

「區域經貿觀測站」電子月報

經濟部國際貿易局
Bureau of Foreign Trade, MOEA

國際經貿現勢

➤ 韓國基於自由化決心與國際戰略考量，考慮將加入CPTPP與PA等區域經濟整合

韓國政府於8月中旬宣布，將與各行業進行磋商，以決定是否正式申請加入CPTPP。CPTPP會員中，除了日本和墨西哥之外，韓國已與其他9個CPTPP會員簽署雙邊自由貿易協定，韓國政府認為加入CPTPP仍會帶來更多好處，其中，較擔憂的部份是，加入CPTPP後，韓國與日本間的產業競合與貿易平衡問題。此外，韓國政府也考慮到，若英國退出歐盟、且加入CPTPP，韓國將可透過簽署CPTPP來與英國重建雙邊自由貿易關係；而若臺灣也成功加入CPTPP，可能對韓國在亞太區域的經濟產業上產生衝擊。上述都是韓國參加CPTPP的決策因素。

此外，韓國在今年APEC貿易部長會議期間，與智利及秘魯等國就加入太平洋聯盟（Pacific Alliance）進行意見交換，並在今年7月於墨西哥召開PA高峰會議中表示，韓國將對加入PA準會員展開諮商。與此同時，韓國政府將在今年年底前為區域全面經濟夥伴協定（RCEP）做出更多努力，早日促成RCEP完成談判。

韓國自1997年亞洲金融風暴，經濟遭逢破產危機及困境後，政府深刻體認到，融入全球市場並加速韓國經濟自由化，才有機會讓韓國經濟快速復甦。因此，自2000年開始，韓國便積極簽署FTA並藉由產業政策規劃與區域經濟整合雙管齊下，壯大經濟實力。現韓國已經與美國、中國大陸、歐盟三大經濟體簽署自由貿易協定，韓國總統文在寅也在考量國際政經戰略要素下，同意與美國重新洽商自由貿易協定。

（資料來源：台經院研究團隊整理）

➤ 印度不能拒絕自由貿易，決定留在RCEP

印度政府由商務部長主導成立「部長小組」，於8月上旬針對參與RCEP之策略與立場進行討論，包括鋼鐵、製藥、農業、電子、重工業、紡織和化工等部門對於加入RCEP的擔憂，提供對策指導。其中，印度政府已經表態，針對鋼鐵部門自由化的部分將採取守勢，不對RCEP國家開放。近來印度政府已受到包括日本、中國大陸、澳洲、紐西蘭和韓國等國的壓力，要求印度必須決定無法跨越的關稅「紅線」。新加坡也表示，印度可以透過RCEP在東南亞發揮重要的作用，並希望RCEP可以在今年底順利通過。目前，印度已經與東協、日本和韓國簽訂了自由貿易協定，現階段更進一步的檢視這些自由貿易協定對印度經濟產業發展的效益，藉此作為後續談判RCEP的策略依據。但對於中國大陸與印度間的貿易赤字問題、以及擔憂中國大陸產能過剩而傾銷印度的疑慮，一直是印度在RCEP談判中無法爽快接受高度自由化的主要因素。今年8月底，RCEP 16國部長在新加坡舉行會議，印度須要有一個具建設性的立場，以免成為RCEP進展的阻撓者。

（資料來源：台經院研究團隊整理）

政府重要經貿政策資訊

➤ 賴清德院長表示強化加入CPTPP力道 五法案年底前完審

行政院長賴清德8月17日聽取各部會推動加入「跨太平洋夥伴全面進步協定」（CPTPP）準備工作時表示，政府需持續強化準備推動加入CPTPP的力道，並指示加速推動新訂之數位通訊傳播法草案，以及商標法、專利法、著作權法與郵政法等部分條文修正案，期勉於今年年底前在立法院完成審議。此外，賴院長日前接受專訪時表示，將射出「內需五箭」，包括落實「金融發展行動方案」、擴張公共建設支出、執行都市更新、推動能源轉型與長照2.0，希望藉此帶動臺灣經濟發展。此外，亦將提出「三大攻略」來促進外銷，包括：一、鼓勵投資臺灣，擴大國內生產；二、參加區域經濟整合及CPTPP，為廠商爭取關稅優惠；三、持續穩定匯率，讓臺灣製造商品出口更具競爭力。

（資料來源：台經院研究團隊整理）

看更多相關資訊，立即前往~ [加強與全球及區域經貿連結CPTPP](#)

和我們做個朋友吧~

