

目標市場分析資訊蒐集 (印尼 - 後疫情時代基礎建設市場展望)

執行機構：安侯企業管理股份有限公司

中 華 民 國 1 1 2 年 1 2 月 2 2 日

內容

一、	前言.....	1
二、	印尼工程市場發展概況	1
三、	進入印尼市場相關規定	15
四、	印尼當地知名工程顧問業者/營造業者及僑臺商等資訊	22
五、	總結.....	27

表目錄

表 1	雅加達捷運二期 2A 階段工程資訊	4
表 2	線上投資單一窗口系統申請步驟	17
表 3	外資要取得免稅期之優惠資訊一覽表	20
表 4	印尼在地僑臺商資訊.....	25
表 5	印尼臺商會資訊一覽表	26

圖目錄

圖 1	雅加達捷運二期工程 (PHASE 2A 及 2B) 示意圖	4
圖 2	Probolinggo - Banyuwangi 收費公路路段示意圖	8
圖 3	線上投資單一窗口系統的商業申請過程	18

一、 前言

考量在COVID - 19疫情趨緩與各國放寬邊境管制下，商旅及各領域經濟活動已逐漸復甦，而觀察東南亞國家延宕工程復工及推動各類基礎建設情況，顯示業者可強化拓展海外工程市場力道，故本報告蒐集及更新近年印尼工程市場發展概況、進入印尼市場相關限制及當地有力業者及僑臺商等資訊，提供國內業者於疫後布局及拓展印尼工程市場之參考，並挹注工程產業全球化輸出能量。

二、 印尼工程市場發展概況

(一) 印尼經濟發展概要

印尼是世界上最大群島國家，國土位於北緯6度至南緯11度、東經94度至141度之間，位於太平洋及印度洋間之要衝地帶，亦為亞洲大陸及澳洲間之橋梁，在全球戰略上居重要地位。印尼由蘇門答臘、爪哇、加里曼丹、蘇拉威西及巴布亞等5大島及30個主要島群組成，全國面積約190萬平方公里，人口約2.79億，居世界第四¹，擁有龐大內需市場。

在經濟發展上，根據世界銀行（The World Bank）發布資訊，印尼近四年（2019~2022年）國內生產總值分別為1.12兆美元、1.06兆美元、1.19兆美元以及1.32兆美元²，GDP增長率表現分別為5%、-2.1%、3.7%以及5.3%，顯示印尼經濟隨著疫情趨緩已逐漸起色，甚至超過疫情前水準。

2022年印尼國內生產毛額（GDP）為19,588.4兆印尼盾（約13,712億美元），成長5.31%，創10年新高，且高於世界銀行與IMF先前預測的5.2%及5.3%³，其中建築業對印尼國內生產總值的貢獻率約為9.77%，是整體GDP中貢獻第五高的產業⁴，顯示工程建設為印尼重要推動項目。根據印尼投資部「投資協調委員會（印尼文Badan Koordinasi Penanaman Modal, BKPM）」刊物「印尼

¹ 資料來源：<https://www.roc-taiwan.org/id/index.html>

² 本報告印尼盾與美元換算之匯率統一採1：0.00007

³ 資料來源：<https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeID=45&pid=757026>

⁴ 資料來源：<https://www.statista.com/statistics/1019099>

投資指南」資訊顯示，印尼優先推動的產業領域為基礎建設、可再生能源、採礦及勞動密集型製造（含醫藥醫材、汽車及電子業）等，顯示印尼工程市場發展值得期待⁵。

(二) 印尼工程市場資訊

在2014 - 2019年間，印尼政府加強對建設基礎設施的關注，並將其作為經濟發展計畫的核心內容，以實現國內生產毛額（GDP）每年增加5 - 7%的遠大目標。儘管在過去10年中取得了重大進展，但與其他類似國家相比，印尼基本的基礎建設依舊嚴重欠缺，而且投資不足的現象仍然存在，這不僅阻礙該國的成长潛力，而且也阻礙消除貧窮工作的進展。印尼政府認知到此一事實，推出一些新的基礎建設政策與倡議，同時加速執行國家中期計畫（National Medium Term Development Plan, RPJMN）及國家戰略專案（National Strategic Projects, PSN）⁶。

自2016年至2023年3月31日，累計已完成的國家戰略專案計畫共有156個⁷，投資額為1,080.2兆印尼盾，另外有37個計畫和9個方案處於部分運營階段，79個計畫處於建設階段，4個計畫處於交易階段，43個計畫和3個方案處於準備階段。印尼目標於2024年第3季時完成12個方案及210個計畫，投資總規模達到5,746.4兆印尼盾。

根據前述資訊，顯示印尼於疫後時代工程建設逐漸活絡，該工程市場具有未來性及發展性，爰本報告聚焦前述國家戰略專案重點推動之鐵路、公路、能源、港口、工業區及水資源等工程領域，蒐集主要工程計畫資訊，供有意爭取印尼工程市場之業者參考。

⁵ 資料來源：Ministry of Investment/BKPM(<https://www.bkpm.go.id>), Indonesia Investment Guidebook, p.14

⁶ 國家戰略項目(National Strategic Projects, PSN)係指印尼政府篩選具有戰略意義和高度緊迫性之基礎建設項目清單，有關PSN項目推動進度、成效評估及清單更新之機制係由「加速優先基礎建設供應委員會」（印尼文:Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas, KPPIP）主責推動。PSN清單最初通過於2016年第3號總統令（225項目），後經數次修訂，於2022年通過經濟協調部長第21號條例頒布2022年國家戰略項目清單變更公告，數量為12個方案(Program)及210個計畫(project)。

⁷ 資料來源：<https://ekonomi.bisnis.com/read/20230412/9/1646117/mantap-156-proyek-strategis-nasional-senilai-rp1080-triliun-tuntas>

1、鐵路

爪哇島的大部分鐵路網由國有的PT Kereta Api Indonesia (Persero) 公司營運。在爪哇島以外，國有鐵路線僅限於北蘇門答臘、中蘇門答臘及南蘇門答臘的主要商品經濟區。在加里曼丹島則有一些私人擁有與經營的鐵路路線，專門用於煤炭運輸。

(1) 東加里曼丹鐵路 (East Kalimantan Railway)

東加里曼丹鐵路為長203公里之單軌鐵路開發計畫，計畫總規模53.3兆印尼盾，業主為印尼交通部，路線範圍涵蓋 West Kutai縣、Paser縣、Penajam Paser Utara縣和 Balikpapan市，工程內容除鐵路外，還包括車站、煤碼頭、海港和燃煤電廠 (15MW) 等設施⁸。根據印尼當地媒體報導，本計畫因原投資集團俄羅斯鐵路公司 (JSC Russian Railways) 退出，計畫將被取消⁹，惟根據我國拓點業者提供之資訊，東加里曼丹鐵路建造之主要功能在於運送貨物，負責營運之PT.Kereta Api Borneo (加里曼丹鐵路公司) 表示將重新評估該計畫興建之效益並規劃採多元化投資方式辦理，爰該計畫目前雖暫停，但未來仍有可能釋出機會。

(2) 雅加達捷運二、三期 (MRT Jakarta Phase 2、3)¹⁰

雅加達捷運一期 (Lebak Bulus - Hotel Indonesia) 已完工並於2019年3月24日通車。二期工程延續一期工程繼續推進，範圍從HI Roundabout地區延伸至West Ancol，全長約11.8公里，各車站間距離約0.6 ~ 1公里，軌距1,067mm，兩階段工程完工後雅加達捷運總長度約27.8公里。

雅加達捷運二期由中央政府和雅加達省政府資助，並由日本國際協

⁸ 資料來源：KPPIP(<https://kppip.go.id>), EAST KALIMANTAN RAILWAY

⁹ 資料來源：KOMPAS.com(<https://www.kompas.com/>), Investor Rusia Mundur, Proyek Kereta Api Borneo Senilai Rp 53,3 Triliun Batal, March 3, 2022

¹⁰ 資料來源：<https://jakartamrt.co.id/id/proyek/fase-2>

力機構 (JICA) 提供貸款資金支持，計畫分2A及2B兩個階段，其中2A由7個地鐵站 (Thamrin、Monas、Harmoni、Sawah Besar、Mangga Besar、Glodok及Kota) 組成，全長5.8公里，包含3項土木工程合約，目前正在施工中 (路線及工程進度如表1及圖1) ；而2B由2個地鐵站 (Mangga Dua、Ancol) 組成，路線總長約6公里，目前尚處於可行性研究階段。

表1 雅加達捷運二期2A階段工程資訊

項目	工程內容	總長(km)	承包商	工程進度
CP 201	建造Thamrin和莫納斯Monas站以及 1.96 公里長隧道	2.678	日商Shimizu和印尼國有企業Adhi Karya 聯合承攬	62.81%
CP 202	建造Harmoni、Sawah Besar和 Mangga Besar站以及1.19公里長隧道	1.827	日商Shimizu和印尼國有企業Adhi Karya 聯合承攬	18.73%
CP 203	建造Glodok和Kota 站以及0.69公里隧道	1.296	三井住友建設株式會社和Hutama Karya合資公司 (SMCCHK JV)	39.60%
CP 205	機電和軌道工程 (從 Bundarum HI到Kota)	-	-	0%
CP 206	車輛	-	-	0%
CP 207	自動收費 (AFC)	-	-	0%



圖1 雅加達捷運二期工程 (PHASE 2A及2B) 示意圖¹¹

¹¹ 資料來源： <https://jakartamrt.co.id/id>

雅加達捷運三期規劃將於2024年開始¹²，為跨越84.1公里的東西向Chikarang - Balaraja路線，將設置 40 個地鐵站，預計建設所需預算達160萬億印尼盾。

捷運三期的建設分為兩個階段。第一階段在雅加達地區，從Kalideres到Ujung Menteng，從1.1期Taman Anggrek到Ujung Menteng（23公里），1.2期從Kembangan 到Taman Anggrek（10.8公里）。

第2階段工程路段包含：Balaraja - Kembangan（28.4公里）和Ujung Menteng - Cikarang（21.9公里）。

(3) 雅加達地區輕軌（LRT）¹³

雅加達LRT建案由印尼國營工程公司Adhi Karya承包，列車由印尼國營車輛公司INKA製造，電子自動化控制系統則由德國西門子公司（Siemens）提供。印尼國營事業部副部長Kartika Wirjoatmodjo認為，試營運出現問題乃因各廠商系統尚未完美整合，尤其INKA公司製造的31輛列車之剎車及加速系統規格不一，西門子公司必須調整自動化控制系統，讓各列車能夠精準停靠月台。此外，據報導稱，Adhi Karya建造LRT橋梁設施時，未妥善溝通，導致橋梁過窄，列車過橋時必須大幅減速以求安全。

就技術方面而言，雅加達LRT使用第三代或自動化等級（GoA）電腦控制（無人駕駛）技術，比雅加達捷運（MRT）更先進。未來雅加達LRT列車將由操作控制中心統一調度，並透過電腦系統自動調整列車之間的距離，保持適當安全車距。

¹² 資料來源：<https://www.tendersinfo.com/details/486960199>

<https://www.pwc.com/id/en/media-centre/infrastructure-news/february-2023/construction-progress-reached-19-68-percent-mrt-phase-2a-to-complete-in-2029.html>

<https://www.cnbcindonesia.com/news/20220331181947-4-327761/sangar-mrt-fase-3-siap-membelah-perut-jakarta-di-2023>

¹³ 資料來源：<https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeID=45&pid=766131>

目前計畫第1期建案施工進度已達98%，未來政府規劃將LRT網路往南延伸至西爪哇省茂物市（Bogor）及往東延伸至西爪哇省卡拉旺縣（Karawang），此外政府並將整合現有其他大眾交通運輸服務，包含雅加達公車網（Transjakarta等）、雅加達捷運（MRT）及現有通勤鐵路等，以利進一步舒緩大雅加達地區交通阻塞問題。

另外，雅加達輕軌 1B 階段（Velodrome-Manggarai）的建設目標是在 2024 年 8 月投入運營。1B期 Velodrome-Manggarai輕軌站於2023年7月開始進行承包商招標和初期施工開發，整個專案工程預計將於2024年8月投入營運。本項目由雅加達輕軌公司（PT LRT Jakarta）提議的區域資本參與（PMD）出資 9,160 億印尼盾¹⁴。

2、公路¹⁵

印尼的流通車輛數雖然快速成長，但在收費與其他道路基礎建設方面幾乎沒有進行重大投資。過去十年，印尼經濟的崛起使路上的車輛數目激增，兩輪車的年均複合增長率（CAGR）為8.57%，四輪車輛則為6.27%，而鋪平公路的年增長率僅有1.98%。儘管在政府支出計畫中被列為高度優先事項，但印尼的道路建設速度卻仍偏慢，主要是由於土地徵收方面的挑戰。¹⁶

從2020年到2024年，預計將建成1,367公里的收費公路。從2020年到2023年5月，已完成535.5公里的收費公路項目，截至2023年1月，全國共有82個收費公路特許經營權，其中55個特許經營權已投入運營¹⁷。預計在2023年底，全長309.78公里、13個收費路段的新收費高速公路也將陸續竣

¹⁴ 資料來源：<https://www.liputan6.com/news/read/5314304/lrt-jakarta-1b-velodrome-manggarai-akan-mulai-dibangun-juli-2023>

¹⁵ 資料來源：<https://www.pwc.com/id/en/media-centre/infrastructure-news/october-2023/toll-road-construction-new-scheme-to-suppress-fraud.html>

¹⁶ 資料來源：KPMG 印尼投資手冊2022

¹⁷ 資料來源：<https://www.pwc.com/id/en/media-centre/infrastructure-news/february-2023/toll-road-infrastructure-vital-role-of-jsmr.html>

工¹⁸。以下摘述幾條較具代表性之進行中專案：

(1) South Sumatra - Jambi收費公路¹⁹

連接南蘇門答臘與占碑的Betung - Tempino - Jambi 收費公路計畫於2023年5月17日公共工程與住房部與服務供應商簽訂合約後立即開工建設。收費公路第1段和第3段的建設將由蘇門答臘政府出資。

收費公路第一段和第三段的建設資金將來自2023 ~ 2024年的國家預算。第1段全長7.62公里，合同價值1.61 兆印尼盾。第3段全長15.47公里，合同價值2.75兆印尼盾。此外第二段收費公路的施工合約和兩項監理工程也將隨後簽訂，目前正在等待公共工程與住房部的批准。

(2) Probolinggo - Banyuwangi收費公路²⁰

作為跨爪哇收費公路的一部分，Probolinggo - Banyuwangi (Probwangi) 收費公路將於2024年建成通車。據收費公路管理局 (Toll Road Business Entity, BPJT) 官方網站2023年9月23日的報導，普羅博萬吉收費公路專案預算為23.39兆印尼盾，共分為兩個階段。

第一階段為Gending (Probolinggo - Besuki (Situbondo) 路段，全長49.7公里。該路段正在加快完工，目標完工日期為2024年12月。

第二階段為Besuki - Ketapang (Banyuwangi) 段，全長126.72公里。第二階段的建設目標是在2024年之後完成。這意味著在2024年之後，Probolinggo和Banyuwangi可以通過收費公路連接起來。

¹⁸ 資料來源：<https://www.pwc.com/id/en/media-centre/infrastructure-news/august-2023/investment-value-at-rp-23-point-22-trillion-kamal-teluk-naga-rajeg-toll-road-facilitates-logistics-to-merak.html>

¹⁹ 資料來源：<https://www.pwc.com/id/en/publications/general/indonesia-economic-update-2023-q2.pdf>

²⁰ 資料來源：<https://www.kompas.com/properti/read/2023/09/23/110000821/tol-probolinggo-tembus-banyuwangi-setelah-tahun-2024>



圖2 Probolinggo - Banyuwangi收費公路路段示意圖²¹

(3) Kamal - Teluk Naga - Rajeg高速公路²²

該專案由PT Duta Graha Karya公司發起，已於2023年簽署投資額達23.22 萬億印尼盾的Kamal - Teluknaga - Rajeg收費高速公路特許權協定。全長共38.60公里，預計將會使萬丹省美拉克港（Merak Port）的物流配送更加順暢。

Kamal - Teluknaga - Rajeg高速公路共有八個路段，自雅加達北部向西延伸。從Sedyatmo到Kohod的第1至第4段將於2025年完工並投入運營，從Kohod到Rajeg的第5至第8段將於2026年完工。

其中第1段（Sedyatmo - Kosambi）全長6.7公里，第2段（Kosambi - Teluknaga）全長3.7公里，第3段（Teluknaga - Tanjung Pasir）全長3.1公里，第4段（Tanjung Pasir - Kohod）全長3.65公里，第5段（Kohod - Surya Bahari）橫跨 5.15 公里，第 6 段（Surya Bahari - Pakuhaji）橫跨 5.5 公里，第 7 段（Pakuahaji - Mauk）橫跨 5.1 公里，第 8 段（Mauk -

²¹ 資料來源：<https://www.kompas.com/properti/read/2023/02/06/200000821/kapan-tol-probolinggo-banyuwangi-tembus-ketapang->

²² 資料來源：<https://www.pwc.com/id/en/media-centre/infrastructure-news/august-2023/investment-value-at-rp-23-point-22-trillion-kamal-teluk-naga-rajeg-toll-road-facilitates-logistics-to-merak.html>

Rajeg) 橫跨 5.7 公里。

(4) Cikunir - Ulujami高速公路

該專案由PT Marga Metro Nusantara、PT Adhi Karya (Persero) Tbk (ADHI) 和PT Acset Indonesia Tbk (ACST) 共同得標。

Cikunir - Ulujami高速公路將自雅加達西部貫穿市區連結雅加達東部，全長21.50公里。專案總價為21.26萬億印尼盾，特許經營期間為45年。

3、能源

印尼國土遼闊，是全世界最大的群島國家，且日照充足，非常適合發展太陽能發電。印尼政府計劃於2030年使太陽能發電達到6,500MW的發電容量，並將廣泛在商業大樓及住宅等建築物頂樓安裝太陽能電板。目前面臨的問題主要在於法規與政策取向還不是很明確，但是太陽能發電比起化石燃料發電，具有成本與競爭方面的優勢，未來還需要印尼各地方政府有充分的認知，並且願意協調太陽能發電有關土地取得及證照取得等事宜，配合印尼中央政府推出稅務及貸款優惠措施與誘因，才能加速印尼太陽能發電的前景²³。

除了太陽能外，印尼在其他類型的可再生能源方面也具有強大潛力，如地熱、生質能、水力、風力及潮汐能源。能源與礦產資源部已經提出一項戰略，透過為每項技術制定發展方針，在2025年前實現可再生能源組合23%的目標。然而印尼一直未能達成各年度規劃之可再生能源目標，2022年度印尼落後當年目標15.7%約3.4個百分點，僅完成12.3%²⁴。

²³ 資料來源：經濟部投資業務處，印尼投資環境簡介，112年9月

²⁴ 資料來源：<https://www.pwc.com/id/en/publications/general/indonesia-economic-update-2023-q1.pdf>

(1) 印尼國家電力公司 (PLN) 地熱發電計畫²⁵

PLN規劃開發9個地熱發電工作區，預計總發電量可達260 MW，以支持政府加速能源轉型，實現2060年淨零排放目標 (NZE)。預計開發的9個地點如下：

- A. 摩鹿加省Tulehu地區；
- B. 東努沙登加拉省 (East Nusa Tenggara) 的Atadei地區；
- C. 摩鹿加省南哈瑪黑拉島 (South Halmahera) 的Songa Wayaua地區；
- D. 西爪哇省Tangkuban Perahu地區；
- E. 中爪哇省Ungaran地區；
- F. 明古魯省 (Bengkulu) 的Kepahiang地區；
- G. 東努沙登加拉省Okalle Ange地區；
- H. 東努沙登加拉省Gunung Sirung地區；
- I. 南蘇門答臘省 (South Sumatra) 與南榜省 (Lampung) 交界的Ranau湖一帶。

第一階段PLN將優先發展Tulehu、Songa Wayaua、Atadei和Tangkuban Perahu等地區，目前PLN已取得開發印尼地熱能源的許可證，將邀請國內外投資人合作推動地熱能源開發，包含共同進行可行性研究、建造地熱設施及地熱能源轉換等。

4、港口

作為一個由17,000多個島嶼組成，面積超過200萬平方公里，且橫跨印度洋與太平洋之間主要貿易路線的群島國家，海上運輸對印尼及其經濟

²⁵ 資料來源：駐印尼代表處經濟組

<https://www.cnbcindonesia.com/news/20230327134214-4-424820/pln-kolaborasi-pengembangan-9-wilayah-kerja-panas-bumi>

至關重要。但由於港口基礎建設不足，加上交通連接性較差，造成運輸物流業成長緩慢，港口裝卸效率不高亦造成物流成本增加，故印尼運輸部將積極推動相關港口建設，以提高印尼競爭力²⁶。

(1) Anggrek港口²⁷

Anggrek 港位於印尼 Gorontalo 省，自 1997 年即開始營運，離 Gorontalo 市中心約 65 公里。目前 Anggrek 港口服務國內外貨物裝卸業務，為因應貨物吞吐量持續激增，印尼政府將開發額外的港口設施和擴大港口面積以提高港口容量。Anggrek 港口開發計畫係採 PPP 方式執行，2021 年 9 月 28 日印尼交通部已將 Anggrek 港口之管理權正式移交 PT Anggrek Gorontalo International Terminal (AGIT)，2022 年 7 月 25 日 AGIT 與 PT Bank BNI (Persero) 以及 PT Indonesia Infrastructure Finance 簽署了融資協議，將展開第一階段開發工作（包括擴建碼頭、貨櫃堆場及其他配套設施等），港口開發工程經費約 1.4 兆印尼盾，另第二階段開發計畫預計於 2031 或 2032 年開始進行。

5、環境及區域發展（含工業區及水資源）

(1) 工業區

根據印尼工業部 2023 年第 2 季 PP39 報告，已開發的工業區數量為 30 個，全數達成工業部所訂定之績效協定目標。根據印尼工業部 2020 - 2024 年戰略計畫（RPJMN），到 2024 年已開發的工業園區數量將達到 33 個。

另外印尼政府在 2022 年年底已確定將 6 個工業區專案列入最新的國

²⁶ 資料來源：經濟部投資業務處，印尼投資環境簡介，112 年 9 月

²⁷ 資料來源：Indonesia Infrastructure Finance(<https://iif.co.id/id>), Development of Anggrek Port Infrastructure in Gorontalo Province
Indonesia Infrastructure Finance (<https://iif.co.id/id/siaran-pers>), Indonesia Infrastructure Finance Provides Syndicated Loan Facility for the First Brownfield PPP Port Project in Indonesia
TribunJatim.com(<https://jatim.tribunnews.com/>), PT AGIT Will Realize the Expansion of Orchid Port in Gorontalo, July 25, 2022

家戰略項目（PSN）名單，包括廖內群島省的丹絨紹（Tanjung Sauh）工業區、東南蘇拉威西省的印尼波馬拉（Pomalaa）工業區、東南蘇拉威西省的莫圖伊（Motui）工業區、東南蘇拉威西省的肯達裡（Kendari）工業區、廖內群島省的拉迪島（Ladi Island）工業區、西巴布亞省的法克法克（Fakfak）化肥工業區²⁸。截至2022年底，被印尼政府列為國家戰略項目（PSN）的工業區共有24個。

(2) 水資源

印尼政府積極落實「永續發展目標」（SDG）及「2020-2024年國家中期發展計畫」（RPJMN），尤其包含實現飲用水及公共衛生設施覆蓋率達100%之目標。截至2023年第一季，印尼飲用水覆蓋率已達91.05%，公共衛生設施普及率則達80.92%。

為克服融資困難，印尼公共工程部持續邀請私人企業透過公私合作模式等方式，鼓勵企業參與印尼「飲用水供應系統」（SPAM）建設項目，目前SPAM計畫包含之Jatiluhur I SPAM、Jatiluhur II SPAM、Karian-Serpong SPAM和Buaran SPAM皆已開工。²⁹

印尼公共工程暨住房部水資源總署表示，2023年原訂目標為建造32座水壩，其中有12座水壩已確定延至2024年以後完工，另有15座水壩預計本年完工。其中10座水壩較有可能如期於本年完工，包含：

- A. Lau Simeme大壩（北蘇門答臘）
- B. Margatiga大壩（楠榜）
- C. Karian大壩（萬丹）
- D. Cipanas大壩（西瓜哇）

²⁸ 資料來源：<https://www.kompas.com/properti/read/2023/01/22/100000321/bertambah-enam-ini-daftar-proyek-kawasan-industri-berstatus-psn>

²⁹ 資料來源：駐印尼代表處經濟組

- E. Sepaku Semoi大壩 (東加里曼丹)
- F. Tiu Suntuk大壩 (西努沙登加拉)
- G. Temef大壩 (東努沙登加拉)
- H. Lolak大壩 (北蘇拉威西)
- I. Ameroro大壩 (東南蘇拉威西)
- J. Pamukkulu大壩 (南蘇拉威西)

其他5座則較無把握於本年啟用，包含：

- A. Keureuto大壩 (亞齊)
- B. Rukoh大壩 (亞齊)
- C. Leuwikeris大壩 (西爪哇)
- D. Jlantah大壩 (中爪哇)
- E. Sidan大壩 (峇里島)

該署2023年度獲得預算達47.13兆印尼盾 (約33億美元)，除水壩設施外，水資源總署亦推動建設面積達5,500公頃之灌溉區、修復灌溉面積達面積105,000公頃之灌溉水路、建設13個灌溉用池塘及建設總長約114公里之海岸防洪堤等。

6、小結

綜上，印尼近年積極推動各類基礎建設計畫，應為我國工程業者可長期關注之工程輸出目標市場，建議業者可聚焦納入國家戰略項目 (PSN) 清單之各項計畫，以及周邊衍生之鐵路、公路、水資源及能源等領域商機，透過分包或與我國主力廠商、日商合作之方式進入印尼工程市場。

鐵路部分，我國前已有業者 (台灣世O顧問、孟O工程) 參與執行雅

加達捷運第一期工程³⁰，成功於當地建立代表性實績，業者並持續關注二期計畫，以及暫時停擺之東加里曼丹鐵路計畫進展，爭取相關機會；而公路部分，除可關注相關計畫商機外，據瞭解印尼政府目前採用之公路電子收費系統-全球衛星導航系統 (Global Navigation Satellite System, GNSS) 成效不如預期，未來可能調整為我國相關業者相對熟悉之多車道自由流RFID系統，鑒於我國成功之電子收費經驗前已吸引印尼政府官員及業者來台參訪觀摩，後續ETC供應鏈輸出商機亦值得期待。

能源部分，隨著環保、替代能源議題已成為世界趨勢，印尼政府業已承諾目標減排29%溫室氣體³¹，未來將朝太陽能等再生能源方向推動，我國億○系統科技、牧○能控等公司均有豐富之海外太陽能系統建置經驗，建議可關注相關商機。而港口部分，觀察我國業者目前於印尼尚缺乏港口工程相關建設經驗，惟臺灣港務股份有限公司轉投資事業於2022年9月已與韓國釜山港灣公社轉投資的PT.PLC公司簽署合作意向書³²，合作開拓印尼貨櫃碼頭營運、貨櫃堆場及倉儲物流業務，未來可望由供應鏈角度出發，逐步帶動我國工程業者切入印尼港口建設工程市場。

最後，我國於污水處理或淨水處理方面技術成熟，包括中○工程顧問、黎○工程顧問及萬○清環境工程公司等均有新南向市場污水處廠建置實績，且我國已有水資源設備業者長期深耕印尼市場，後續商機亦值得期待。

目前我國已有部分業者赴印尼長期布局，甚或已取得階段性成果，因此，未來我國工程業者可就自身核心服務能量，鎖定印尼目標市場及相關領域，透過分包或與我國主力廠商、印尼臺僑商或日商合作之方式，長期

³⁰ 資料來源：Taiwan News (<https://www.taiwannews.com.tw>)，Jakarta's first MRT built with help from Taiwanese companies, February 27, 2019

³¹ 資料來源：經濟部國際貿易局(<https://www.trade.gov.tw>)，新加坡 Sunseap 集團與印尼廖內群島(Riau Islands)地方政府簽署太陽能發電諒解備忘錄(MOU)

³² 資料來源：臺灣港務股份有限公司(<https://www.twport.com.tw>)，拓展印尼市場港務公司轉投資事業與韓國釜山港灣公社轉投資PT. PLC公司簽署合作意向書，111年9月26日

佈局，亦建議善用政府資源（包括透過駐外單位協助及申請工程會拓點補助計畫等），以加速掌握印尼工程市場商機。

三、 進入印尼市場相關規定

(一) 外資於印尼設立公司相關資訊

1、 外資在印尼開設工程公司相關資訊³³

外資在印尼開設工程公司分營造工程公司及工程顧問服務公司等2種類型，其中設立之型態又可分為有限責任公司（PT）及代表人辦事處（Representative Office/ Kantor Perwakilan BUJKA）。

上述均須以法人成立，不能以自然人成立，且須有公共工程經驗，在其他國家承包工程之經驗亦可。工程公司依工程標案實績、資本額、設備等條件，取得不同等級之營業許可證，不同等級許可證可承接之標案最低金額限制亦不同，相關規定如下：

(1) 營造工程有限責任公司

- A. 最小資本額門檻為500億印尼盾（約350萬美元）。
- B. 外資持股上限67%，惟如為東協（ASEAN）國家赴印尼投資，外資持股上限70%。
- C. 承包營造工程案件，單件價值須超過500億印尼盾（約350萬美元），無金額上限。違規者將收到書面警告，警告3次將取消營業許可證。

(2) 營造工程代表人辦事處（Foreign Construction Service Business, BUJKA）

- A. 無投資最低金額門檻。

³³ 資料來源：經濟部投資業務處，「印尼投資環境簡介」，112年9月出版

經濟部投資台灣入口網(<https://investtaiwan.nat.gov.tw/>)，2023印尼投資法規與稅務Q&A

- B. 外資持股可達100%。
- C. 承包營造工程案件，單件價值須超過1,000億印尼盾（約700萬美元）。違規者將收到書面警告，警告3次將取消營業許可證。
- D. 須額外繳納分公司利潤所得稅（Branch Profit Tax）。

(3) 工程顧問有限責任公司

- A. 最小資本額門檻為100億印尼盾（約70萬美元）。
- B. 外資持股上限67%，惟如為東協（ASEAN）國家赴印尼投資，外資持股上限70%。
- C. 承包之案件單件價值須超過25億印尼盾（約17萬美元）。違規者將收到書面警告，警告3次將取消營業許可證。

(4) 工程顧問服務代表人辦事處

- A. 無投資最低金額門檻。
- B. 外資持股可達100%。
- C. 可承包之案件單件價值至少100億印尼盾（約70萬美元），違規者將收到書面警告，警告3次將取消營業許可證）。
- D. 須額外繳納分公司利潤所得稅（Branch Profit Tax）。

上述4種類型公司成立後，可承接工程案件，惟須符合下列條件：

- (1) 必須加入當地與公共工程相關公會機構。
- (2) 必須申請公司營業許可證（Certificate of Business Entity, SBU）。
- (3) 具備公司註冊號碼（Nomor Induk Berusaha, NIB）及SBU即可營業。
（註：取代過往須向印尼公共工程部申請營業執照之程序）

- (4) 每3個月須向印尼投資部繳交營業報告、每年須向印尼公共工程部繳交營業報告。
- (5) 每3年要辦理1次延長營業許可證。

2、註冊成立新公司的作業流程³⁴

一旦確定專案之性質與投資規模，即須向印尼投資協調委員會進行註冊。傳統上，註冊須提交給印尼投資協調委員會、法律與人權部、印尼稅務局（ITO）及監管特定行業的相關部會/政府機關，進而延長設立所需時間（通常在3到4個月之間）。

自2019年8月起，已簡化商業與投資申請程序，由印尼投資協調委員會作為潛在投資者的主要聯繫人，並使用一個被稱為線上投資單一窗口的系統來管理整個商業申請的追蹤與核准過程。線上投資單一窗口系統的商業申請過程之工作流程如表2及圖4所示：

表2 線上投資單一窗口系統申請步驟

步驟	過程
1	公證人出具設立證書，公證人在完成公司章程之前需要進行面談。
2	公證人使用一般法律管理（AHU）系統向法律與人權部辦理註冊手續，並取得法律與人權部對法律實體設立之核准。
3	一般法律管理系統與印尼稅務局連接以生成自動核准的納稅人稅籍號碼（Nomor Pokok Wajib Pajak，NPWP），並將所有相關資料（公司章程、法律與人權部核准及納稅人稅籍號碼）傳輸至線上投資單一窗口系統。
4	投資者在線上投資單一窗口系統上註冊以開啟帳戶，取得存取權限，並提供額外資訊以取得營利事業登記編號。
5	線上投資單一窗口將簽發的營利事業登記編號轉發給各個部會/政府機關，以處理商業及/或營業執照（izin usaha及/或izin operational）。
6	商業及/或營業執照分別由相關部會/政府機關核發。
7	線上投資單一窗口通知投資者申請狀態，以及相關部會/政府機關是否核發商業及/或營業執照。

³⁴ 資料來源：KPMG 印尼投資手冊2022

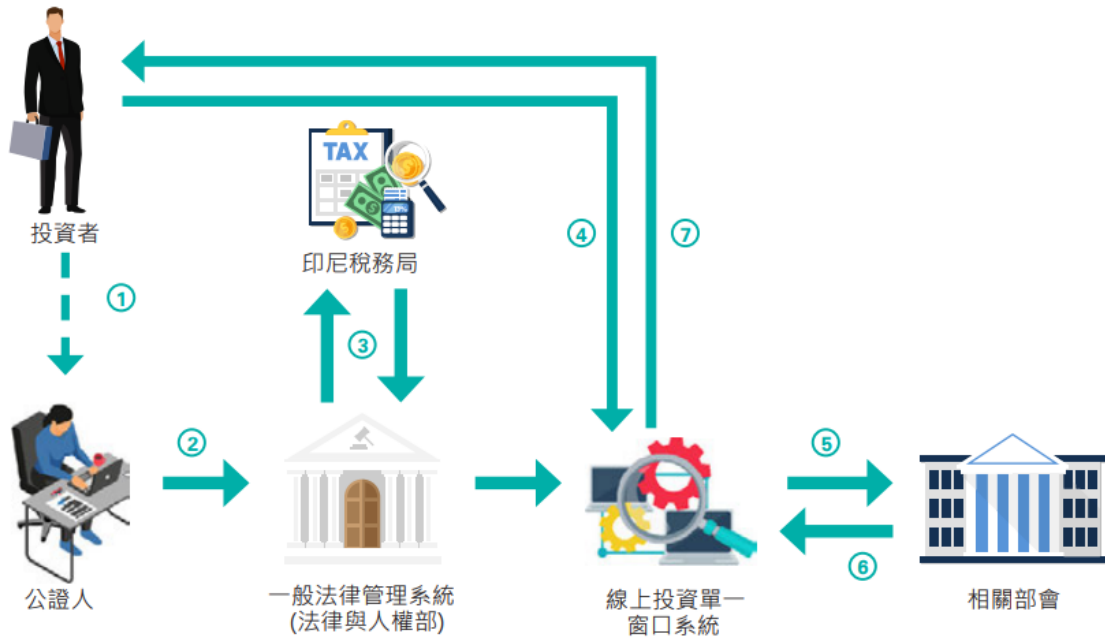


圖3 線上投資單一窗口系統的商業申請過程

(二) 稅務相關規定³⁵

外國公司若於印尼設立常設機構並從事業務活動者與居民企業具有相同的繳稅義務。沒有常設機構的外國公司則視為印尼稅務人需扣繳個人所得稅，以下簡要說明印尼企業得稅、個人所得稅及投資優惠相關資訊：

1、 印尼之營利事業所得稅 (企業所得稅)

(1) 稅務居民企業：

依照印尼法令成立註冊或以印尼為公司住所地者均屬居民企業；透過常設機構在印尼從事商業活動的外資企業一般視同履行與居民企業相同之納稅義務。

(2) 課稅範圍：

居民企業按全球所得課稅、非居民企業則僅針對印尼來源所得課稅，子公司或分公司分配股利或盈餘匯回時，均需課徵稅負，倘有簽

³⁵ 資料來源：經濟部投資台灣入口網(<https://investtaiwan.nat.gov.tw/>) · 2023印尼投資法規與稅務Q&A

訂租稅協定地區或國家者，如較有利者，應優先適用租稅協定。

(3) 稅率：

- A. 適用居民企業與常設機構的稅率為 22%。
- B. 符合股票在印尼證券交易所流通超過40%、且股票至少為300個獨立個體以上持有、每一持有個體不持有超過5%之上市公司，稅率為19%，2022年將調降為17%。
- C. 總所得不超過48億印尼盾之中小企業（不包括常設機構），給予一定期間得按總所得0.5%課徵所得稅。
- D. 外國公司在印尼之分公司將其盈餘匯回至海外總公司時，需按20%稅率扣繳分公司利潤稅（Branch Profit Tax），此與台灣分公司匯出淨利至海外總公司時毋須扣繳的規定不同。

2、 印尼個人所得稅計算

- (1) 稅務居民企業：根據印尼所得稅法之規定，年所得6千萬印尼盾以下之個人，課徵5%，6千萬至2億5千萬部份課徵15%，2億5千萬至5億部份課徵25%，5億至50億部份課徵30%而50億以上部份課徵35%。
- (2) 法定免稅額：個人納稅人54,000,000印尼盾、已婚納稅人（以下金額為累積增加）4,500,000印尼盾、有收入之配偶（若夫妻為合併單一納稅人）54,000,000印尼盾及一家最多三位直系親屬每位4,500,000印尼盾。

3、 投資優惠相關資訊

- (1) 免稅期（Tax Holiday）之優惠資訊：

法源依據為印尼財政部2020年第130號部長令、印尼投資部2020年第7號部長令，免稅期及租稅抵減2種優惠方案僅能擇一適用，且必

須符合為先鋒產業、印尼法人、新計畫投資額達1千億印尼盾（約7百萬美元）及印尼財政部有關負債資本比之規定。

符合條件的行業由印尼投資協調委員會主席在一份單獨的印尼商業領域分類名單中公布。目前的名單包含185個印尼商業領域分類。若符合所有其他要求，未被列出的商業產業得有資格申請免稅期。申請人須至少投資1,000億印尼盾才能取得資格。潛在的免稅期比例與期限取決於投資金額，依據投資金額不同，免稅期間內最高可100%免繳企業所得稅，免稅期滿後，最高可享企業所得稅減半優惠。詳細規定摘要如下表：

表3 外資要取得免稅期之優惠資訊一覽表

投資額 (印尼盾)	投資額 (百萬美元)	免稅期	免稅期間優惠	免稅期結束後2年額 外稅率優惠
1千億	7	5年	所得稅減免 50%	減稅25%
5千億	35	5年	100%免所得稅	減稅50%
1兆	70	7年	100%免所得稅	減稅50%
5兆	350	10年	100%免所得稅	減稅50%
15兆	1,050	15年	100%免所得稅	減稅50%
30兆	2,100	20年	100%免所得稅	減稅50%

(2) 租稅抵減 (Tax Allowance) 之優惠資訊：

法源依據為印尼政府2019年第78號法規及工業部2019年第47號部長令，免稅期及租稅抵減2種優惠方案僅能擇一適用，適用範圍共包含183個行業，包括金屬產業、農林產加工、發電業、石油及天然氣、製造業等，且需符合特別條件例如投資金額或出口導向、員工 僱用、自製比例、投資地點等。

優惠內容如下：

- A. 公司在有形固定資產（包含土地）所投資之總金額，其30%可分配到6年期間（自從公司正式開始商業生產）來抵扣公司之應課稅

收入 (net income) ，即公司在頭6年之淨收入每年可抵扣投資總金額之5%。

- B. 相關投資所直接使用之固定資產可享用加速折舊、無形資產可加速攤銷。
- C. 外國籍納稅人所獲得之股利分配，其所得稅可降至10%或依相關國家避免雙重課稅協議之更低稅率。
- D. 若符合特定條件，賦稅虧損結轉期限得自5年延長至10年。

(3) 新首都努山塔拉之多種租稅優惠資訊

2023年政府條例第12號 (Government Regulation Number 12 Year 2023, 簡稱GR - 12/2023) 已於2023年3月6日開始生效，為新首都努山塔拉 (IKN) 的企業發放營業執照、提高經商便利性、並建立投資設施。

根據GR - 12/2023，印尼政府為投資人提供了免稅假期和各種租稅優惠，以刺激IKN及其「夥伴地區」 (Partner Areas) 的投資活動。這些夥伴地區包括在加里曼丹島上的特定區域，主係為了建設和發展IKN超級經濟中心 (economic superhub) 所設立。所有夥伴地區的建立都是透過與IKN當局努力合作而實現，並取得IKN當局首長的核准。

GR - 12/2023提供由印尼中央政府或IKN當局祭出的租稅和非租稅優惠。以下彙整中央政府針對在IKN及其夥伴地區之投資活動所推出之租稅優惠：

- A. 所得稅優惠：如免稅假期 (tax holidays) 、超額稅額扣除 (super tax deductions) 、所得稅法第21條規定之稅目 (雇主代扣員工個人所得稅) 將由政府負擔、轉讓土地和/或建築物應納之所得稅免稅。

- B. 增值稅和/或奢侈品消費稅 (Sales Tax on Luxury Goods, STLG) 優惠：例如不徵收增值稅和免課奢侈品消費稅。
- C. 關稅優惠：例如免徵進口關稅及與進口相關的租稅優惠 (即PDRI 稅) 。 PDRI優惠包含不徵收進口增值稅和免徵進口所得稅法第22條規定稅目 (進口貨物、奢侈品等) 之扣繳稅。

GR - 12/2023令規定，在IKN及夥伴地區開始並進行商業活動之投資人毋須確認其納稅義務人身分，且特定商業領域無任何外資權益之限制。但迄今尚無施行條例制定優惠之項目或形式、取得優惠之條件、申請程序、義務及限制，以及撤回優惠之條件。

台商過去在印尼投資主要集中於雅加達附近，惟雅加達長久以來受交通阻塞為患，又面臨地層下陷、淹水等問題，帶來許多不可預測的成本與風險。如今，印尼政府透過GR - 12/2023，為投資IKN及夥伴地區之投資人提供各種租稅及關稅優惠，力求該區域可平衡發展、綠色轉型、改良大眾運輸，以吸引外國資金投資，台商可就其產業特性關注印尼新首都之各種投資優惠。

此外，在IKN如欲享有租稅假期優惠，其規定之要求比非IKN地區寬鬆，且提供之優惠期限亦比非IKN地區長，惟仍建議台商應密切留意後續推出之施行條例，及時申請以享受租稅優惠外，也應同時評估全球最低稅負制度對集團稅負的影響，完善租稅管理。

四、 印尼當地知名工程顧問業者/營造業者及僑臺商等資訊

本報告參考印尼indowork網站資訊³⁶及洽詢在地拓點業者等，綜整列舉以下在地知名業者資訊如下：

(一) 當地知名工程業者資訊

³⁶ 資料來源：INDOWORK.id(<https://indowork.id>) · These are the 10 Biggest Construction Companies

1、PT Adhi Karya (Persero) Tbk³⁷

成立於1960年，公司於2004年首次註冊，證券交易所上市代碼為ADHI，迄今，為印尼擁有數家子公司之最大建築公司。經營項目包括基礎設施項目（道路、橋梁、發電廠、港口和灌溉）、建築項目（高層建築、酒店、醫院和學校）及房地產管理。工程實績如印尼酒店、峇里島海灘酒店、安巴魯克莫宮酒店和海洋海灘酒店。

2、PT Amarta Karya (Persero)³⁸

成立於1962年，鋼鐵製造為核心經營項目，包括一般建築、工商住宅建築、電氣和機械領域。工程實績如建造知名的Girpair懸索橋工程、建造東雅加達Pulo Jahe大樓建案等。

3、PT Brantas Abipraya (Persero)³⁹

成立於1980年，經營項目包括道路和橋梁建設，海上和空中運輸基礎設施、電力、建築物、物業、收費公路、EPC統包工程。工程實績如東爪哇、DKI雅加達和西蘇門答臘建立混凝土配料廠建案。

4、PT Hutama Karya (Persero)⁴⁰

成立於1960年，經營項目包括收費公路發展、收費公路的營運與維護、建築與EPC服務、務業發展、生產製造等。工程實績如印尼雅加達MPR/R大樓、航天雕像紀念碑及巨港安培拉大橋。

5、PT Nindya Karya (Persero)⁴¹

成立於1877年，經營項目包括生產製造、物業管理、能源、建築施工、收費公路、水壩和灌溉系統及橋梁等。工程實績如印尼三寶壟Hotel

³⁷ 資料來源：<https://adhi.co.id/>

³⁸ 資料來源：<https://amka.co.id/>

³⁹ 資料來源：<https://brantas-abipraya.co.id/>

⁴⁰ 資料來源：<https://www.hutamakarya.com/>

⁴¹ 資料來源：<https://nindyakarya.co.id/>

Horison Nindya、Patriot Stadium Bekasi等建築工程等。

6、PT PP (Persero) Tbk⁴²

成立於1953年，經營項目包括建築和基礎建設，物業管理，工程和採購的建設和投資等。工程實績如印尼酒店、峇里島海灘酒店、安巴魯克莫宮酒店和海洋海灘酒店。

7、PT Total Bangun Persada Tbk⁴³

成立於1970年，經營項目包括教育建築、高層住宅、醫院、旅館、工業廠房、辦公大樓、宗教建築、購物中心、多功能建築等。工程實績如JIEXPO會展劇場、ICE BSD、Astra Tower、Kompas Tower、BRI Building、BSD Tower、BSD Intersection等建案。

8、PT Wijaya Karya (Persero) Tbk⁴⁴

成立於1960年，經營項目包括土木工程、建築施工、工廠建設和能源設施建設等。工程實績如JIEXPO會展劇場、ICE BSD、Astra Tower、Kompas Tower、BRI Building、BSD Tower、BSD Intersection等建案。

9、PT Jasa Marga (Persero) Tbk⁴⁵

成立於1978年，經營項目包括收費公路運營和管理、收費公路建設等。工程實績如開發Jasa Marga收費公路指揮中心和Travoy 3.0應用程序等。

10、PT Waskita Karya Tbk⁴⁶

成立於1961年，經營項目包括基礎設施及工業設施建設，如：高速公路、橋梁、港口、機場、建築物、污水處理廠、水泥廠及工廠。工程實績

⁴² 資料來源：<https://ptpp.co.id/>

⁴³ 資料來源：<http://www.totalbp.com/>

⁴⁴ 資料來源：<https://www.wika.co.id/>

⁴⁵ 資料來源：<https://www.jasamarga.com/>

⁴⁶ 資料來源：<https://www.waskita.co.id/>

如參與三寶瓏艾哈邁德亞尼國際機場等。

※註：此公司據印尼Bisnis News於2023年11月23日報載，因營運及財務狀況等問題，遭印尼證券交易所暫停交易2年，期間至2025年5月8日止。

(二) 在地僑臺商資訊

本報告經洽詢在地專家、聯繫曾辦理僑臺商來台參訪計畫單位（營造公會）以及印尼拓點業者等，列舉當地僑臺商資訊如表4：

表4 印尼在地僑臺商資訊

公司名稱	經營項目	參考網站
PT.Ridho Wira Pratarma ^A	廠房興建及修繕、道路工程、港口及水資源工程	N/A
PT.Mitra Super Struktur ^A	鋼模板專業承包商	https://www.mssc corp.id/
PT.Pascal Prakarsa Pratama ^A	營造工程、開發建設、都市更新	N/A
PT.Multi Serasi Sukses ^A	橋梁工程	N/A
PT. Mitra Nusantara Konstruksi ^A	廠房興建、改建、維修、道路工程、鋼結構工程、營造工程、施工設計與規劃	N/A
PT Sinotech Engineering Indonesia ^B	工程顧問、設計、監造	https://www.sinotech.org.tw/ (台灣母公司網頁)
PT. MITO WATER TECH ^C	淨水廠工程、水錶原件	http://www.yuanteai.com.tw/ (台灣母公司網頁)
PT CTCI International Indonesia ^B	工程之規劃服務及採購和建造	https://www.ptctci.id/
CECI Engineering Consultants, Inc. ^C	工程評估、設計、監造、專案管理	https://www.ceci.com.tw/ (台灣母公司網頁)
ATE ENERGY international co., ltd. ^C	能源相關工程	https://www.ateenergy.com.tw/ (台灣母公司網頁)
註： A:營造公會資訊（曾辦理僑臺商來台參訪執行單位） B:拓點業者 C:台灣自來水股份有限公司/水利署/僑委會等其他單位提供 N/A：未公布或尚未取得相關資訊		

(三) 印尼臺商會資訊

表5 印尼臺商會資訊一覽表

單位	地址	電子郵件	網站
印尼臺灣工商聯誼會 聯合總會(Indonesia Taiwan Chambers of Commerce)	N/A	itcctw@gmail.com	
雅加達臺灣工商聯誼 會(Jakarta Taiwan Entrepreneur Association)	Kokan Permata Kelapa Gading Blok F-25~27 Jl. Boulevard Bukit Gading Raya, Jakarta 14240	tbcjkt@gmail.com	https://jtea.com.tw/
印尼勿加泗臺灣工商 聯誼會(Taiwan Business Club Bekasi Indonesia)	Jl. Meranti 2, Blok L2, No.11-15, Sukaresmi, Cikarang Selatan, Bekasi, Jawa Barat	tbbs.bekasi@gmail. com	N/A
印尼萬隆臺灣工商聯 誼會 (Taiwan Business Club Bandung Indonesia)	Jl. Peta, Ruko Kopo Plaza Blok B22 Bandung 40233	tbc.bdg.indo@gmai l.com	https://www.facebook.c om/groups/tbcbandung
印尼井里汶臺灣工商 聯誼會(Taiwan Business Club Cirebon Indonesia)	Jl. Werkudara No. 9 Bima Indah Estate Cirebon 45132	tbc.cirebon@gmail. com	N/A
印尼中爪哇臺灣工商 聯誼會(Taiwan Business Club Central Java Indonesia)	Marina Raya Royal Square A/29, Semarang	tbccji@gmail. c om; taiwanbccjava@gm ail.com	N/A
泗水臺灣工商聯誼會 (Taiwan Business Club Surabaya)	Diamond Hill DR 1 No. 15A Citra Raya, Surabaya	tbcby@gmail.com	N/A
印尼峇里島臺商聯誼 會(Taiwan Business Club Bali)	No. B24 perumahan istana regensy, jl. Raya sesetan., Denpasar, Bali.	taiwanbali2006@g mail.com	https://www.facebook.c om/groups/5616342972 45825/
巴譚島臺商聯誼會 (Taiwan Business Club in Batam Indonesia)	Lot B011 & B012 Taiwan International Park Jl. Hang Kesturi No.1 Kabil Batam	james@ptjames.co m	N/A
蘇北臺灣工商聯誼會 (Taiwan Business Club North Sumatera)	Jl. Pertahanan No.17, Patumbak Kamping 20361, Deli Serdang	tbcnsmedan@hotm ail.com	N/A
印尼臺灣商會聯合總 會青商會(Indonesia Taiwan Chambers of Commerce -Junior Chapter)	N/A	itcocyl@gmail.com	https://www.facebook.c om/itccjc.tw/

註：N/A：未公布或尚未取得相關資訊

另僑務委員會定期編纂更新各地區臺商服務手冊⁴⁷，建議欲前往印尼投資之臺商可參酌運用。

五、 總結

考量COVID-19疫情發展迄今趨緩之際，新南向市場商旅及各領域經濟活動逐漸復甦，各國基礎建設商機持續推出之際，我國業者應掌握新南向市場機會，強化拓展力道，爰本報告鎖定印尼市場，綜整相關資訊及拓展方式等供業者參考。

本報告透過不同管道蒐集彙整印尼市場當地法令及工程市場發展相關資訊，包含包括印尼工程市場發展概況、進入印尼市場相關限制、當地有力業者及僑臺商等相關資訊，各資料來源已載明於前述各節文中。報告內容對欲前往印尼市場拓展之國內工程業者具有相關之參考性，惟當地工程市場發展及相關法令具時效性，建議個別廠商欲前往印尼投資者宜注意當地最新市場資訊及法令調整，以採取適當之市場經營對策。

⁴⁷ 臺商服務手冊下載：<https://BusinessBook.Taiwan-World.Net>