

生产财 2008 年 4 月份新闻

1.加入 3 次元积层程序

东京精密，朝着半导体技术的研究开发与实用化的 SEMATECH，加入「半导体 Dai3 次元积层技术程序」。与半导体制造厂共同合作，将以往的 Cu/Low-k 的 Inta-Connect 技术加以开发，采用 TSV 积层技术的 3 次元 Chips tuck 技术，让其进化。将量测技术基础，半导体制造最尖端的微细化、薄片化导入半导体制造厂，考虑基于东京精密的加入，使得新一代的量测技术得以更进一步。

2.在印度新设据点

TANGAROL 公司在印度的钮德里新设立销售据点。在亚洲是继新加坡、泰国、中国之后设立的第 4 个据点。近年来由于汽车生产的增加，预估刀具的需求量也会随之增加，因此在印度也设立据点。为了对应切削刀具需求增加，针对 TANGAROL 公司的海外新加坡支店而言，强化技术支持，强化销售店的快速对应支持体系，透过关系的强化来扩大销售的目标。此外与原本就在印度经营多年的 OSG 公司加强在资本，以及业务方面的合作。

3.东日本首次的 TEC 在横滨设立

住友电工 Hard Metal 公司，在东日本地区首次设立刀具工程研究中心 TEC。于 2006 年 10 月在关西伊丹设立的 TEC，准备了最新的工具机十几台与量测设备，透过实机的刀具工程中心，发挥其功能。客户，或者销售店等，1 年约 1,600 人利用的情形。涉及伊丹 TEC 的实绩，决定在东日本地区也设立据点。住址是神奈川县横滨市荣区田谷町 1 号的住友电工横滨制作所内。占地面积为 750 平方公尺，投资金额约 2 亿日圆。

4.在美国密西西比州新设工厂

丰田合成公司在美国密西西比州的 Betsuvil 市建设新工厂，发表在 2010 年开始稼动生产。投入 21 亿日圆，在 5 万 8,000 平方公尺的土地上，建设平面式的 9,300 平方公尺的新厂房。当稼动生产时，从业人员预定 120 名，预定生产 Instrument Panel、周边零件、Consol Box 等汽车的内外装潢组合的塑料零件之生产。其生产的产品将供应预定同样 2010 年开始稼动生产的丰田汽车密西西比州的工厂。预估 2011 年 3 月的年营业额为 34 亿日圆。

5.合并设立巴士用空调

DENSO 公司与中国的扬州杰信电装空调有限公司合并，在中国江苏省设立生产巴士用空调。资本额 180 万美元(约 2 亿日圆)，DENSO 集团出资 50%，扬州杰信电装空调有限公司也出资 50%。就这个生产公司而言，可以说是 DENSO 集团在中国的第 2 个据点。面对中国正扩大需求的市场，在都市之间穿梭的高

速巴士，或者观光巴士上安装空调之生产。预订从 2008 年 4 月开始供应中国现地的巴士制造厂使用。2010 年营业额目标为 50 亿日圆。

6.在丰田市 ITS 实验

丰田汽车今年 3 月，于爱知县丰田市的公路上，进行高级道路交通系统(ITS)的实际验证。所谓的 ITS 系统，是指车辆上搭载通信机器，让车与车之间透过通信，能够将车与车之间的位置进行确认，以及透过扑设于路面上的感知器，能够确认对方车辆距离之系统。能够防止追撞，以及转弯时的冲突事故。就这个实验计划属于国土交通省为中心的 4 期，先进安全汽车，以及以警察厅为中心的安全驾驶支持系统的合作计划之一环。为了确认 ITS 机能，以及评价其效果而收集这些数据。

7.德国新设服务据点

森精机在德国 Zakusen 州的 Storupeluk 市，新设「Kemunic 科技中心」，预定 2008 年展开业务。以汽车产业为中心，不断增加的汽车工厂，在德国东部营业，强化服务网。投资金额为 3 亿 5,000 万日圆。厂地面积为 3,890 平方公尺，建筑物面积为 1,300 平方公尺。在该中心内设置展示间，设置了 8 台展示机械，今年营业额目标设定 10 亿日圆。此外最初的人员配置为 6 人，预定 2011 年增加到 10 名。

8.增设轴承工厂

大同金属公司，增设用于新的汽车引擎用途的轴承生产工厂。在岐阜县关市的轴承工厂内，建设第 2 工厂。从今年 9 月份开工，明年 2 月份完工。新工厂面积为 1 万平方公尺。包含建筑物在内的设备投资合计约 27 亿日圆。配合工厂的生产稼动人员增加 80 名。基于第 2 工厂的生产，预估 2011 年的营业额增加到 30 亿日圆。建设工厂的目的为预估来自欧洲汽车产业的客户订单将有所增加。

9.减速机的生产量倍增

加茂精工在爱知县丰田市的本社工厂新设立减速机与齿轮的生产大楼。预定 2011 年中开始建设。投资金额为 3 亿日圆。新厂房面积预定与目前相同规模面积的 1,300 平方公尺。就需求面来看，减速机需求量高的是机器人产业，工具机产业的是齿轮。减速机预定从月产 2,000 台增加到 4,000 台。齿轮月产 900 台增加到 1,800 台的增加 2 倍生产量。从业人员也从目前的 50 名增加到 90 名。新工厂的建设完成后，2013 年 9 月的营业额比 2007 年增加 2 倍的 20 亿日圆。