


台灣高速鐵路股份有限公司  
軌道工業本土化投標廠商檢核表

軌道工業本土化 ☐ 維修物料類 ☒ 維修設備類 ☐ 系統更新類 ☐ 技術服務類

案號與名稱：L1-18-014 標 「軌道工業本土化-號誌系統電池替代開發案選擇性招標-建立合格廠商名單」

品項類別					
類別 (請勾選)	投標品項請勾選 (可複選)	說明	樣品 數量	預估採購數量	廠商同意附具之文件
號誌系統 <input type="checkbox"/> 維修物料類	<input type="checkbox"/> 號誌系統電池		1	2024年：3間機房 2025年：3間機房 2026年：3間機房 2027年：3間機房 2028年：3間機房 2029年：3間機房 2030年：3間機房 2031年：3間機房 2032年：3間機房 2033年：2間機房	1.具有 ISO 9001、ISO14001、OHSAS18001認證或其他國際品質認證。 2.廠商之檢測設備均須證明在合格校驗期間內 3.成為合格廠商後須提供以下相關事項： (a).高鐵將提供實物借予廠商實際量測，廠商從取得實物當日起算，技術澄清為期兩週內須提送同意檢附之所有文件與各細項產品估價單。 (b).於澄清會議後，須無償提供開發件相關材質檢驗報告，並後續開發時能提供符合甲方指定需求之相關材料。 (c).須無償提供完整之加工與製造圖說資料。 (d).須無償提供完整開發計畫與時程說明企劃書。 4.產品應符合相關標準如： (a).蓄電池壽命達12年以上（25℃環境年平均溫度）。 (b).符合JIS C 8704標準。 (c).當電池安全環境下使用時，無須維護及補充水分，並且可以反覆充放電。 (d).完全密閉，所以可以垂直或水平放置，且不影響安全性及功能性。 (e).電池外殼採用符合UL 94V-0之耐燃ABS材料或同等級以上。 (f).通過UL 1989認證。 (g).公路運輸符合【Dry charge】49CFR 171-189許可。

2. 廠商基本資料

廠商名稱	
負責人	
統一編號	
登記地址	
主要聯絡人	
電話	
傳真	
電子郵件信箱	
通訊地址	

投標廠商（簽章）