

西孟加拉国州(West Bengal)

驻印度经济组编 2009/10/15

一、自然环境

- (一)该州位于印度东部,面积8万8,752平方公里,占印度领土的2.7%,居印度28州及7个特别行政区之第13位。地理位置特殊,是北喜马拉雅山至南孟加拉国湾的门户,也是印度28州中唯一与孟加拉国、尼泊尔、不丹等3国有边界为邻的州。东临孟加拉国湾,首府加尔各答港是东印度第一大港,港口离河口尚有123公里,属河港,该港也是尼泊尔、不丹、西藏及锡金等地的唯一出海口。
- (二)地形分为北部的高山区、西部的高原及南部的平原,森林面积占全州14%,低于印度平均的23%。河川众多,印度最长的恒河流经本州岛中部至孟加拉国出海,下游以Hugli为主的各支流在州内形成肥沃的农业土地,可耕地面积占全州的62.8%,适合农业发展。惟因工业废弃物大量排入河川,造成地下水受砷污染严重,本州岛19个区中有9个区的地下水有砷污染问题,使870万人的饮用水受影响。
- (三)该州北部为亚热带气候,南部为热带气候,有热带森林,与隔邻Orissa州的海岸有全球最大的红树林,也是知名的濒临绝种野生动物孟加拉国虎的栖息地。夏天最热时可达38-45度,冬季平均约15度,北部大吉岭冬季偶会下雪,雨季是6-9月。

二、人文环境

- (一)该州人口8,017万,占全印度的7.8%,居第4位,每平方公里平均人口密度904人,是印度高密度人口的州之一,其中70%的人直接或间接从事农业。主要语言为孟加拉国语(Bangali),英文及印度语亦相当普遍,大吉岭地区因靠近尼泊尔,尼泊尔文亦广受使用。宗教信仰方面,印度教占72%,回教占23%,其余为锡克教、基督教等。居民主食为稻米及鱼。
- (二)该州在印度独立运动过程中扮演重要角色,武装抗争争取独立的活动不断。1947年印度独立时,将该地区依宗教不同分为东、西

二地，西边为印度的一州，称 **West Bengal**，东边属巴基斯坦，原称 **East Bengal**，后改为东巴基斯坦，1971 年另独立为孟加拉国。因印度独立时的领土重划造成大规模民族迁徙及难民潮，使居民间发生土地及粮食争端，为该地区埋下纷争不断的种子。

(三)1960 年代开始，该州因电力不足、罢工及纳萨尔(Naxal)及毛派的暴力活动等因素，基础设施建设遭破坏，经济发展停滞。1971 年孟加拉国发生解放战争，数百万孟加拉国难民拥入该州，1974 年又因天花造成数千人死亡，印度共产党领导的左派于 1977 年打败国大党赢得州选举，展开在该州连续 30 余年的执政至今。

(四)印度共产党在该州执政以来，州内罢工、罢市事件常有发生，使工商陷入瘫痪。1991 年中央政府展开经济改革，加上 2000 年州总理 **Buddhadeb Bhattacharjee** 胜选后改采较为开放的政策后，经济情况已渐有改善，对外招商也相当积极。然毛派在州内的武装暴乱仍时有所闻，与邻近的 **Jharkhand**、**Orissa** 等州的左派武装团体互通声气，相互串联支持，问题不易撤底解决。2009 年 5 月印度全国大选，共产党提名的国会候选人几全军覆没，败给该州与国大党结盟由 **Mamata Banerjee** 领军的 **Trinamool Congress**，将是共产党是否能继续在该州执政的不确定因素。

(五)英国殖民时代将首都设于加尔各答，东印度公司总部亦设于该地，使该州在印度历史上有其地位。州内教育发达，人文荟萃，人民平均识字率达 69%，高于印度平均的 64%。过去曾产生许多社会及宗教运动的领袖，及不少国际知名的诗人、作家、艺术家。**Rabindranath Tagore**、**C V Raman**、**Ronald Ross**、**Mother Teresa**、**Amatya Sen** 等 5 名诺贝尔奖得主均出自该州。

(六)州内有 18 所大学及 53 所理工学院，其中加尔各答大学是印度具有悠久历史的大学之一，其它国际知名的印度理工学院(IIT)、管理学院(IIM)及医学、法律学府均在该州设立，提供高级人才。

(七)该州虽有光荣的历史及荟萃的人文，但该州在共产党长达 30 余年的执政下，经济发展受到影响，使州民平均所得低于印度平均，贫穷线以下人口占全州人口的比例高亦于印度平均，州民拥有汽

机车、电视的比例亦低于全印度平均。

三、经济环境

(一)由于人口众多，该州所得虽低于印度平均，但仍为印度第3大经济体，仅次于 Maharashtra、Uttar Pradesh 州。GDP 的产业组成方面，农业占 27%，工业 22%，服务业 51%。经济发展以中、小企企业为主要支柱。

(二)农业是该州主要产业之一，直接或间接与农业有关的就业人口占全州就业人口的 70%。稻米是最主要农作物，另茶叶、黄麻亦是主要产业，黄麻产量占全印度的 60%，另玉米、小麦、大麦、油菜籽产量亦丰。

(三)西部高地有丰富煤矿，Durgapur 至 Asansol 的带状地区设有数个钢铁厂。电力供给充裕，2008 年 8 月 31 日止的发电容量为 8,400MW，电力基础建设曾获印度软件协会(NASSCOM)评比为全印度第一，是印度电力生产过剩的少数州之一。

(四)交通基础建设方面，有加尔各答及 Haldia 等 2 个主要港口，2007-08 年度两港合计货物吞吐量 5,300 万吨，其中加尔各答的货柜处理量居印度第 3。国际机场有加尔各答的 Netaji Subhas Chandra Bose，Siliguri 附近的 Bagdogra 为国内机场，另政府将在该地设立货柜集散场。铁路有 3,867 公里，是全印度铁路系统重要的一环，加尔各答是印度东部铁路及东南铁路系统的中心。公路长度超过 9 万公里，每平方公里的平均公路长度为 1.04 公里，高于印度平均的 0.75 公里。近年施工中联接德里、孟买、清奈及加尔各答的黄金四角(Golden Quadrilateral)高速公路网完工后将经过该州北部地区，有助于对外联络。

四、经济特区(SEZ)

该州于 2003 年订定经济特区法(SEZ Act 2003)，较中央政府于 2005 年始订定 SEZ Act 更早。

(一)已运作中的 SEZ

- 1、Manikanchan SEZ: 从事珠宝加工, 设于加尔各答, 在 2005 年中央立法前即已设立。
- 2、Salt Lake Electronic City-Wipro: 从事信息软件开发及 ITES, 设于加尔各答, 在 2005 年中央立法前即已设立。
- 3、Rajarhat-Unitech Hi-tech Structures Ltd.: 从事 IT/ITES, 设于加尔各答, 2005 年后始设立。

(二)已获正式通知的 SEZ

至 2009 年 1 月 15 日前已获原则核准的 SEZ 有 25 个, 多数属信息软件业, 其中有 11 个在 2009 年 4 月 29 日前已获中央政府正式通知 (notified), 各区的开发商、设立地点及从事产业如下:

- 1、M L Dalmiya and Company Ltd: South 24 Parganas: IT/ITES。
- 2、Enfield Exports Ltd: Panagarh Bazar, Distt. Burdwan: IT/ITES
- 3、Oval Developers Pvt. Ltd: Mouza-Banagram and Sarmasterchowk, Distt 24 Parganas (South): 信息硬件
- 4、Unitech Hi-tech Structures Ltd: Rajarhat Kolkata: IT/ITES
- 5、Bengal Shapoorji Developers Pvt. Ltd: Plot No. III, F/1, Action Area-III, New Town, Kolkata, IT/ITES
- 6、Bata India Ltd: Bangla, District South 24 Parganas, IT
- 7、Tata Consultancy Services Ltd: Plot No. II, F/3, Action Area-II, New Town, Kolkata, IT/ITES
- 8、DLF Ltd: Plot No. II/1, Block-II F, Action Area-II, New Kolkata Township, Rajarhat, Kolkata, IT/ITES
- 9、Bengal Shapoorji Infrastructure Development Pvt. Ltd: Bidhannagar Township Durgapur Distt Burdwan, IT/ITES
- 10、Enfield Energy Ltd: Kanksa, Panagarh, Distt. Burdwan, 包括太阳能在内的非传统能源
- 11、Bengal Shriram Hi-tech City Pvt. Ltd: Uttarpara, Kolkata, IT/ITES

五、主要产业

包括钢铁、汽车、化学、水泥、肥料、制鞋、纺织、皮革、黄麻、造

纸、信息软件、制茶等。其中造纸仅次于 Maharashtra 州，居全印度第 2，黄麻亦是该州传统的重要产业。

(一)茶

该州茶业产量占全印度的 21%，居印度第 2 位，北部的大吉岭、Jalpaiguri 是二大主要产茶区，闻名遐尔的大吉岭红茶享有国际知名度，是印度外销的主要产品之一。主要厂商有 Tata Tea 及 Goodricke Group Limited，其中 Tata Tea 是印度第一大品牌，数年前并购英国 Tetley Group 后，旗下已有 Tata Tea Tetley Kanan Devan Chakra Gold Gemini 等 5 个次品牌。Goodricke Group Limited 是英国 Camellia plc 的一员，在印度有 30 个茶园，其中 8 个在大吉岭。

(二)皮革

该州是印度主要皮革工业中心之一，皮革产品出口量占全印度的 25%，皮革出口占全印度皮革总出口的 70%。现有 70 余家鞣皮厂及 500 余家革皮加工厂，主要厂商有 Khadim Group、Bata India Ltd 等。其中 Bata 是印度第一大皮鞋厂，每年产制皮革 4 千万双，营业额超过 2 亿美元，公司设立于加尔各答。

(三)汽油及石化

该州汽油产品产量占全印度 4%，polymer 占全印度 13%，主要厂商有印度最大石油公司 Indian Oil Corporation 及民营的 Reliance Industries。其中 Indian Oil Corporation 已与 West Bengal Industrial Development Corporation 签署备忘录，将投资 32 亿美元在 Haldia 设立一整合性的大型石化厂，包括数十家下游石化厂商均将进驻。Reliance Industries 则投资约 9 亿美元设立加油站，及 17 亿美元的天然气管线工程，完工后已由 Andhra Pradesh 州经由 Orissa 州运送天然气至本州岛 Howrah 一地。

(四)汽机车及零组件

印度 Tata Motors 喧嚣多时的全球最便宜小车 Nano 设厂案就是在该

州，原可望为该州注入带动投资及就业的指标性民族产业，但后来因土地取得引发农民流血抗争，最后决定落脚 Gujarat 州，使该州失去发展汽车产业的良机。目前主要厂商有 Hindustan Motors，该公司是印度民营 Birla Group 旗下重要的一员，产制已有数十年历史的 Ambassador 汽车，现正于 Uttarpara 厂区设立一 314 英亩的综合园区，涵盖汽车零件、IT 及员工住宅等。另 Xenitis 已自 2007 年 2 月开始生产摩托车。Tata Motors 在该州的小车设厂案失败，也使投资人对该州的投资环境丧失信心。

(五)钢铁

由于西部高地有铁矿蕴藏，钢铁厂投资成为近年该州的投资重点项目之一，印度最大的钢铁厂 Steel Authority of India, SAIL 在 Durgapur 已有一座整合钢铁厂，另 JSW Steel 公司亦计划在 Kharangpur 设立一面积 5 千英亩年产 1 千万吨的钢铁厂。

(六)信息

近年该州有见于南部各州发展信息软件产业颇具成效，如邦加罗 (Bangalore)、清奈(Chennai)、海得拉巴(Hyderabad)等地已成为信息产业重镇，亦开始积极发展信息软件产业，并成立 West Bengal Electronics Industry Development Corporation Limited(WEBEL)负责发展此一产业，盼在 2010 年能成为印度主要信息产业州之一。许多印度重量级软件公司如 TCS、WIPRO、Cognizant、IBM 等纷纷进驻，并渐扩大经营规模，主要的设立地点以加尔各答为主。而近日获得政府正式通知同意开发的 11 个 SEZ 亦以信息软件为主，足证吸引投资颇具成效。

六、主要城市

(一)加尔各答

曾是英国殖民时代的首都及东印度公司的所在地，也是当时印度的政治、教育、文化中心。目前为该州首府，包括郊区在内的大加尔

各答的人口达 1,500 万，是印度第三大都市，也是印度东部最大的工商业大城、主要商港及铁路运输中心，设有国际机场，是东北各州进出海外的门户，是该州黄麻、茶出口的主要港口，有全印度第一个地下铁及唯一的电车，但也有代表殖民时代的人力黄包车。

加尔各答港是河港，过去因以出口黄麻为主，曾有黄麻港之称。最高可停靠 8 万吨的船舶，设有转口区。近年许多信息服务业在该市设立据点，是带动成长的主要动力，该市设有信息及电子产业的专业区 Salt Lake City，面积 150 公顷，加尔各答软件园区、Manikanchan 珠宝经济特区等。

然与新德里、邦加罗、清奈、海得拉巴等其它大城市相比，加尔各答的发展相对落后。

(二)Siliguri

是该州第二大城，人口约 150 万人，位于连接印度主要地区与东北各州间的狭长地带，属大吉岭区，也是印度进入东北各州、尼泊尔、不丹、孟加拉国铁、公路及航空的交通枢纽，亦是商业中心，产业以茶、木材及观光为主。距该市 15 公里的 Bagdogra 机场是区内唯一的国内机场，但因受限于附近的印度空军基地，仅有航线飞加尔各答、清奈、新德里等部份大都市，近年已获准提升为国际机场。

(三)Asansol

是该州第三大城，人口约 105 万，位于西部，18 世纪该区即发现煤矿，19、20 世纪时曾是印度主要煤产地之一，蕴藏量估计达 220 亿公吨，与 Jharkhand 州的 Dhanbad 煤矿相连，合称 Ranigunj 煤矿区，矿区面积达 1,530 平方公里。而煤藏亦带来铁路建设，是印度东部铁路系统的中心之一。煤加上由 Jharkhand 州的铁矿，使钢铁产业成为该市的主要经济活动。

七、与投资有关之主要机关

(一)West Bengal 工业发展公司(West Bengal Industrial Development Corporation, WBIDC, www.wbidc.com)

(二)West Bengal 工业基础建设开发公司(West Bengal Industrial

Infrastructure Development Corporation, WBIIDC, www.wbiidc.org)

(三)West Bengal 电子业发展公司(West Bengal Electronics Industry Development Corporation Limited,WEBEL)

(四)West Bengal 金融公司(West Bengal Finance Corporation)

(五)单一服务窗口

1、**Shilpa Bandhu**: 州级的投资单一窗口, 提供投资人信息及其它投资有关之各项协助。

2、**District Industry Center**: 由各地区工业中心设立的投资单一窗口, 协助小型企业投资案。

八、投资奖励(www.wbidc.com/about_wb/incentive.htm)

West Bengal 工业发展公司将投资案依固定资本额(fixed capital)分为 4 级, 第 1 级投资额介于 5 千万至 5 亿卢比间(约 100-1,000 万美元), 第 2 级 5 亿至 50 亿卢比间(约 1,000 万-1 亿美元), 第 3 级 50 亿至 100 亿卢比间(约 1-2 亿美元), 第 4 级 100 亿卢比至 500 亿卢比间(约 2-10 亿美元)。

第 1 级投资案可获固定资本补贴、利息补贴、免电费附加税、创造就业奖励等优惠。第 2、3、4 级投资案可获 industrial promotion assistance (IPA), 依 2、3、4 级分别提供各投资人过去缴交的附加价值税(VAT)的 2.7%、3.75%、4.8%的补助, 该等补贴再分为资本 IPA 及雇用 IPA, 各占 50%。

九、各项营运成本参考数据

1、土地: 40-133 美元/平方英尺

2、办公室租金: 16.5 美元/平方英尺/每年

3、居所租金: 10-11.5 美元/平方英尺/每年

4、电力(工业、商业用): 7 美分/KWh

5、水(工业、商业用): 5-62 美元/月(依水管口径不同而异)