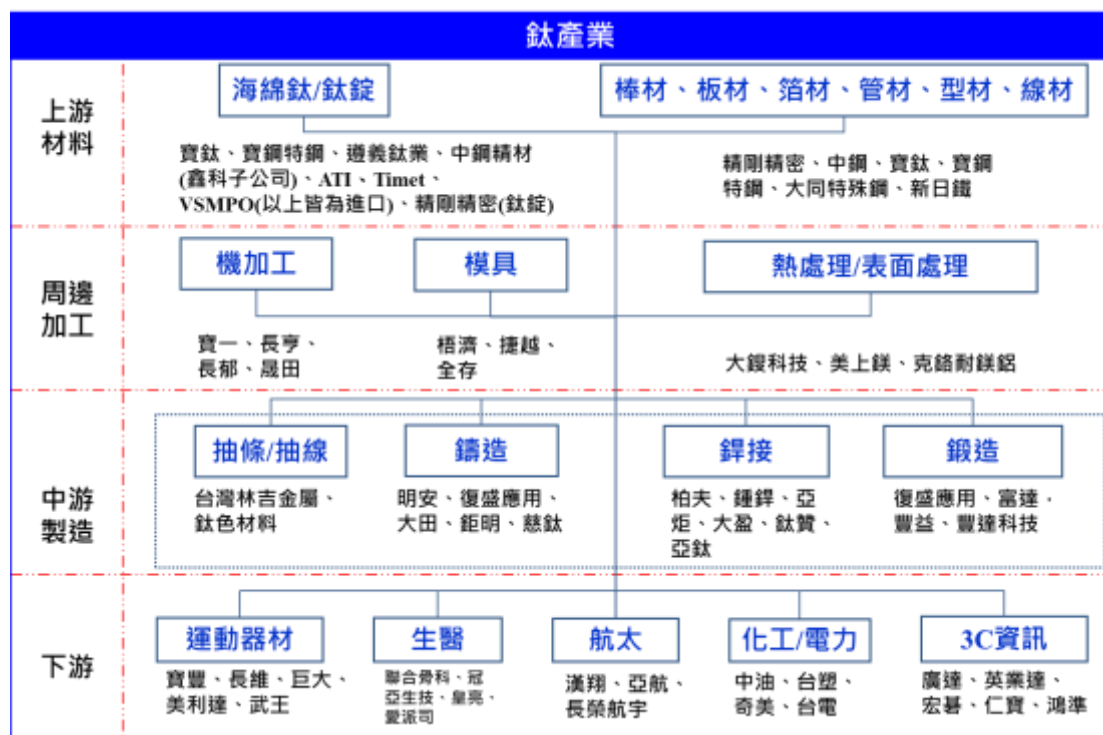


圖 6 我國鈦產業形貌

表 6 我國鈦產業之主要下游應用產業、相關產品及主要使用鈦材

應用產業別	主要使用鈦材					
	相關產品	鈦板	鈦棒	鈦管	鈦線	
製造業	航太	機身蒙皮、飛機引擎部件	◎	◎	◎	
	醫療生技	骨釘、骨板、口腔醫療器具、心臟支架	◎	◎	◎	◎
	海洋工程	海水管路、海底工程閥體、海水淡化設備	◎	◎	◎	
	造船	船舶及遊艇結構與殼體	◎	◎		
	化工/能源	化工管路、熱交換器		◎	◎	
	汽車	結構軸承、汽車零組件		◎	◎	
營建業	營建業	建築帷幕、建築結構、建築屋頂	◎	◎		
民生業	民生休閒	運動器械、自行車、生活用品	◎	◎	◎	◎

基本金屬供需情勢發展評估月報
2026 年 10 月刊(第三季季刊) 發行號 62

發行單位：金屬工業研究發展中心

出版單位：金屬工業研究發展中心

編 審：薛乃綺、陳芙靜、莊允中

作 者：李志賢、林建良、薛伊琇、謝宜蓁、王騏雅、李沅融、周伯勳

地 址：高雄市楠梓區高楠公路 1001 號

聯絡窗口：吳小姐

電 話：(07)351-3121 轉 2380

傳 真：(07)353-3978

出版日期：2026 年 10 月

版 次：初版

本書同時登載於：

我國基本金屬供需情勢發展監控平台

<https://metaltrade.tw/>



MII 金屬情報網

<http://mii.mirdc.org.tw>







SERVICE



METAL



GLOBAL



INSIGHT



TAIWAN