

加強自行車化學測試 自行車暨健康科技中心 (CHC) 與德國萊因簽署合作協議

資料提供：台灣德國萊因技術監護顧問 (股) 公司

近年來，由於全球的節能減碳風潮，騎自行車現在可是全球最夯的運動，大人到小孩幾乎人手一台，在這熱潮中，無形中也增加了我們與自行車中高風險化學物質的接觸機會。舉例來說，自行車握把若有橡膠臭味，代表握把可能含有致癌的化學物質 (PAH)。

為了降低有害化學物質對一般大眾的健康危害，美國政府已於 2008 年 8 月 14 日正式簽署消費者產品安全改善法案 (CPSIA)，特別針對 12 歲以下的童車，將強制檢驗其表面處理及塑膠件有毒物質之含量；此外，歐盟新化學品政策 (REACH) 也規定，自 2009 年起，所有成品製造商必須檢視輸往歐洲之商品是否含有超過 0.1% 之高度關切物質 (SVHC)，超過時則有宣告責任。



這些日益嚴格的國際法規，顯示了各國對自行車產品整體安全檢測的高度重視，值得注意的是檢測要求並不僅限於結構性測試，整車或零件所需的化學測試 (例如：鉛含量測試，鄰苯二甲酸 Phthalates 含量測試) 也都是因應法規要求需特別注意的地方。

台灣德國萊因與財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心 (CHC) 日前簽署化學測試合作協議，本次協議主要是將雙方的合作範圍在現有的醫療器材及自行車結構安全測試策略合作之外，更擴大至相關的化學測試領域。

藉由此一合作，以嚴謹高品質化學測試見長的德國萊因樂於協助自行車界及早注意國際法規的變化而提升產品價值，不但能維持出口競爭力更能擁抱樂活商機！