

系統名稱 System Name	Car Body 車體	發行日期 2019/7/23 Issue Date	修訂版本 00 Revision
章節 Chapter	RE 08.12-07	頁數 Page	1 of 3
列車 Internal Information Display//內部資訊顯示器-車體			

## 1 構造及功能作用

1.1 內部資訊顯示器(Internal Information Display, IID)位於高鐵 700T 列車車廂內部之前後車間門上方，主要功能為顯示旅客服務資訊。依資訊需求，IID 分為三種類型(如表一所示)：

表一、IID 類型

類型	資訊顯示	禁煙標示	對號座資訊	廁所用資訊	殘障廁所
G1	有	有	有	無	無
G2	有	有	有	特定顯示	無
G3	有	有	有	特定顯示	特定顯示

### 1.1.1 G1 類型構造



圖一、G1 類型

### 1.1.2 G2 類型構造



圖二、G2 類型

### 1.1.3 G3 類型構造



圖三、G3 類型

系統名稱 System Name	Car Body 車體	發行日期 2019/7/23 Issue Date	修訂版本 00 Revision
章節 Chapter	RE 08.12-07	頁數 Page	2 of 3
列車 Internal Information Display//內部資訊顯示器-車體			

## 1.2 旅客服務資訊類型

依服務項目之資料類型分類如下表二所述。

表二、資料類型

資料類型	說明
即時天氣資訊	即時顯示各停靠站天氣資訊，資訊來源為道旁地面伺服器經無線電系統傳至列車。
即時列車事件資訊	即時顯示目前列車事件資訊，由行控中心編輯資訊後經無線電系統傳至列車。資訊顯示之優先順序為最高級。
列車營運資訊	包含列車停靠站、列車編號、列車速度、抵達時間及轉乘資訊等，由列車資訊儲存單元(Information Data Storage, IDS)提供顯示。
車廂服務資訊	包含車內營業資訊等，罐頭訊息儲存於 IDS 記憶卡內部。

## 2 開發品項(詳表三)

表三、品項清單

物料編號	名稱	每列車安裝 數量	開發樣品 數量	預估量產 需求量
RST-PIDA	Internal Information Display//內部 資訊顯示 1 端(RST-PIDA)	12	1	360
RST-PIDB	Internal Information Display//內部 資訊顯示 2 端(RST-PIDB)	11	1	330
RST-PIDC	Internal Information Display//內部 資訊顯示-7 車 2 端(RST-PIDC)	1	1	30

## 3 開發規格

下表四為參考規格，完整之開發規格及驗證方式將於第二階段「規格澄清」時由高鐵提供細部資訊。

系統名稱 System Name	Car Body 車體	發行日期 2019/7/23 Issue Date	修訂版本 00 Revision
章節 Chapter	RE 08.12-07	頁數 Page	3 of 3
列車 Internal Information Display//內部資訊顯示器-車體			

### 3.1 使用規格(見表四)

表四、規格表

項目	開發規格	備註
顯示面板	LCD 顯示器	
傳輸協定	RS-485	
額定輸入電壓	100VDC	
環境溫度	0°C~50°C	
消耗功率	50W (max)	
EMC 規範	EN	
尺寸(含機殼)	1359(W)*200(H)* 88(D)mm	限定尺寸以匹配對手件
顯示面積	1029(W)*102(H)mm	
重量(含機殼)	14Kg	
每日運轉時數	15 小時	
每年運轉天數	365 天	
顯示字元方式	可於使用端進行增修	

### 3.2 開發需求

- 3.2.1 本案主要針對內部顯示器硬體開發，並且包含資料來源端軟體之系統整合，因此開發之硬體需要符合現行高鐵列車公共廣播系統資料傳輸協定，並相互匹配。
- 3.2.2 設計電路具備極性反接保護功能。
- 3.2.3 硬體具模組化設計，便於後期維修更換需求。

## 4 產品維修支援

- 4.1 保固期間服務說明(含零件更新及耗損說明)。
- 4.2 提供樣品操作手冊及維護保養說明(包含定期保養週期、維修手冊相關等)。

系統名稱 System Name	Car Body 車體	發行日期 2019/6/27 Issue Date	修訂版本 00 Revision
章節 Chapter	RE 08.13-01	頁數 Page	1 of 2
列車 External Information Display//外部資訊顯示器-車體			

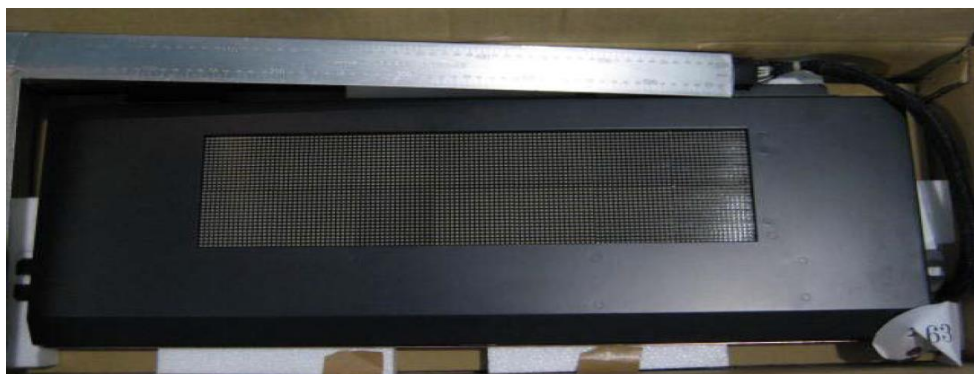
## 1 構造及功能作用

- 1.1 外部資訊顯示器(External Information Display, EID)位於高鐵 700T 列車車廂外部，主要功能為顯示列車到站資訊。EID 為單一型式，但依照列車安裝位置，需切換位於 EID 之選擇開關，以利識別 EID 模式，詳表一說明。

表一、EID 位址

類型	模式
EID-SW1	1
EID-SW2	2
EID-SW3	3
EID-SW4	4

## 1.2 EID 實體圖片



圖一、EID

## 1.3 旅客服務資訊類型

依服務項目之資料類型分類如下表二所述。

表二、資料類型

資料類型	說明
列車營運編號	顯示本次列車之營運編號
到站資訊	顯示列車停靠站資訊
座位資訊	顯示列車對號座及自由座資訊

## 2 開發品項(詳表三)

表三、品項清單

物料編號	名稱	每列車安裝 數量	開發樣品 數量	預估量產 需求量
RST-PIDD	External Information Display//外部 資訊顯示器(RST-PIDD)	46	2	1380

系統名稱 System Name	Car Body 車體	發行日期 2019/6/27 Issue Date	修訂版本 00 Revision
章節 Chapter	RE 08.13-01	頁數 Page	2 of 2
列車 External Information Display//外部資訊顯示器-車體			

### 3 開發規格

下表四為參考規格，完整之開發規格及驗證方式將於第二階段「規格澄清」時由高鐵提供細部資訊。

#### 3.1 使用規格(見表四)

表四、規格表

項目	規格	備註
顯示面板	3 色 LED	或其它可適用之顯示面板
傳輸協定	RS-485	
額定輸入電壓	100VDC	
環境溫度	0°C~50°C	
消耗功率	50W (max)	
EMC 規範	EN	
尺寸(含機殼)	780(W)*305(H)*508(D)mm	限定尺寸以匹配對手件
顯示面積	448(W)*128(H)mm	
重量(含機殼)	7.5Kg	
每日運轉時數	15 小時	
每年運轉天數	365 天	

#### 3.2 開發需求

3.2.1 本案主要針對外部顯示器硬體開發，並且包含資料來源端軟體之系統整合，因此開發之硬體需要符合現行高鐵列車公共廣播系統資料傳輸協定，並相互匹配。

3.2.2 設計電路具備極性反接保護功能。

3.2.3 硬體具模組化設計，便於後期維修更換需求。

### 4 產品維修支援

4.1 保固期間服務說明(含零件更新及耗損說明)。

4.2 樣品操作及維護保養說明(包含定期保養週期、維修手冊相關等)。