



# 伊朗-歐盟貿易與投資研討會 (Iran-EU Conference Trade & Investment) 執行成果報告

駐奧地利代表處經濟組  
104年7月28日

## 一、前言：

2015年7月14日，在歷時20個月艱苦談判後，伊朗與歐美等6國終於在奧京維也納就伊朗核問題達成協議。伊朗同意該協議對於伊朗核計畫之限制，以換取國際社會解除對伊朗之經濟制裁。伊朗於與6國核會議後，順勢於7月23日至24日在維也納舉辦本次伊朗-歐盟貿易與投資研討會，盼歐盟各會員國重啟與伊朗之經貿關係並擴大對伊朗投資。

## 二、重要貴賓談話要點：

- 1、奧地利聯邦工商總會會長 Christoph Leitl (President, WKÖ, Austria) 致詞重點：在歐盟解除對伊朗經濟制裁後，歡迎歐盟各會員國與伊朗進行交往。經濟合作帶來繁榮和平，而繁榮和平尤其對企業帶來利益，為國家經濟帶來發展，期盼伊朗能遵守協議，與歐盟共創雙贏之未來。
- 2、伊朗產業、礦業暨貿易部長（大使銜）H. E. Mohammad R. Nematzadeh 致詞重點：伊朗遭經濟制裁前，歐盟是伊朗重要貿易夥伴與投資來源國。解除制裁後，伊朗充沛的人力與自然資源如石油、天然氣、以及稀有非金屬暨金屬礦業等需要歐盟之純熟技術與資金之挹注，創造伊朗與歐盟雙贏。伊朗政府已制定10年國家戰略發展計畫：  
(1)最高優先為發展石油暨天然氣產業，(2)次為礦業、金屬、以及鋼鐵產業，(3)其次為歡迎外商對伊朗汽車、商用重車、以及汽車零組件等製造業進行投資與技術合作，(4)最後為引進高科技與醫療生技產業等。伊朗位居西亞，並非戰火連連之中東，自古以來位居歐亞之交通樞紐，除了有7800萬廣大的人口，而且全國有64%人口低於35歲，勞力紅利足夠，人力資本雄厚，加上豐富的天然資源、以及伊朗政府全力發展經貿的決心，期盼歐盟會員國與企業重新與伊朗加強經貿往來，全面提升伊朗與歐盟政經關係。

### 三、伊朗重要經貿指標：

- 1、經濟成長率：2012年：-6.8%（歐美對伊朗實施經濟制裁）、2013年：-1.9%、2014年：+3.0%（與中國、印度等東南亞貿易取代歐美）。
- 2、投資成長率：2012年：-23.8%（歐美對伊朗實施經濟制裁）、2013年：-6.9%、2014年：+3.5%（中國、俄羅斯等FDI取代歐美）。
- 3、通貨膨脹率：2012年：+30.5%、2013年：+34.7%、2014年：+15.6%。
- 4、失業率：2012年：+12.1%、2013年：+10.4%、2014年：+10.6%。
- 5、外人投資(存量)：2012年 44.88 億美元、2013年 33.28 億美元。
- 6、經常帳：2012年 234.23 億美元、2013年 264.40 億美元、2014年 158.61 億美元。
- 7、伊朗 2014 年貨品貿易出口金額 640 億美元、貨品貿易進口金額 560 億美元。

### 四、伊朗礦業概況：

根據英國石油公司 2015 年統計資料，伊朗天然氣蘊藏量居世界第 1，達 34000 BCM (Billion cubic metres)，占世界 18.3%。石油蘊藏量居世界第 4，占世界 9.3%。伊朗天然氣與石油之蘊藏量超過 100 年。此外，伊朗擁有豐富的 68 種礦物與金屬礦包括：煤、鐵、銅、鉛、鋅、鉻、重晶石（世界第 6 大生產國）、石膏、鉬、以及黃金。尤其，伊朗的礦場極大部分都屬露天開採，為世界頂級之礦場。鐵礦蘊藏量 27 億噸（占世界 1%）、銅礦蘊藏量 26 億噸（占世界 4%）、鋅礦蘊藏量 11 億噸（占世界 4%）、金礦蘊藏量 2.5 億噸（占世界 1%）、重晶石礦蘊藏量 100 億噸（占世界 5%）、磷酸鹽礦蘊藏量 165 億噸（占世界 0.05%）、鐵礬土礦蘊藏量 11.6 億噸（占世界 4.97%）、鐵礦蘊藏量 27 億噸（占世界 1%）、鐵礦蘊藏量 27 億噸（占世界 1%）、鎂礦蘊藏量 170 億噸（占世

界 0.5%)、鉻礦蘊藏量 85 億噸 (占世界 0.11%)。伊朗雖擁有豐富之礦業資源，但需要歐盟資金與技術挹注，盼歐盟企業與伊朗國營事業 (礦業為國營事業) 相互合作，共同成立聯營公司 (joint venture)，共創雙贏。

#### 五、伊朗汽車產業概況：

伊朗小客車年產量達 180 萬輛、Pickup 載貨車 17 萬 5000 輛、巴士與迷你巴士 3 萬輛、重型卡車 7 萬 5000 輛，總計年產量為 208 萬輛。伊朗前 2 大汽車製造商為 IKCO 與 SAIPA，其生產量超過全國市場之 80%。伊朗 2025 年汽車產業發展願景為成為亞洲第 5 大、世界第 11 大汽車生產國，其策略為與國際車廠成立聯營公司，引進技術並發展自有品牌，同時以出口為導向，以擴大生產產能。在汽車零組件方面，期望引進外資對關鍵零組件如變速箱、ABS、感應器、行車電腦以及能源潔淨系統等進行投資與合作，盼 2025 年國內產值達到 250 億美元，以滿足內需汽車市場，而出口金額則達到 60 億美元。

#### 六、伊朗石油化學、天然氣產業概況：

伊朗擁有 75 座大型石化工廠，主要生產乙烷 (ethane) 與石油腦 (naphta) 等石化產品，年產值達 2800 萬噸，占世界 3%。其中，乙烯 (ethylene) 年產量 600 萬噸，占世界 4%。另，2014 年伊朗天然氣產量 182 BCM (Billion cubic metres)、高壓天然氣輸送管線 36000 公里、天然氣出口 9.7 BCM，伊朗為僅次於美國、俄羅斯、以及卡達之世界第 4 大天然氣生產國。此外，根據伊朗最新頒布「外人投資促進與保護法」(Foreign Investment and protection act) 及預算法 (Iranian Budget Law)，伊朗石油部 (Ministry of Petroleum) 對於外人投資伊朗石化相關產業 (投資金額 1000 億美元以下，並且與伊朗國營石油企業合資) 將給予實質法律之保護並提供獎勵措施，同時並撤除目前傳統法令之限制。伊朗將發展石油暨天然氣產業列為經濟戰略之最高優先目標，並盼其成為 GDP 成長之引擎。

## 七、觀察與建議：

本次研討會冠蓋雲集，共有超過 300 位高階官員、企業與媒體等參加。伊朗為實行政教合一的政治體制，歷史文化悠久，國土面積 164.8 萬平方公里、為世界第 18 名，而依據 IMF 資料，伊朗 GDP（購買力平價）亦為世界第 18 名，為一擁有多年輕人口與豐富油礦資源之新興市場。在歐美解除經濟制裁後，伊朗亦展現決心以經濟發展為國家最高戰略。伊朗盼重新與歐盟交往，引進資金與技術，以提高產品附加價值、提升國家整體基礎建設品質、提升內需市場機能、鬆綁法規、建立食品安全系統、以及醫藥產業自主化等，加速伊朗轉型成為以知識經濟（knowledge Based Economy）為主之經濟體。另外，伊朗政府業宣布承認國際仲裁法庭之判決得在境內執行，以保障外人投資爭議，惟伊朗尚未制定國內法律對智慧財產權進行保護，此為外商向來詬病。

根據 2015 年 7 月 14 日伊朗與 6 國達成 JCPOA 協議（Joint Comprehensive Plan of Action），聯合國安理會對伊朗制裁之措施將完全取消，惟聯合國仍將對於特殊敏感物資之擴散與轉移制定特別限制條款。鑒此，各國政府或企業在與伊朗經貿或商業往來時，尤須確認與伊朗合資之計畫是否符合美國與歐盟相關之規定、確認美國對伊朗之制裁不會對合作之計畫有直接或間接之影響、確認資金流通之管道為伊朗法律所允許並符合國際法之規範、以及充分瞭解伊朗海關法規與取得相關進出口許可證明。

伊朗於歐美解除經濟制裁後，已浮現成為一新興藍海，值得我商奮起前往開拓商機。惟依據在伊朗多年耕耘有成之德、法、義、英等外商、以及奧、英等駐伊朗商務貿易代表分享之經驗，前進伊朗最重要的是尋求伊朗合作夥伴，透過該夥伴始能與伊朗繁瑣的行政官僚體系打交道，而伊朗重要產業與資源仍由政府主導。此外，資金流通是貿易的血脈，與當

地銀行建立合作夥伴關係非常重要。許多外商在伊朗經商碰到的最大問題，不是做不到生意，而是收不到錢或是遭積欠貨款。目前在伊朗經營良好的外商清一色都是集團式企業，德國的 Linde 集團、日本的 Suzuki、韓國現代、法國雷諾等，我國以中小業為主，單打獨鬥可能力量薄弱，不易獲得伊朗政府與企業之重視，建議將欲逐鹿伊朗之臺商組織起來，成立相關組織或協會，以引起伊朗政府重視而獲得行政協助或增加談判籌碼，有了伊朗政府或重要產業協會或國營企業之背書或支持，我商在伊朗始能與其他各國廠商公平競爭。

八、附件-研討會參加者（含廠商）名單（2份）、議程小冊。